



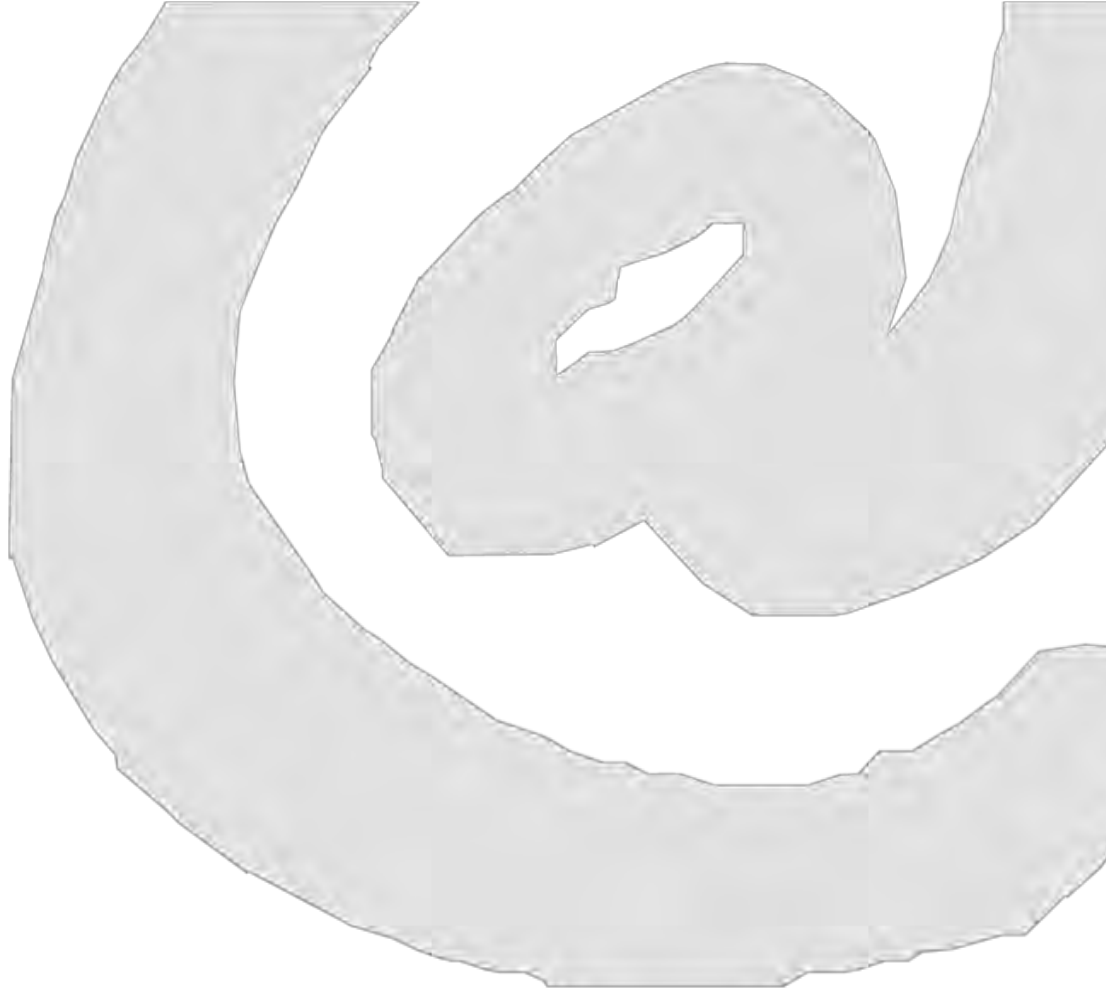
Ruta de la sal

Dossier de Prensa 2021

Abril, mayo y junio



 Imam Comunicación



Notas de prensa



Barcelona a 22 de diciembre 2021

LA RUTA DE LA SAL EN MARCHA

- **Llega el momento de competir nuevamente en esta extraordinaria aventura deportiva.**
- **Las inscripciones ya están abiertas.**
- **La mayoría de los inscritos para el 2020 han mantenido su inscripción para el 2021, por lo que a día de hoy restan menos de 100 plazas disponibles.**

La Ruta de la Sal, la regata de altura más emblemática del Mediterráneo, iniciará de nuevo, el 1 de abril, la temporada de regatas de este próximo 2021. El tradicional encuentro de los amantes de la navegación de altura en semana santa se plantea con sus tres recorridos alternativos, Barcelona, Denia y Mallorca, con un único destino: Sant Antoni de Portmany en Ibiza.

Recientemente el Conseller en Balears de Modelo Económico, Turismo y Trabajo, Iago Negueruela, y el director de Turespaña, Miguel Sanz, declararon su intención de recuperar la actividad turística de cara al mes de marzo de 2021, por lo que la organización confía en que la regata pueda celebrarse en las fechas previstas de semana santa: del 1 al 4 de abril.

La pandemia ha servido para evidenciar el carácter estratégico del turismo náutico. Una actividad al aire libre, lejos de aglomeraciones, asociada indisolublemente a los valores positivos del deporte y la sostenibilidad. Con un impacto mediático valorado en 3 millones de euros, La Ruta de la Sal supone una gran oportunidad para relanzar Ibiza como destino turístico seguro y de calidad.

Las inscripciones se abrieron a inicios de diciembre. Dado que tras el aplazamiento obligado de la edición en 2020, la mayoría de los inscritos decidió mantener su inscripción para la edición del 2021, el número de plazas disponibles para esta próxima edición es considerablemente menor al habitual, por lo que la organización recomienda a todos los interesados reservar su plaza lo antes posible.

Asimismo, la organización quiere agradecer especialmente la confianza y fidelidad de las tripulaciones, entidades y empresas colaboradoras que, en este contexto complicado, han mantenido su apoyo a la prueba de navegación de altura más emblemática del país.



www.larutadelasal.com

Consell de Cent 398, bajos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • secretaria@difusionnautica.com • www.difusionnautica.com



25 de febrero 2021, Barcelona

LA RUTA DE LA SAL 2021 SE APLAZA A FINALES DE MAYO

- La regata, prevista inicialmente para semana santa, se celebrará del 28 al 30 de mayo.
- Las autoridades ibicencas respaldan el aplazamiento de la salida y la elección de las nuevas fechas.

Tras diversas reuniones con las autoridades de Ibiza, el Comité Organizador de La Ruta de la Sal ha oficializado hoy el aplazamiento de la regata, inicialmente prevista para semana santa. También ha anunciado las nuevas fechas: la salida se celebrará a lo largo de la mañana del viernes 28 de mayo del 2021, estableciendo las 12 horas del domingo 30, como tiempo límite para finalizar el recorrido. La progresiva mejora de la situación sanitaria en Ibiza, y los días más largos de mayo, juegan a favor del éxito del evento en las nuevas fechas.

La organización agradece públicamente, la comprensión y paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos que acumula esta XXXIV edición de La Ruta de la Sal. El comité organizador también agradece el apoyo de las empresas colaboradores que en estos momentos complicados han mantenido su apoyo fiel y decidido a este evento, promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país. Asimismo destacan la complicidad del Club Náutic de Sant Antoni de Portmany, el Real Club Náutico de Denia, Port Ginesta y el Club de Vela Port d'Andraxt, que acogen en sus puertos a la gran flota de La Sal y que han mostrado total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas. Finalmente, el Comité Organizador quiere reconocer el respaldo que le brinda el Ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany y el Consell d'Eivissa, que permiten encarar esta próxima edición de La Ruta de la Sal con las mayores garantías de éxito posibles, fomentando el papel del evento como promotor del turismo en un sector clave como es el de la náutica.



www.larutadelosal.com

Consell de Cent 398, Bajos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • secretaria@difusionnautica.com • www.difusionnautica.com



33ª Ruta de la Sal

La Sal 2021 partirá el próximo viernes 28 de mayo rumbo Ibiza

La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, se disputará del 28 al 30 de mayo. Las autoridades ibicencas respaldan la salida y los navegantes inscritos en La Sal ya tienen preparada la salida para esta fecha.

Tras cuatro aplazamientos de la regata de altura más emblemática del Mediterráneo Occidental, debido a la pandemia de la COVID-19 que ha alterado desde el mes marzo del pasado año la realización de la prueba, esta semana ya se ha dado el pistoletazo para la preparación de la salida de la regata, que este año contará con dos puntos de partida, la salida desde Port Ginesta en Barcelona y la salida desde el puerto de Denia en Alicante.

Las dos largadas se realizarán a lo largo de la mañana del viernes 28 de mayo del 2021 a las 11:00 horas, estableciendo las 12:00 horas del domingo 30, como tiempo límite para finalizar el recorrido.

La organización de la Ruta de la Sal ha agradecido públicamente la paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos que acumula esta XXXIV edición de La Ruta de la Sal. El Comité Organizador asimismo ha agradecido el apoyo de las empresas colaboradores que en estos momentos complicados han mantenido su fiel y decidido apoyo a este evento, promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país. También cabe resaltar positivamente la complicidad del Club Náutic de Sant Antoni de Portmany, del Real Club Náutico de Denia, y de Port Ginesta que acogen en sus puertos a la gran flota de La Sal, que han mostrado su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas.

Edición muy especial y emotiva

Esta edición de La Sal 2021 tendrá un carácter muy especial, ya que será un reencuentro emotivo y de amistad entre los seguidores y fieles participantes a esta prueba, que desean verse de nuevo en este evento clásico de la vela, y que muchos llevan años navegando asiduamente La Ruta de la Sal.

Los recorridos

Los distintos recorridos tendrá una distancia mínima de aproximadamente 140 millas náuticas para la versión Barcelona, que tiene salida de Port Ginesta (Barcelona) con llegada a Sant Antoni de Portmany, Ibiza. La Versión Denia partirá del puerto de Denia a Sant Antoni de Portmany, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor, siendo su distancia mínima aproximada de 120 millas náuticas. Desde Denia también se da la largada de la versión MiniSal, especialmente pensada para tripulaciones que quieren iniciarse en Regatas de Altura, con salida de Denia y llegada a Sant Antoni de Portmany. Esta tendrá una distancia mínima aproximada de 55 millas náuticas.

Participantes

Entre los participantes en esta edición post-pandemia destacar como siempre de la numerosa la participación de los veleros que partirán del RCN de Denia, con unidades habituales como el Swan 45 *Brujo* de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo *Clem*, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el *Alaik*, el Swan 62 *Alaik* de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 *New Illusion* de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 *Sopu Dos* de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 *Miko* de Miguel Lainz, el *Estropada-Café del Mar*, del J92-S de Toni Tur, el *Arkona*, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el *Aviador*, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odissey 45 *Cascón* de Cesar Quintanilla, entre otros.

Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta (Barcelona) destacar el Swan 60 *Flomali* del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 *La Belle*, el competitivo Grand Soleil 50 *Marjuin* de Pere Roquet, el Hanse 46 *Nirvana* del navegante José Martín, el *Anna Katharina* de Albert Ferrer, el *Rossina di Mare*, el S&S 63 de Jose Singla, el *Atlant del Vent* de David Tur, el *Blauw* de Toni Arbox, el *Ascata Tres* de Yamandu Rodriguez, el *Alcyon Primero* de Fernando Alvarado, el *Bandido* de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

Más información : Angel Joaniquet – 636 319 218

Dirección de Regata: Andrés Oliva - Club Náutico Skipper / Difusión Náutica - +34 93 318 01 01 // +34 627 875 200



www.larutadelasal.com



Barcelona a 22 de abril 2021

100 BARCOS NAVEGARÁN RUMBO A IBIZA EN LA RUTA DE LA SAL 2021

- La regata celebrará sus salidas el 28 de mayo desde Barcelona y Denia.

El contexto sanitario y el aplazamiento de la salida han llevado al Comité de Regatas de La Ruta de la Sal a establecer un tope máximo de 100 embarcaciones que podrán participar en la próxima edición de la regata.

Se mantienen la salidas tradicionales desde Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, que tendrán lugar de forma simultánea a las 11h del viernes 28 de mayo. Por otro lado, el Comité de Regatas ha informado que no se celebrará salida desde Mallorca, invitando a los barcos inscritos en ella a participar en la Versión de Barcelona o en la de Denia. La Organización ha querido destacar la disponibilidad del Club de Vela Port d'Andratx para adaptarse a los sucesivos cambios de fecha y programa que ha sufrido esta XXXIII edición y muestra su compromiso a relanzar la salida desde Mallorca en la edición del 2022.

A un mes vista de la regata, la organización cuenta con cerca de 200 barcos preinscritos, de los cuales 60 ya han comunicado su asistencia. Se estima que en una semana se agoten las plazas restantes, que serán asignadas en base a la fecha en que los patrones confirmen su participación.

La Ruta de la Sal, en la que suelen participar cerca de 200 barcos, es la regata de altura con mayor participación del Mediterráneo. La reducción al 50% de la flota habitual y por lo tanto del número de navegantes que participan, facilitará sin duda la gestión sanitaria del evento en el contexto actual. En este sentido, los organizadores han preparado un protocolo escalable con diversos escenarios para adaptarse a la normativa que rija en el momento de la celebración. La competición podrá organizarse sin necesidad de contacto físico entre los participantes, más allá de aquellos que comparten una misma embarcación, que lo hacen al aire libre y que de media son 5 personas por barco. La Organización ha preparado alternativas a los eventos sociales, como la entrega de comida gourmet envasada para cada uno de los barcos.

El Comité Organizador trabaja en estrecho contacto con las autoridades de Ibiza y del Ajuntament de Sant Antoni de Portmany para garantizar que el evento deportivo, considerado de "Interés Turístico Insular", pueda celebrarse con todas las garantías. La Ruta de la Sal tiene una larga trayectoria como embajadora de la marca Ibiza, y sirve desde hace años como disparo de salida de la temporada turística en la isla. Con un impacto mediático valorado en cerca de tres millones de



www.larutadelasal.com

Consell de Carí 398, bajos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • secretaria@difusioinnautica.com • www.difusioinnautica.com

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN



euros, se trata de un elemento clave para la promoción del destino de turismo náutico. El carácter estratégico de dicho turismo de calidad, ligado a valores de sostenibilidad, salud y deporte, gana aun mayor peso por el contexto actual y el cambio de modelo que implica.

A nivel de inscritos y preinscritos en grandes esloras destaca el Galma, el Wally 94 de Alberto Palatchi, cuya participación, en caso de confirmarse, le convertiría en el más grande de la flota. En la versión Barcelona, el Gymir, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina ya ha confirmado su participación para intentar revalidar su trabajada victoria en tiempo real de la última edición. El clásico Rossina di Mare, Sparkman & Stephens 63, buque insignia del náutico de Pollença, patroneado por José Singla y Amador Magraner, así como el Flomali II, Swan 60 de Alex Staring son otros barcos de porte que han confirmado su salida desde Barcelona. Algunos extranjeros, como Frans van Belle, armador del Swan 56 La Belle, están a la expectativa de la normativa internacional de movilidad para poder confirmar su participación. Para la versión Denia, hay mucha expectativa por ver el nuevo Pelotari Project de Andrés Varela, un Vismara Mills 68, y se espera que el Aldra Moreira, Swan 75 de Agustín Gregori pueda confirmar su preinscripción, cosa que ya han hecho Adolfo José Troisi, armador del Jeanneau 64 New Illusion y Gabriel Medem, armador del First 53 Aviador.

Entre los barcos de media y pequeña eslora es pronto todavía para aventurarse a concretar nombres de favoritos, pero a bien seguro que habrá que tener en cuenta las competitivas embarcaciones del Club Náutico Sant Antonio de Portmany que no falta nunca a su cita con el podium.

Tras un año muy complicado en la que se ha visto obligada a encadenar diversos aplazamientos de esta XXXIII edición, el Comité Organizador de La Ruta de la Sal trabaja a pleno rendimiento con el objetivo fijado en compensar la reducción de la dimensión social con la excelencia en los aspectos deportivos y d



www.larutadelasal.com

Consell de Cens 398, baixos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • secretaria@dfusionnautica.com • www.dfusionnautica.com

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN



100 embarcaciones saldrán de Barcelona y de Denia para participar en la XXXIII edición de la Ruta de la Sal

Esta regata con destino a Ibiza se celebrará desde este viernes 28 de mayo hasta el domingo 30, cumpliendo con todas las medidas sanitarias vigentes

IBIZA, 24 de mayo (IMAM COMUNICACIÓN)

Cerca de 100 embarcaciones participarán desde este viernes 28 de mayo en la XXXIII Ruta de la Sal que culminará el domingo 30 de mayo en Ibiza con el acto de entrega de premios, que tendrá lugar a partir de las 12:00 horas en el Club Náutico de San Antonio. Esta regata, la más importante del Mediterráneo, cumple así en esta edición con las directrices sanitarias vigentes, reduciendo a la mitad el número de inscritos habituales en este encuentro deportivo de altura.

En este sentido, el equipo de organización de esta cita que cuenta con el patrocinio del Consell Insular d'Eivissa, ha preparado un protocolo que incluye la ausencia de contacto físico entre los participantes, más allá de los regatistas que comparten cada embarcación y ha preparado alternativas a los eventos sociales, como la entrega de comida gourmet envasada para cada uno de los participantes.

La Ruta de la Sal mantiene en su XXXIII Edición las salidas tradicionales desde el Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, que tendrán lugar de forma simultánea a las 11:00 horas de este viernes 28 de mayo. Por otro lado, el Comité de Regatas ha declinado celebrar este 2021 la salida desde Mallorca, que se recuperará el año que viene cuando concluya la actual crisis sanitaria vigente, por lo que los barcos inscritos participarán en la Versión de Barcelona o en la de Denia.

El Comité Organizador trabaja en estrecho contacto con las autoridades de Ibiza y del Ajuntament de Sant Antoni de Portmany para garantizar que el evento deportivo, considerado de "Interés Turístico Insular", pueda celebrarse con todas las garantías.

Sobre la Ruta de la Sal

La Ruta de la Sal tiene una larga trayectoria como embajadora de la marca Ibiza y sirve desde hace años como punta de partida de la temporada turística en la isla. Con un impacto mediático valorado en cerca de tres millones de euros, se trata de un elemento clave para la promoción del destino de turismo náutico. El carácter estratégico de dicho turismo de calidad, ligado a valores de sostenibilidad, de salud y de deporte, gana un mayor peso por el contexto actual y por el cambio de modelo que implica.

Más información:
Imam Comunicación - 871 700 415 // 678 786 214
Montse Marsalve - mmarsalve@imamcomunicacion.com

www.imamcomunicacion.com

@Imam Comunicación

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN



Tras un año muy complicado en la que se ha visto obligada a encadenar diversos aplazamientos de esta XXXIII edición, el Comité Organizador de La Ruta de la Sal trabaja a pleno rendimiento con el objetivo fijado de compensar la reducción de la dimensión social con la excelencia en los aspectos deportivos.

Más información:
Imam Comunicación - 871 700 415 // 678 786 214
Mentse Momalve - mmomalve@imamcomunicacion.com

www.imamcomunicacion.com

@Imam Comunicación

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN



Jornada de registro: Los regatistas preparados para el salto a Ibiza

El Comité acuerda cambiar el recorrido por el 'pantano barométrico' en el Norte del Mediterráneo

- La flota que sale de Port Ginesta (Barcelona) navegará en conserva hasta alcanzar la boya del Ebro y allí reemprender la regata a vela hasta llegar a Sant Antoni de Portmany
- Estos cambios no afectan a la flota de Denia

La Ruta de la Sal, 27 de mayo, 2021.- Intensa jornada de registro de embarcaciones y tripulaciones para la 33 edición de La Ruta de la Sal. Los armadores, a lo largo del día de hoy, han ido cumplimentando los requisitos en las dos sedes de salida de La Sal (Port Ginesta y Denia) para mañana cubrir la largada rumbo Sant Antoni de Portmany, en la isla de Ibiza.

A parte de la confirmación de inscripciones, cumplimentando los requisitos de la documentación requerida, aportando en el momento del registro los formularios de seguridad marítima, como Recibos del Seguro, Certificado de navegabilidad y nº de MMSI (radiobaliza), en esta ocasión también se ha procedido a nivel sanitario a la realización 'in situ' de test de antígenos, tanto en los puertos de salida como en el de llegada.

Una edición donde el protagonismo, aparte de las embarcaciones y tripulantes, estará en las complicadas condiciones meteorológicas previstas para mañana, que marcará la táctica de los navegantes. Será una Ruta de La Sal muy diferente a las realizadas hasta ahora, debido a que no se celebra durante la primera Luna Llena de primavera, coincidiendo con las fechas de Semana Santa, sino que se disputa a finales del mes de mayo, por lo que las condiciones serán muy distintas a la de principios de primavera, tal como están acostumbrados los navegantes asiduos a La Sal.

Cambios de recorrido en la versión Norte

Ante estas condiciones adversas, sobre todo en la parte Norte del Mediterráneo, el Comité de Regata ha acordado realizar un cambio de navegación en el tramo de Port Ginesta a Sant Antoni Portmany, consistente en que la flota salga en conserva, a las 20:00 horas, hasta alcanzar la boya del Delta del Ebro (cabo Tortosa), para una vez allí, poner rumbo directo a Sant Antoni, y aprovechar el viento que habrá en aquella zona. Esto debido a que hay un pantano barométrico en la parte Norte del Mar Balear, donde se desarrolla el primer tramo de la regata que sale de Port Ginesta (Barcelona) y una baja térmica en la parte Sur del Mediterráneo, que afecta a las tripulaciones que salgan de Denia, y donde hay más viento. Esta circunstancia, más favorable a nivel eólico, hace que la salida desde Denia no quede alterada, manteniéndose la salida, tal como está programada, a las 11:00 horas.

Un centenar de embarcaciones en La Sal 2021

Un total de 100 embarcaciones participarán en esta edición de La Sal 2021. La mitad partirá de Denia y la otra mitad de Port Ginesta.



www.larutadelasal.com

Consell de Cent 398, bajos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • secretaria@difusionnautica.com • www.difusionnautica.com

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN



Entre los barcos inscritos, ya se han registrado en Denia el Swan 45 *Brujo* de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo *Clem*, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el *Alaik*, el Swan 62 *Alaik* de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 *New Illusion* de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 *Sopu Dos* de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 *Miko* de Miguel Lainz, el *Estropada-Café del Mar*, del J92-S de Toni Tur, el *Arkona*, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el *Aviador*, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odissey 45 *Cascón* de Cesar Quintanilla, entre otros.

Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta (Barcelona) destacar el Swan 60 *Flomali* del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 *La Belle*, el competitivo Grand Soleil 50 *Marjuin* de Pere Roquet, el X-35 *Yellow Rose*, de Marten Jan Ringers, ganador de la última Joan Guu, el GS 43 *Yrcus* de Sergey Moskovskikh, el Hanse 46 *Nirvana* del navegante José Martín, el *Anna Katharina* de Albert Ferrer, el *Rossina di Mare*, el S&S 63 de Jose Singla, el *Atlant del Vent* de David Tur, el *Blauw* de Toni Arbox, el *Ascata Tres* de Yamandu Rodriguez, el *Alcyon Primero* de Fernando Alvarado, el *Bandido* de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más.

Fotos © Alfred Farré: <https://www.flickr.com/photos/circuitoanam/albums>

Mas información: Angel Joaniquet tel.: 636 319 218



www.larutadelasal.com

Consell de Cent 398, baixos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • secretaria@difusionnautica.com • www.difusionnautica.com

Imam Comunicació

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN



33ª Ruta de la Sal

La Sal 2021 sale de Denia rumbo Ibiza

Hoy a las 20:00 horas, se hará un largada excepcional de la flota de Port Ginesta (Barcelona) desde Cabo Tortosa a Sant Antoni Portmany (Ibiza)

La Ruta de la Sal, 28 de mayo, 2021.- La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, ya ha largado amarras.

La versión de Denia salió a la hora prevista, desde las instalaciones del RCN de Denia, bajando la bandera de salida, tal como estaba previsto, a las 11:00 horas de hoy viernes, poniendo la flota destino Ibiza. Con un viento de Norte, de una intensidad entre 4 y 5 nudos, permitió a las embarcaciones, avanzar dirección NE por el Canal de Ibiza hacia los destinos ibicencos, con un suave viento de través y al descuartelar.

La baja barométrica formada en la zona de Palos y Mar de Alborán, ha permitido al Comité de Regata de la versión Este dar la salida. Con esta circunstancia se espera que las turbulencias de la baja origine vientos navegables en la zona Sur de la Isla de Ibiza y que posibilite la navegación de la cincuentena de veleros que cubren esta salina alicantina.

Salida especial desde Barcelona

Muy distinta ha sido la largada desde Port Ginesta (Barcelona). Aquí, un pantano barométrico muy estable, sobre todo en medio del Canal entre Baleares y la península Ibérica, recomendó al Comité de Regata de la zona Norte, cambiar el programa de navegación y establecer un enlace en navegación en conserva entre Port Ginesta y Cabo Tortosa (en la desembocadura del río Ebro) para desde aquí dar la salida a vela, hoy a las 20:00 horas prevista de esta tarde. Cuando esta flota (otra cincuentena de veleros) alcance este punto (algunos optaron por salir el jueves por la noche para estar en la línea de largada hoy a las 19:30 horas), se establecerá la línea de salida de los participantes entre el barco del Comité de Regata, que ha acompañado a la flota y el Faro Baliza de la punta del río Ebro.

Esta modificación en el calendario de La Sal, una regata concebida para ser una navegación de altura a desarrollar durante equinoccio de primavera, cuando la meteorología es más homogénea en mar abierto, y no como ahora, a finales de mayo, como ha sido en esta ocasión, y donde los vientos se circunscriben



www.larutadelasal.com

Consell de Cent 398, baixos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • secretaria@difusionnautica.com • www.difusionnautica.com

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN



preferentemente por la influencia térmica costera, regida por las brisas de mar tierra, ha originado estos cambios de planes, condicionando a esta edición.

Llegada prevista para mañana

Con estos cambios, se espera que a lo largo de la jornada del sábado, toda la flota de La Sal esté amarrada en los pantalanes del CN Sant Antoni de Portmany. Los primeros en llegar serán los inscritos en la Mini Sal, salidos de Denia y con el recorrido más corto, ya que cubren una distancia aproximada de 55 millas náuticas. El resto de la flota, está previsto que lleguen al unísono a Sant Antonio, ya que con el recorte de unas 55 millas de los participantes en la Versión Norte, en principio esta ruta tiene 140 millas, equilibrará los tiempos de recorrido con los de la versión.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar.se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

Fotos: Alfred Farré (Barcelona) y Paola Silvestre (Denia)

Más información : Angel Joaniquet – 636 319 218

Dirección de Regata: Andrés Oliva - Club Náutico Skipper / Difusión Náutica - +34 93 318 01 01 // +34 627 875 200



www.larutadelasal.com

Consell de Cent 398, baixes • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • secretaria@difusionnautica.com • www.difusionnautica.com

Imam Comunicació

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN



33ª Ruta de la Sal

Brujo, primero en cruzar la línea de llegada de La Sal 2021

Alcanzó la meta a las 15 horas, 23 minutos, 11 segundos, después de 28 horas de dura navegación con mínimos de viento

La Ruta de la Sal, 29 de mayo, 2021.- Meritoria llegada de la tripulación del Swan 45 *Brujo* de Alberto de Castro, que ha sido el primero de entrar en la línea de llegada de la Ruta de la Sal 2021, después de algo más de 28 horas de durísima navegación por el Canal de Denia y la circunvalación a las Pitiusas, debido la falta de viento con la que se han encontrado los regatistas en esta edición de la Ruta de la Sal 2021.

Los hombres de Alberto de Castro han superado el reto de ser los primeros en cruzar en tiempo real en esta prueba, que ha puesto a prueba la capacidad de resistencia de los navegantes, ya que toda la flota, tanto los que han salido de Barcelona, como los de Denia, se han encontrado con unas condiciones exasperantes, dada la falta de viento en todo el Mediterráneo Occidental.

Alberto Castro y su tripulación, han sabido sacar el máximo provecho a esta difícil situación de navegar con poco viento y han llegado a Sant Antoni de Portmany con bastante ventaja respecto a sus rivales, lo que les hace pensar que pueden ser los vencedores absolutos de la flota de Denia ya que sus más directos competidores están todavía lejos. El viernes noche, en la aproximación al Cabo de Berbería, *Brujo* ya consiguió establecer una importante diferencia sobre sus perseguidores más competitivos como el *Foxy Lady*, IMX 45 de Klaus Bauer, el *Clem*, Swan 56 de Jaime Olazabal o el *Nautic Café del Mar*, Espada 34 de Javier Rabelo.

Un gran desafío ante la falta de viento

A las 15:30h del sábado 28, 10 embarcaciones de la versión de Denia todavía no han tirado la toalla, y siguen batallando contra las calmas con el deseo de cruzar la línea de llegada a vela. El desafío de paciencia y nervios que supone la falta de viento para los regatistas ha hecho mella en el resto de la flota que ha declarado su retirada para poner motor y llegar a puerto o para fondear en algunas de las bellas calas de Ibiza.

La versión mini-sal, con salida también desde Denia y con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas, suponía una alternativa que ha atraído a algunos regatistas que han decidido cambiar a esta versión a última hora ante la



www.larutadelasal.com

Canell de Cent 398, baixos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • secretaria@difusioinautica.com • www.difusioinautica.com

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN



falta de viento. Todos menos uno se han visto superados en este desafío a la paciencia ya que los nervios que supone sortear las calmas, les ha hecho retirar. Solo el *Illuka* es la única embarcación de la Mini-Sal que sigue en regata. La resistencia del *Illuka* podría culminar en una victoria para dedicarla a su antiguo armador, Pepe Santos que inició a miles de navegantes en la vela de altura y que falleció hace unos meses.

Avance progresivo, pero lento para los salidos de Barcelona

Por su parte, la flota de la versión Barcelona, cuyo recorrido fue recortado en previsión de las condiciones poco favorables para la navegación a vela, progresa lentamente hacia Sant Antoni de Portmany, en Ibiza. El *Flomali 2*, Swan 60 de Alex Staring, y el *Gymir*, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, encabezan la flota, seguidos por el *Atlant del Vent*, IMX 45 de David Tur, el *Yellow Rose*, X-35 de Marten Jan Ringers y el *Marjuin*, Grad Soleil 50 de Pere Roquet.

Los primeros de la versión Barcelona se encuentran a 34 millas de la llegada, y considerando las condiciones de viento se espera que lleguen a partir de las 12 de la noche y a lo largo de toda la madrugada.

El tiempo límite para todas las embarcaciones está establecido a las 11 horas del domingo 30 de mayo y la ceremonia de entrega de trofeos se realizará el mismo domingo a las 12 del mediodía.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

Foto: Paola Silvestre

Más información: Angel Joaniquet - 636 319 218

Dirección de Regata: Andrés Oliva - Club Náutico Skipper / Difusión Náutica - +34 93 318 01 01 // +34 627 875 200



www.larutadelasal.com

Canal de Carr 398, bajos • 08009 Barcelona • Tel: 93 318 01 01 • secretaria@difusioennautica.com • www.difusioennautica.com

Imam Comunicación



33ª Ruta de la Sal

Yellow Rose, en la versión Barcelona, y Brujo, en la versión Denia, ganadores de La Ruta de la Sal 2021.

Sant Antoni Portmany, 30 de mayo, 2021.- Yellow Rose el X35 de Marten Jan Ringers (de la versión Barcelona) y Brujo, (de la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea.

De las 94 embarcaciones que tomaron la salida, tan solo 16 veleros de la versión Barcelona y 4 de la de Denia han podido completar dentro de tiempo límite esta Ruta de la Sal. Muchos de ellos, asiduos a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición del 2021 ha sido una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo, alcanzar la meta de Ibiza.

La pertinaz encalmada que se ha vivido estos días en la cuenca occidental del Mediterráneo ha puesto a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes. Los navegantes saben que a veces se sufre más durante los momentos de calma en alta mar, que cuando hay temporal. Con un temporal una tripulación solo piensa en cómo salir del mal trazo y su activismo físico hace obviar cualquier nimiedad. Durante una encalmada, el sufrimiento es doble, físico, de desgaste y psíquico, que azota la mente y obliga tener una entereza superior a lo normal tanto para el patrón como la tripulación, para poder salir con éxito de esta situación.

Todos vencedores

Finalizar esta La Ruta de la Sal 2021 ha convertido a todos los llegados en verdaderos campeones, ya que han tenido que superar una de las más complicadas situaciones en alta mar.

Solo cuatro embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando las islas de Ibiza y Formentera. El Brujo, Swan 45 de Alberto de Castro del RCN Valencia, se proclamó campeón absoluto, ganando tanto en tiempo real como en compensado, alzando también el trofeo de la categoría Bravo 1.





Otro barco del mítico astillero Swan, el Clem, un 56 pies de Jaime Olazábal del Club de Mar conseguía la segunda plaza con un tiempo invertido de 35 horas, 48 minutos y 11 segundos. Mientras que el Foxy Lady, IMX 45 de Klaus Bauer del CN Campello, ocupó la tercera plaza del podium de la general absoluta de la Versión Denia. Finalmente, el Nautic Café del Mar de Javier Rabelo, un Espada 34 que defendía los colores del Club Náutic Sant Antoni de Portmany, logró también cruzar la meta poco antes de que finalizase el tiempo límite, alzándose con el trofeo al primer clasificado en la clase Alfa 2.

Por su parte, el equipo del Illuka, patroneado por Ricardo Gallí, Bavaria 46 de Marina Valencia Sailing Club, quiso dedicar su trabajado triunfo en la versión Mini-Sal a su armador, Pepe Santos, recientemente fallecido, tras una vida dedicada a iniciar a tantas y tantas personas en el mundo de la vela.

Dieciséis veleros llegados desde Barcelona

Dieciséis embarcaciones lograron cubrir la ruta recortada desde Cabo Tortosa a Sant Antoni Portmany, de 104 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el Yellow Rose, X35 del holandés Marten Jan Ringers del Yacht Club Scheveningen.

Le acompañaron en el podio, las embarcaciones Atlant del Vent, IMX45 de David Tur, del Club Náutico de Ibiza y el Diabolic, Sun Fast 35 de Glenn de Brouwer del Royal Belgium Sailing Club.

Más allá de sus posiciones de mérito en el podium de la clasificación general, el Atlant del Vent se hacía con la victoria en el grupo Bravo 1, mientras que el Diabolic alzaba los trofeos como ganador del grupo Bravo 2 y de la categoría A2, reservada para los barcos tripulados por 2 personas.

El Gymir, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, del RCN de Barcelona se proclamó campeón en tiempo real, obteniendo la cuarta posición en la general una vez realizada la compensación de tiempos.

El Bandido, Dehler 44 de Juan Carlos Otamendi del Club Marítimo Port Ginesta, se alzó con la victoria en el grupo Alfa 1. Repoman, Swan 44 de Eddy Lekens ganaba en categoría Charlie, reservada para los barcos de más antigüedad y el Aquitat Tercero, Sun Odyssey 49 de Cesar Villegas, del Real Club Náutico de Binibeca Vella vencía en la categoría Training, para las embarcaciones escuela y charter.

Ceremonia de entrega trofeos en Sant Antoni de Portmany.





La ceremonia de entrega de trofeos tuvo lugar a las 12h del domingo 30 de mayo en la terraza del Club Náutic de Sant Antoni de Portmany.

Josép Tur, Presidente del Club Náutic de Sant Antoni ejerció de anfitrión con el resto de autoridades presentes en el acto, entre los que se encontraba Salvador Losa, Conseller de Deportes de Ibiza, Josep Mari Ribas, Conseller de Mobilitat del Govern Balear, Marcos Serra Alcalde de Sant Antoni de Portmany, acompañado por los regidores de deportes y de turismo: José Ramón Martín y Miguel Tur. También se unieron representantes de otras localidades ibicencas, como Dessiré Ruiz de Ibiza, Toni Ramón de Santa Eulària o Santiago Mari de Sant Joan.

Enrique Curt, Director de Regata, e Isabel Subirats, *alma mater* de la regata, coincidieron en sus palabras con las expresadas por las autoridades, señalando, tras su obligado aplazamiento en 2020, el potente mensaje de esperanza que significa haber retomado con éxito la celebración de la regata

Fotos: Alfred Farré

Más información : Angel Joaniquet – 636 319 218

Dirección de Regata: Andrés Oliva - Club Náutic Skipper / Difusión Náutica - +34 93 318 01 01 // +34 627 875 200



33ª Ruta de la Sal**Yellow Rose (versión Barcelona) y Brujo (versión Denia)
ganadores de La Ruta de la Sal 2021**

Sant Antoni Portmany, 30 de mayo, 2021.- Yellow Rose el X35 de Marten Jan Ringers (de los salidos en la versión Barcelona) y Brujo, (de la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea.

Los 14 veleros que han completado esta Ruta de la Sal, muchos de ellos asiduos a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición del 2021 ha sido una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo, alcanzar la meta de Ibiza.

La pertinaz encalmada que se ha vivido estos días en la cuenca occidental del Mediterráneo ha puesto a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes. Los navegantes saben que a veces se sufre más durante los momentos de calma en alta mar, que cuando hay temporal. Con un temporal una tripulación solo piensa en cómo salir del mal trago y su activismo físico hace obviar cualquier nimiedad. Durante una encalmada, el sufrimiento es doble, físico, de desgaste y psíquico, que azota lamente y obliga tener una entereza superior a lo normal tanto para el patrón como la tripulación, para poder salir con éxito de esta situación.

Todos vencedores

Finalizar esta LaSal2021 ha convertido a todos los llegados en verdaderos campeones. Todos se han proclamado vencedores de la edición ya que han tenido que superar una de las más complicadas situaciones en altamar.

Tres embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando la isla de Ibiza. El Swan 43 de Alberto de Castro (RCN Valencia) que se proclamó campeón absoluto, el Swan 56, Clem-El Encinar, de Jaime de Olazabal del Club de Mar y del IMX Foxy Lady 39 de Klaus Bauer del CN Campello, que fueron quienes ocuparon el podium absoluto de la general. Versión Denia.

Brujo con un tiempo real de 28:23:11horas, sacó tras la compensación de tiempos 7 horas, 22 minutos, 8 segundos al segundo clasificado, el Clem, que invirtió en su travesía35 horas,48 minutos, 11 segundos. El tercer clasificado, el Foxy Lady, quedó a 11:17:40 horas, cubriendo su travesía con un tiempo real de 39:32:27 horas.

Catorce veleros llegados desde Barcelona

Catorce embarcaciones lograron cubrir la ruta directa desde cabo Tortosa a Sant Antoni Portmay, de 105 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el X35 OD Yellow Rose de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen. Le acompañaron en el podio, las embarcaciones Atlant del Vent el IMX45 de David Tur, del CN Ibiza y el Sun Fast 35 Diabolic de Glenn de Brouwer del RoyalBelgium Sailing.

También alcanzaron la isla de Ibiza en regata, el maxi Dolphin 65 Gymir de Francesc Roig Reñé del RCN Barcelona, que quedó cuarto y primero en tiempo real, el Dufour38 Classic Vogamari Nou de Toni Roig del CNCS Rapita, el Furri de Ramón Almató del CN L'Escala, el Gran Soleil 43 Yrcus de Sergey Moskovskikh, el Delher 44 Bandido de Juan Carlos Otamendi del CN Port Ginestà, el Swan 56 La Belle, del Frans van Bell, el Swan 52 Flomali 2 de Alex Staring del RYCB,

el Hanse 470E, Nirvana III del José Martín del CN Vilanova, el Ascata Tres del Fortuna 12 de Yamandu Rodríguez, del RCN Barcelona, el Sun Oddyssey 49 de César Villegas del Nautic Binibeca, Nadir, el Firts 50 de Miki Puig del Costum Sailing C y el Yess Boss, el Oceanis 46.1 de Ivan Briukhouets.

Los participantes de la versión Norte, también hicieron historia, ya que por primera vez en La Sal, esta travesía se tuvo que realizar frente la desembocadura del Ebro, donde el Comité de Regata, junto con la flota inscrita, valoró positivamente el realizar una navegación en conserva desde Por Ginesta hasta el cabo Tortosa y allí realizar la salida de la regata. Opción que se organizó de forma perfecta, por parte de la dirección de regata, y que la flota felicitó públicamente.

A la hora del crepúsculo del viernes 28, la cincuentena de veleros pudieron largar hacia la costa occidental de Ibiza, lo que permitió a la flota cubrir un recorrido de 104 millas, librándose de la fuerte calma chicha que invadió el litoral sur de Cataluña, y navegar con 'algo más de viento' hacia Ibiza.

En este tramo, el primero en cruzar la línea de llegada fue el, Gymir de Francesc Roig que realizó el trayecto en 28 horas, 01 minutos, 45 segundos, quedando cuarto clasificado en la general, tras la compensación de tiempos, a 02:46:01 horas del vencedor de esta versión.

Los vencedores, han ganado un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofreció a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

Fotos: Alfred Farré

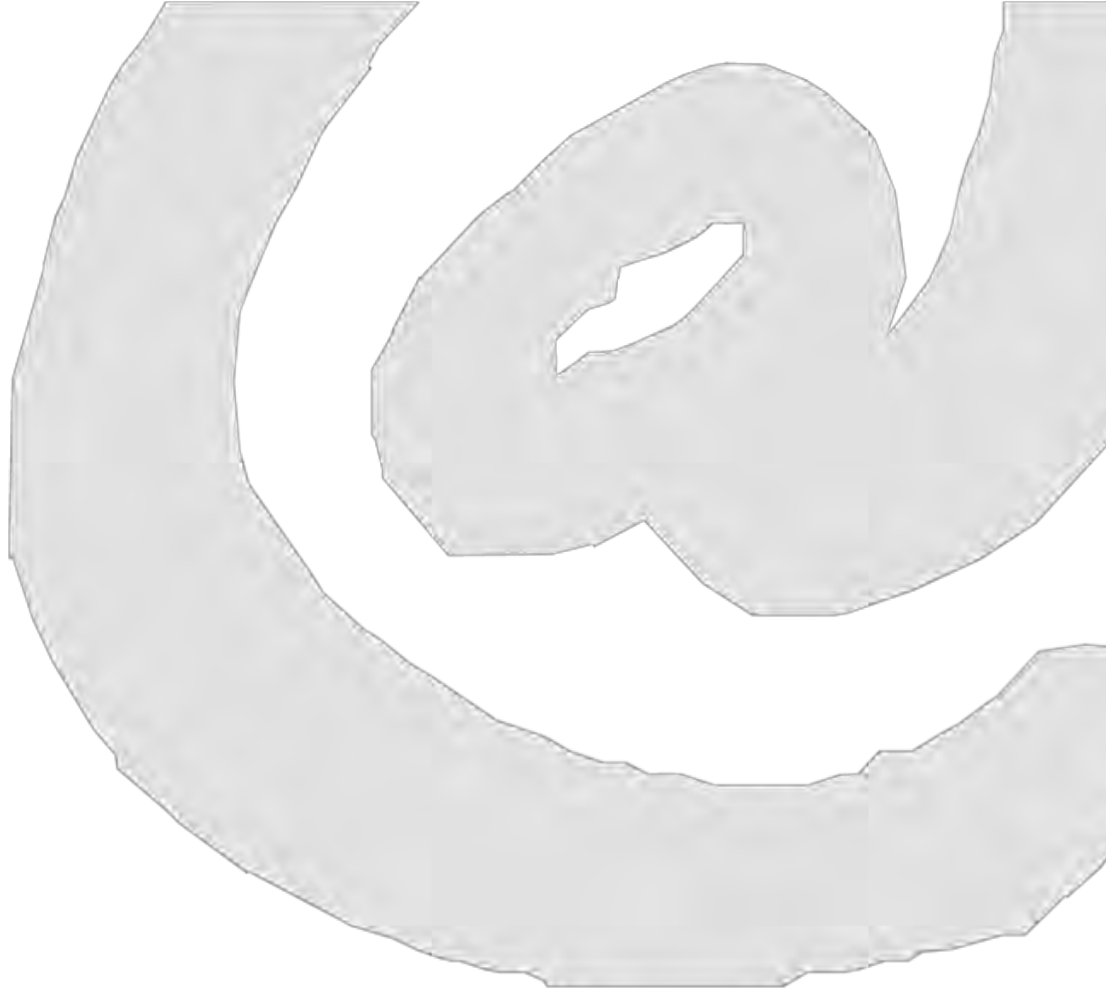
Más información : Angel Joaniquet – 636 319 218

Dirección de Regata: Andrés Oliva - Club Náutico Skipper / Difusión Náutica - +34 93 318 01 01 // +34 627 875 200



www.larutadelasal.com

C/ Moll de Carr 398, baixos • 08009 Barcelona • Tel. 93 318 01 01 • secretaria@difusioinautica.com • www.difusioinautica.com



Medios escritos

La Ruta de la Sal 2021

**¿Queréis vivir toda la emoción de participar en una de las regatas de altura con más tradición en el Mediterráneo? ¿Queréis aprender a navegar a vela en travesía? ¿Experimentar la sensación de la navegación nocturna, de hacer guardias de piloto, de convivir en un barco de vela durante unos días? Pues...
...hemos abierto la inscripción para la regata de altura "LA RUTA DE LA SAL".**

*Salida de 4 o 5 días para participar en **La Ruta de la Sal**, una regata que se celebra desde el año 1989 y que une **Port Ginesta** (Castelldefels) con **Sant Antoni de Portmay** (Ibiza).*

El año pasado, y debido a la pandemia, se tuvo que suspender dos veces. Este año esperamos poder zarpar!



Actualmente esta regata congrega a más de 2000 regatistas, convirtiéndose así en la regata con mayor participación que se celebra en el Mediterráneo.

¿Pero cuál es su historia? ¿Por qué su nombre?

En **mayo de 1846**, a causa del bloqueo impuesto a Barcelona por los ejércitos carlistas durante «La Revolta dels Mariners», se produjo una **escasez de sal** que puso en peligro a la ciudad condal. Recordemos que la sal era un bien muypreciado, incluso el nombre «salario» viene de allí, ya que se pagaban los sueldos con ella.

Un conocido hombre de negocios barcelonés tuvo la idea de convocar a los más afamados navegantes del momento y presentarles un desafío: pagaría los servicios de **transportar sal de las Salinas Pitiüses a El Garraf** (Barcelona) pero en función del orden de llegada. Los primeros en llegar cobrarían en oro, pero los últimos quizás ni siquiera podrían pagar los salarios de los marineros. Trece embarcaciones se presentaron al desafío. La primera en llegar fue el «**Halcón Maltés**», una goleta de Baltimore de 32 m. de eslora y patroneada por el griego Andreas Potrus.

Y en 1989 ANAM, decidió recuperar esta ruta y desde entonces se celebra la regata.



Aunque se trate de una regata, no es necesaria experiencia, sólo ganas de pasarlo bien y aprender!

¿Cuál es el programa?

Jueves 27 de mayo

- 10:00h Encuentro en Port Marina Badalona para cargar el barco, distribuir camarotes y dar unas nociones mínimas de seguridad y organización.
- 12:00h. Salida de Port Marina Badalona para llegar a Port Ginesta (20') sobre las 16.00h.
- 20:00h. Reunión de patrones.
- 21:00h. Cena en el *village* y a dormir pronto

Viernes 28 de mayo

- 08:00h. Desayuno y preparativos antes de la salida
- 10:50h. Inicio de la regata. Destino: Sant Antoni (Ibiza). 140 millas náuticas.
- Si no se puede hacer la navegación del miércoles, se puede venir directamente a Port Ginesta la misma tarde o a las 08:00h. del jueves. Pero el precio es el mismo.

Sábado 29 de mayo

- Llegaremos a lo largo del viernes, todo dependerá del viento y de nuestras tácticas. Tiempo para descansar.
- 20:00h. Cena en el *village* y fiesta de entrega de premios.

Domingo 30 de mayo

- Se puede escoger entre varias opciones:
 - Salida y fondeo en alguna cala. Regreso a Sant Antoni al mediodía.
 - Participación en la regata costera de 10' delante de Sant Antoni. En este caso:
 - 09:00h. Reunión de patrones
 - 11:25h. Señal de atención
- 16:00h. Salida de Sant Antoni de vuelta a Port Marina Badalona. Según la meteorología y las ganas, pasando por Columbretes o rumbo directo a Badalona.

Lunes 31 de mayo

- Llegada al Port Marina Badalona sobre media tarde. Recoger, tomar una copa y foto de despedida.

PARTICIPACIÓN EN REGATAS

27 - 31 de Mayo

550,00€
por persona

CONTACTA

Incluido en el precio

⚓ Patrón

⚓ Inscripción a la Regata Ruta de la Sal, con la participación en todos los actos ofrecidos por la Organización.

⚓ El velero y todos los gastos derivados (alquiler, seguro..)

⚓ Pernocta en el velero en camarote compartido 4 o 5 noches.

⚓ El combustible necesario



No incluido en el precio

⚓ La Licencia Federativa (obligatoria)

⚓ Cualquier desperfecto que se produzca en el barco o en los instrumentos de navegación por su mal uso o negligencia.

⚓ Las comidas.

⚓ Los traslados desde o hasta el barco

VER CALENDARIO

<https://almarbcn.com/la-ruta-de-la-sal-2021-2/>

REGATA abril 2021

nº 210

0,00€



DESCARGAR GRATIS PDF edición online

Diseño.

El Ultim 32 de Banque Populaire.

Mundial 470.

Sabor a oro y bronce.

200 millas A2.

Un 6.50 gana en Altea.

Copa America.

La Auld Mug se queda en Auckland.

Y además...

Actualidad

Arranca el ESP eSailing

La Ruta de la Sal 2021

100 Milles entre Illes

Vela Olímpica

Regata Clasificatoria Lanzarote

Podium

Regata Columbrete

Monotipo

Dragon: Copa Mediterráneo

Internacional

Ineos: Challenger of Record AC

Reglamento

vela.cat

Raids Oceánicos

ARAM

Regatas de Altura

Vela Infantil

Próximas Citas

Calendario

<https://curtediciones.com/producto/regata-abril-2021/>

La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXIII edición

Del 28 al 30 de mayo de 2021

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN

Nuevas fechas 2021



La Ruta de la Sal
organizada por First Events

www.larutadelasal.com



Consell d'Eivissa



Ajuntament de
Sant Antoni de Portmany





Cambio de fechas

La Ruta de la Sal, la regata de altura más emblemática del Mediterráneo, pospone su salida adaptándose a las medidas sanitarias. El tradicional encuentro de los amantes de la navegación de altura no tendrá lugar en Semana Santa y este año se celebrará del 28 al 30 de mayo, con destino: Sant Antoni de Portmany en Ibiza.

En las comunicaciones con los armadores se percibe una gran ilusión por volver a navegar y competir en esta mítica prueba, por lo que el ritmo de inscripciones no cesa de crecer. Más aún considerando que el número de plazas disponibles es considerablemente menor al habitual en estas fechas, dado que la mayoría de los inscritos del 2020 decidió mantener su inscripción para la edición del 2021.

Entre los inscritos de la Versión Barcelona, destacan algunos equipos extranjeros de alto nivel competitivo, como el *Caliope*, J121 del francés Thierry D'Argoubet o el *Yellow Rose*, X-35 del holandés Marten Jan Ringers. Asimismo destaca la siempre competitiva flota de embarcaciones Swan: el *Fomali*, Swan 60 con bande-

ra belga de Alex Staring; *La Belle*, Swan 56 del holandés Frans Van Belle; el *Refomant*, Swan 44 del belga Eddy Lekens y el *Jacunda*, Swan 43 del alemán Frank Kurth.

En la Versión Denia, se espera con gran expectativa el estreno en esta regata del nuevo *Pelotari Project* de Andres Varela, un Vismara Mills 68 cuya lucha por ser el más rápido con otro clásico de esta regata, el *Plus Play*, Swan 80 de Vicente Garcia, está servida. En cualquier caso, para la clasificación general, habrá que contar con los dos equipos del Club Náutico Sant Antoni, patrocinados por Toni Tur y Jaime Rabelo, siempre en zonas de pódium.

Entre los inscritos a la Versión Mallorca, barcos de última generación, como el *Tokoama 3*, un JNA 42 de Pierre Charlier o el *Caveman IV*, Knierim 50 de Frans

Salidas

(siempre que la situación sanitaria lo permita)

• **Versión BARCELONA** - Viernes 28 de mayo

Del CM Port Ginesta (Barcelona) al CN Sant Antoni de Portmany, Ibiza. Distancia mínima aprox. 140 mn.

• **Versión MALLORCA** - Viernes 28 de mayo

Del CV Port d'Andratx al CN Sant Antoni de Portmany, Ibiza, dejando las islas de Tagomago, Formentera, Es Vedrà, Bledas y Conejera por estribor. Distancia mínima aprox. 103 mn.

• **Versión DENIA** - Viernes 28 de mayo

Del RCN Denia al CN Sant Antoni de Portmany, Ibiza, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babot. Distancia mínima aprox. 120 MN.

Vari Dijk, se verán las caras con embarcaciones con más historia a sus popas, como el *Rossini di Mare*, Sparkman & Stephens 63 de José Singla y Amador Magrané, buque insignia del Real Club Náutico de Pollença.

Garantías sanitarias

La organización de La Ruta de la Sal está en estrecho contacto con las autoridades locales, y aplicará un estricto protocolo sanitario, para adaptar el programa y las medidas sanitarias al contexto en el que finalmente se celebre la prueba.

En este sentido, la especificidad de la vela de altura permite, en caso de necesidad, que la competición pueda celebrarse sin requerir la concentración de personas, más allá de los tripulantes que ocupan cada embarcación.

La organización quiere agradecer especialmente la confianza y fidelidad de las tripulaciones, entidades y empresas colaboradoras que, en este contexto complicado, han mantenido su apoyo a la prueba de navegación de altura más emblemática del país. ★ larutadelasal.com



Garmin, electrónica oficial

Los ganadores de La Sal alzarán los preciados relojes quatix® 6x Solar

Haciendo honor a sus valores corporativos, y conscientes de que la colaboración en este contexto es todavía de mayor importancia, Garmin ha renovado, por cuarto año consecutivo, su apoyo a La Ruta de la Sal de cara a esta próxima edición del 2021. El apoyo de Garmin a La Ruta de la Sal es una demostración evidente del compromiso de la marca con el sector náutico. Garmin Iberia entiende este patrocinio como una forma de dar apoyo a un evento estratégico que fomenta la actividad del sector náutico a lo largo del año, promoviendo valores positivos asociados a la salud, el deporte, la tecnología y la sostenibilidad. Una colaboración a largo plazo, donde ambas partes se unen para poner su experiencia y liderazgo al servicio de los amantes del mar.

Las garantías sanitarias han sido un elemento clave del nuevo acuerdo.



CENÁUTICA

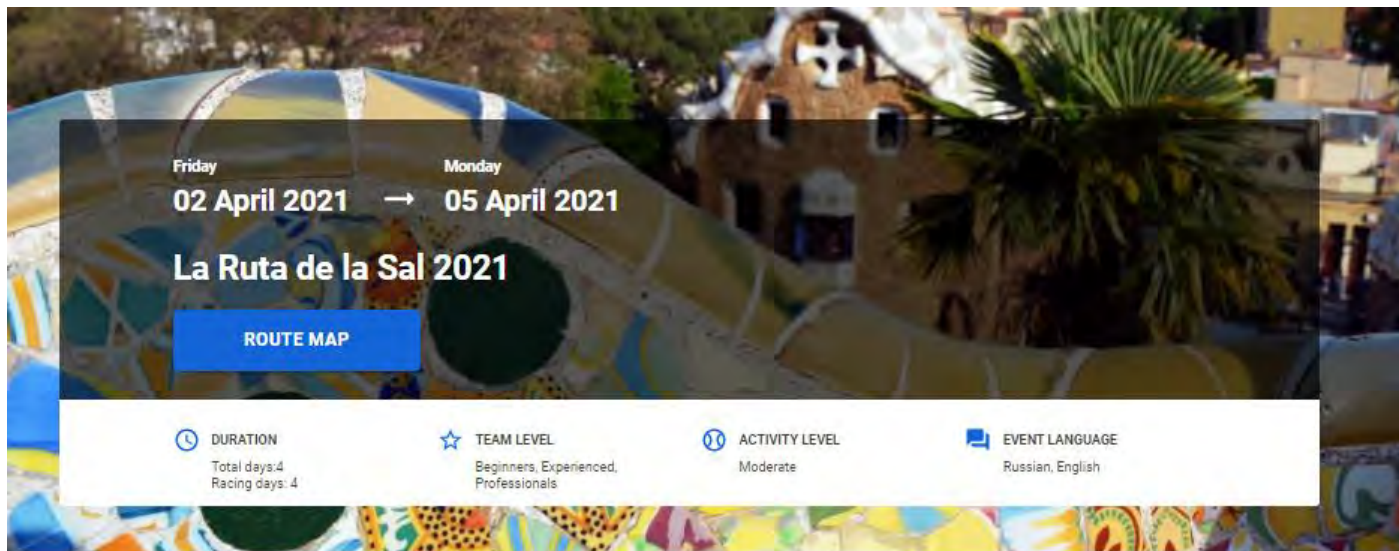
ENSEÑANDO A NAVEGAR DESDE 1981

Titulaciones náuticas
Alquiler de embarcaciones
Club de Patrones
Cursos de buceo
Travesías por plazas




www.cenautica.com

652 907 806



Friday **02 April 2021** → **05 April 2021** Monday

La Ruta de la Sal 2021

ROUTE MAP

 DURATION Total days: 4 Racing days: 4	 TEAM LEVEL Beginners, Experienced, Professionals	 ACTIVITY LEVEL Moderate	 EVENT LANGUAGE Russian, English
---	--	--	--

About event

START: Barcelona, Spain
FINISH: 07800 Ibiza, Balearic Islands, Spain

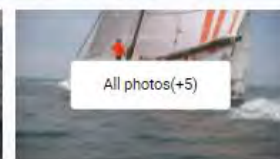
La Ruta de la Sal 2021

Do you want to get some sailing practice, add miles to your logbook and have a great time? We invite you to participate in the famous Spanish regatta!

La Ruta de la Sal (Path for the salt) is the largest sailing regatta of the Spanish Costa Blanca. This event attracts more than 2,000 sailors annually! **Here, beginners compete in one team with experienced yachtsmen**, and during the regatta, they learn new skills and gain the necessary experience. The regatta is dedicated to Semana Santa (Holy Week).

The name of the regatta La Ruta de la Sal is connected to historical events. During the riot of the sailors due to the blockade in Barcelona there was a shortage of salt, which was delivered from the salt pools of the Ibiza islands. Merchants offered to pay for salt transportation services in the following way: the first one who delivers the cargo receives almost the entire reward, the last one does not receive anything. Thus, a kind of regatta was first held in 1846. The path that the sailors took was named Ruta de la Sal.

The regatta offers three alternative routes with one-day starts from Barcelona, Denia and Palma, and a finish on the island of Ibiza.



This is my first time, is this ok?

Beginners without experience can participate in the regatta, since on the yacht there is always a professional skipper with extensive experience who will teach you everything you need for your role on the boat. In addition, as a rule, there are experienced yachtsmen in the crew who will help you get settled and feel comfortable.

What is included and not included in the price?

As a rule, the cost of participation in the regatta includes:

- accommodation on a yacht for the duration of the regatta;
- bed linen and towels;
- organizational fee;
- skipper services;
- the cost of mooring in marinas;
- basic sailing training;
- a yacht polo or t-shirts from the organizers.

Additional expenses you will need to pay:

- airplane tickets and transfer to the marina;
- a visa. However, we will give you an invitation and confirmation of accommodation booking for the embassy. Visas for sporting events are easy to get;
- food;
- personal expenses.

<https://insailing.com/event/la-ruta-de-la-sal-2021>



Disponemos de plazas para la salida desde Denia.

550€ Todo incluido

RESERVA AHORA

Si por motivos del Coronavirus no pudieras asistir, o el viaje, la travesía o la regata fuera cancelada, no hay gastos de cancelación, se devuelve el total importe pagado.





El barco es un Bavaria cruissier 49 , con 5 participaciones en la ruta de la sal.

Experto capitán con tres travesías en solitario del Atlántico y cuatro con tripulación.

El precio por tripulante es de **550€** todo incluido, menos la licencia federativa.



Programa:

Jueves 27 de mayo 2021

Embarque de los tripulantes

10-19h. Registro participantes

20h. Reunión de patrones

Viernes 28 de mayo 2021

11h. Salidas de la regata

Domingo 30 de mayo

11:30h. Tiempo límite para toda la flota

12h. Entrega trofeos a ganadores

12:30h. Rueda prensa ganadores

Lunes 31 de mayo. Zarpamos rumbo a Valencia por la mañana temprano. Llegada a Valencia previsible sobre las 20h

Se puede pernoctar en nuestros veleros .

Los itinerarios previstos son orientativos y normalmente son factibles en la época del año en que se programan. Condiciones meteorológicas adversas y/o motivos de seguridad de la tripulación o el barco, y/o condiciones muy incómodas de navegación por viento y oleaje pueden hacer variar esta ruta, sin que por ello, se genere derecho a reclamación.



Incluye:

- Barco, capitán, combustible, seguros,
- Cena en el R.C.N.Denia
- Comida y bebida en las travesías
- Travesía de ida y vuelta.
- Cena de entrega de premios
- Asistencia a todos los actos que realice la organización de la regata.

¿Tienes preguntas? Llámanos al

652085110

fastspirit1@gmail.com



La Ruta de la Sal 2021 se aplaza a finales de Mayo

1-marzo-2021



La regata se celebrará el fin de semana del 28 al 30 de mayo.

Las autoridades ibicencas respaldan la decisión de aplazar la salida, inicialmente prevista para semana santa, y la elección de las nuevas fechas de finales de mayo.

Tras diversas reuniones con las autoridades de Ibiza, el Comité Organizador de La Ruta de la Sal ha oficializado hoy el aplazamiento de la regata, inicialmente prevista para semana santa. También ha anunciado las nuevas fechas: la salida se celebrará a lo largo de la mañana del viernes 28 de mayo del 2021, estableciendo las 12 horas del domingo 30, como tiempo límite para finalizar el recorrido. La progresiva mejora de la situación sanitaria en Ibiza, y los días más largos de mayo, juegan a favor del éxito del evento en las nuevas fechas.

La organización agradece públicamente la comprensión y paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos que acumula esta XXXIV edición de la Ruta de la Sal. El comité organizador también agradece el apoyo de las empresas colaboradoras que en estos momentos complicados han mantenido su apoyo fiel y decidido a este evento, promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país. Asimismo destacan la complicitad del Club Náutic de San Antoni de Portmany, el Real Club Náutico de Denia, Port Ginesta y el Club de Vela Port d'Andratx, que acogen en sus puertos a la gran flota de la Sal y que han mostrado total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas. Finalmente el Comité Organizador quiere reconocer el respaldo que le brindan el Ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany y el Consell d'Eivissa, que permiten encarar esta próxima edición de la Ruta de la Sal con las mayores garantías de éxito posibles, fomentando el papel del evento como promotor del turismo en un sector clave como es el de la náutica.

<https://skippermar.com/la-ruta-de-la-sal-2021-se-aplaza-a-finales-de-mayo/>

regatas
de altura



LA RUTA DE LA SAL 2021

Un centenar de barcos rumbo a Ibiza

La Ruta de la Sal, la regata de altura más emblemática del Mediterráneo, adaptándose a las medidas sanitarias, tiene lugar este año del 28 al 30 de mayo, con las salidas tradicionales desde Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, con destino Sant Antoni de Portmany en Ibiza. La organización establece *numerus clausus* limitando a 100 la participación en esta edición 2021.



El contexto sanitario y el aplazamiento de la tradicional salida en Semana Santa han llevado al Comité de Regatas de La Ruta de la Sal a establecer a 100 el número máximo de barcos que pueden participar en la próxima edición de la regata.

La Ruta de La Sal 2021 mantiene las salidas tradicionales desde Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, en Alicante, que tendrán lugar de forma simultánea a las 11 h del viernes 28 de mayo. Por otro lado, el Comité de Regatas informa que no se celebrará salida desde Mallorca, invitando a los barcos inscritos en ella a participar en la Versión de Barcelona o en la de Denia. La Organización –Difusión Náutica y el CN Skipper– quiere destacar la disponibilidad del Club de Vela Port d'Andratx para adaptarse a los sucesivos cambios de fecha y programa que ha sufrido esta 32 edición y muestra su compromiso a relanzar la salida desde Mallorca en la edición del 2022.

Regata segura

La Ruta de la Sal, en la que suelen participar cerca de 200 barcos, es la regata de altura con mayor participación del Mediterráneo. La reducción al 50% de la flota habitual, y por lo tanto del número de navegantes que participan, facilita sin duda la gestión sanitaria del evento en el contexto actual. En este sentido, los organizadores han preparado un protocolo escalable con diversos escenarios para adaptarse a la normativa que rijan en el momento de la celebración. La competición se organiza sin necesidad de contacto físico entre los participantes, más allá de aquellos que comparten una mis-

ELECTRÓNICA OFICIAL

GARMIN.



Consell d'Eivissa

Ajuntament de Sant Antoni de Portiny



Kausmar



Hanse



JOTUN

Globe Sailor

Gramona

CENÁUTICA

ARMAS

Transmediterránea

DECKTENT

Kapitana

Sailwiz

Ultimoo

salonnautico

Rio

SAUNDERS

sailselect

illy

Class

NeroWave



ma embarcación, que lo hacen al aire libre y que de media son 5 personas por barco. La Organización ha preparado alternativas a los eventos sociales, como la entrega de un lote de productos gourmet envasados para cada uno de los barcos.

Evento de interés turístico

El Comité Organizador trabaja en estrecho contacto con las autoridades de Ibiza y del Ajuntament de Sant Antoni de Portmany para garantizar que el evento deportivo, considerado de "Interés Turístico Insular", pueda celebrarse con todas las garantías. La Ruta de la Sal tiene una larga trayectoria como embajadora de la marca Ibiza, y sirve desde hace años como disparo de salida de la temporada turística en la isla. Con un impacto mediático valorado en cerca de tres millones de euros, se trata de un elemento clave para la promoción del destino de turismo náutico. El carácter estratégico de dicho turismo de calidad, ligado a valores de sostenibilidad, salud y deporte, gana aun mayor peso por el contexto actual y el cambio de modelo que implica.



Ver video



Garmin, electrónica oficial

Por cuarto año consecutivo, Garmin mantiene su apoyo a La Ruta de la Sal, una demostración evidente del compromiso de la marca con el sector náutico. Garmin Iberia entiende este patrocinio como una forma de dar apoyo a un evento estratégico que fomenta la actividad del sector náutico a lo largo del año, promoviendo valores positivos asociados a la salud, el deporte, la tecnología y la sostenibilidad. Los ganadores de La Sal alzará los preciados relojes quatix® 6x Solar.

Alto nivel de participantes

A nivel de inscritos, en grandes esloras, destaca el *Golma*, el Wally 94 de Alberto Palatchi, cuya participación le convertirá en el más grande de la flota. En la versión Barcelona, el *Gymir*, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina intentará revalidar su trabajada victoria en tiempo real de la última edición (2019). El clásico *Rossini di Mare*, Sparkman & Stephens 63, buque insignia del náutico de Pollença, patrocinado por José Singla y Amador Magraner, así como el *Elomali II*, Swan 60 de Alex Staring, son otros barcos de porte en la salida desde Barcelona. En la versión Denia, hay mucha expectativa por ver el nuevo *Pelotari Project* de Andrés Varela, un Vismara Mills 68, así como a Adolfo José Troisi, armador del Jeanneau 64 *New Illusion*, y a Gabriel Medem, armador del First 53 *Aviador*. Y se espera la participación del *Alzira Moraira*, Swan 75 de Agustín Gregori. Entre los barcos de media y pequeña esloras a buen seguro que habrá que tener en cuenta las competitivas embarcaciones del Club Nàutic Sant Antoni de Portmany que no falta nunca a su cita con el podium. Tras un año muy complicado, en el que se ha visto obligado a encadenar diversos aplazamientos de esta XXXIII edición, el Comité Organizador de La Ruta de la Sal ha trabajado a pleno rendimiento con el objetivo fijado en compensar la reducción de la dimensión social con la excelencia en los aspectos deportivos y de difusión externa. ¡Buenos vientos a todos! ✨ larutadelasal.com

Regata la Ruta de la Sal Semana Santa Plazas de tripulantes

Ratings ★★★★★ (33)



Regata La Ruta de la Sal Semana Santa 2021 Plazas para participar



Aplazada al 28 de mayo

El Comité Organizador se ha visto obligado a **aplazar la salida de esta XXXIII edición de La Ruta de la Sal** debido a la situación de Covid que estamos atravesando.

La Ruta de la Sal se celebrará el último fin de semana de mayo. La salida tendrá lugar a lo largo de la mañana del **viernes 28 de mayo** y el tiempo límite se establecerá a las 12 horas del domingo 30 de mayo.

Los días más largos de finales de mayo tan propicios para la navegación, serán un aliciente adicional que acompañará esta edición, que en las nuevas fechas también coincidirá con la luna llena.

Si por motivos del Coronavirus no pudieras asistir, o el viaje, la travesía o la regata fuera cancelada, no hay gastos de cancelación, se devuelve el total importe pagado.

Recordamos que es necesario el cumplimiento de las medidas sanitarias requeridas por las autoridades del lugar de destino.

Miércoles 26 de mayo por la tarde. Embarque de los tripulantes (los que puedan) en La Marina Real de Valencia.

Jueves 27 por la mañana temprano, sobre las 9, zarpamos de Valencia rumbo Dénia para llegar por la tarde. La cena este año será en los barcos. Aquellos tripulantes que por su trabajo no embarcaron en Valencia, pueden embarcar en Dénia a partir de las 18h aproximadamente en el Real Club Náutico de Dénia en el puerto de Dénia, Alicante

Viernes 28 Desayuno en la carpa del Real Club Náutico de Dénia y a las 11 horas salida de la regata destino Sant Antoni de Portmany en Ibiza. Los tripulantes rezagados tienen hasta las 10 para embarcar.

Sábado 29 por la tarde/noche previsible llegada de la regata al Club Náutico de San Antonio en la isla de Ibiza.

Domingo 30 A las 12.30h entrega de premios y después zarpamos en nuestro velero con destino Valencia.

Lunes 31 Se puede pernoctar en los barcos y desembarcar el lunes por la mañana. Fin del viaje y vuelta a casa.

Este año no habrá barco con tripulación femenina exclusivamente y serán todos mixtos.

Precio por plaza: 460 € Reserva de plaza: 175 €

La Regata La Ruta de la Sal es una regata que se celebra todos los años en Semana Santa. Esta de 2021 es la edición número 33. Es una regata muy popular para armadores y tripulaciones amateur. Se celebra todos los años desde 1989 durante la **Semana Santa** ya que es cita obligada para viajar a Ibiza en estas fechas (del martes 30 de marzo o el miércoles 31 o el jueves 1 hasta el domingo 4 de abril de 2021)

Se trata de un evento lúdico-festivo-deportivo ideal para disfrutar de unas fantásticas vacaciones de Semana Santa distintas y divertidas, participando de tripulante en una regata. **No es necesaria experiencia.** El patrón y otros tripulantes con experiencia te enseñarán todo lo que necesitas saber.

Esta **regata de La Ruta de la Sal** se celebrará en la **Semana Santa 2021.**

Embarque en **Valencia**, en la Marina Real, el **martes** por la tarde o el **miércoles** por la mañana, o **en Dénia el miércoles santo** (2021-03-31) por la tarde o **el jueves 1** por la mañana.

Desembarque: en Valencia (Marina Real) el domingo 4 de abril por la tarde (2021-04-4)

Click en este enlace para ver nuestro [recorrido de la Regata La Ruta de la Sal: Valencia, Dénia, San Antonio de Portamany en Ibiza y vuelta a Valencia](#)

Este año, como en los años anteriores, llevaremos además **un barco con Tripulación Femenina exclusivamente**. Si prefieres participar en esa **Tripulación de Solo Mujeres**, y por supuesto eres una mujer (no vale intentar colarse), envíanos un mail o llámanos. **El resto de las tripulaciones que llevamos son mixtas.**

Participamos también con algunos de nuestros barcos en la **Mini-Sal**. La **Mini-Sal Este** tiene el recorrido acortado y es para tripulaciones que quieran iniciarse en las regatas de altura. **La salida es desde Dénia** junto a los barcos de la versión Este y se hace a **rumbo directo a San Antonio** por lo que la llegada será el jueves por la noche. Tendrá una duración estimada de 8 a 12 horas mientras que la **versión Este** tendrá una duración estimada de 24 a 36 horas. Tenemos también plazas disponibles en la **Ruta de la Sal versión Norte desde Barcelona**.

Precio por plaza: 575 € -- Reserva de plaza: 175 €

Reservar Ahora



La **regata La Ruta de la Sal** tiene tres recorridos, Los tradicionles Norte y Este y en estos últimos años se ha añadido Mallorca. La versión Norte tiene su puerto de salida en Port Ginesta (Barcelona) y la versión Este tiene su puerto de salida en Dénia (Alicante) La versión de Mallorca zarpa desde Andratx. El destino de todas ellas es Sant Antonio de Portmany en Ibiza. Unos 200 veleros y sus respectivas tripulaciones se dan cita todos los años durante la Semana Santa para participar en esta regata. La salida de la regata es el jueves y la fiesta de entrega de premios el sábado santo por la noche. El domingo volvemos desde Ibiza a Valencia.

Participa junto con otros tripulantes en esta regata y no te quedes sin plaza. Vente a disfrutar a bordo de un velero de una Semana Santa diferente y divertida. Reserva tu plaza ya. Como se celebra en Semana

Santa, durante las noches navegaremos a la luz de la luna llena.

domingo inmediatamente posterior a la primera luna llena tras el equinoccio de marzo y se debe calcular empleando la luna llena astronómica. Por ello, la Semana Santa tendrá lugar no antes del 22 de marzo y no más tarde del 25 de abril y siempre con luna llena, salvo que tengamos el cielo nublado.

Consulta en este enlace la [carta náutica de Ibiza y Formentera](#).

Puedes ver este vídeo de la regata de años anteriores.

 [Vacaciones de Semanan Santa en la Regata La Ruta de la Sal](#)

Regata La Ruta de la Sal. Puedes **embarcar en Semana Santa desde el martes al jueves**. El programa de los tripulantes que embarquen en Valencia es el siguiente (Puedes embarcar también en Dénia):

Martes 30 de marzo por la tarde. Embarque de los tripulantes (los que puedan) en **La Marina de Valencia**.

Miércoles a las 9 horas de la mañana zarpamos de Valencia rumbo a Dénia para arribar por la tarde. Cena en Dénia. Aquellos tripulantes que por su trabajo no embarcaron en Valencia, podrán embarcar en Dénia a partir de las 18 horas.

Jueves Santo. Desayuno regatero en la carpa del **Real Club Náutico de Dénia** y a las 14 horas salida de la regata con rumbo al Club Náutico de San Antonio de Portmany en Ibiza. Los tripulantes rezagados tienen hasta las 12 horas para embarcar. Las embarcaciones que hacen la Mini-Sal llegan por la noche al puerto de San Antonio.

Viernes Santo por la tarde/noche. Llegada de los barcos de la regata al Club Náutico de San Antonio en Ibiza. Si hiciste la **Mini Sal** tienes el viernes libre para disfrutar de la isla de Ibiza.



Sábado Santo. Día libre. Podemos alquilar unas motos o un coche y visitar el interior de la isla de Ibiza, que en primavera está preciosa o podemos ir a un restaurante a comer el típico '*bullit de peix*'. A las 20h entrega de premios y después cena buffet y fiesta de clausura y marcha hasta que el cuerpo aguante en el Club Náutico de San Antonio.

Domingo de Resurrección. Zarpamos rumbo a Valencia por la mañana temprano. Llegada a la Marina de Valencia previsible sobre las 20h

Dejaremos algún barco (de haber suficientes interesados) con las personas que quieran y que sus obligaciones se lo permitan para participar en la **regata inshore del domingo** por la mañana en la **bahía de San Antonio**. Al terminar la regata zarparán destino Valencia. Llegada previsible sobre las 4 o 5 de la madrugada del lunes.

Lunes 5 de abril. Se puede pernoctar en nuestros veleros y desembarcar el lunes por la mañana. Fin del viaje y de nuestros servicios.

¿Cuándo puedes embarcar?

Puedes embarcar desde el martes 30 por la tarde hasta el jueves 1 por la mañana. Los tripulantes que no puedan **embarcar en Valencia**, podrán **embarcar en Dénia** desde el **miércoles por la tarde** hasta el **jueves por la mañana** antes de zarpar sobre las 12 horas.

Es necesario estar en posesión de **licencia federativa** que se obtiene en las Federaciones de vela de cada Comunidad. Necesitas al menos la licencia "Especial para la regata" Puedes hacerlo en la Federación de Vela de la Comunidad Valenciana, seas de la Comunidad que seas, a un precio reducido (20€ en 2020) <http://www.fvcv.es/licencias> Podemos tramitarla nosotros, si lo prefieres.

Puedes consultar aquí nuestro [recorrido de la regata La Ruta de la Sal](#)

Os recordamos, como en todas las navegaciones en barcos que las condiciones meteorológicas pueden alterar este plan previsto. Condiciones meteorológicas adversas que puedan poner en riesgo la integridad de los tripulantes o del barco o averías producidas por la navegación pueden variar el plan previsto sin que por ello se se pueda generar derecho a reclamación. Os recordamos la conveniencia de contratar un seguro de asistencia en viaje para tener cobertura de los posibles gastos de vuelta en caso de mal tiempo.

Los **actos previstos por la organización de la Regata La Ruta de la Sal** (versión Este) a los que asistiremos los tripulantes regatistas son:

(estos son los previstos para el año pasado. Pocos días antes de la regata la organización publicará los definitivos)



Ibiza durante las 24h.

Miércoles en el Real Club Náutico de Dénia

12h a 20h - Formalización de inscripciones, **entrega de la bolsa del capitán, camisetas y obsequios para los participantes.**

A las 21h - **Recepción y cena buffet de Bienvenida** para todas las tripulaciones en la carpa del **Club Náutico** acompañada con Gramona.

Jueves en el Real Club Náutico de Dénia

A las 10.00h - **Reunión de Patrones** en la 2ª planta del Club.

A las 13:55h - Señal de atención para la Salida de la Regata

Desde el jueves permanecerá abierto el **Village de Bienvenida** en el **Club Náutico de San Antonio** en

Viernes

Río Ibiza, punto de encuentro de los Navegantes.

Invitación gratuita a la Copa de Arribada para todas las tripulaciones, en las terrazas de Río Ibiza.

Sábado en San Antonio

A las 12h – Rueda de prensa con los vencedores.

A las 17h - Reunión de patrones de la regata Inshore

A las 20h – Acto Oficial de Entrega de Trofeos en la Carpa de La Sal.

A las 21h – **Cena – Bufet para todas las tripulaciones en el Restaurant Es Nàutic del CN Sant Antoni.**

A Continuación – **Fiesta de La Sal**

Domingo

Regata costera de 10 millas aprox. frente a la Bahía de Sant Antoni de Portmany donde las tres flotas de La Ruta de la Sal podrán competir unidas en un mismo campo de regata.

11:25h Señal de atención

Para reservar tu plaza, o para aclarar cualquier duda, ponte en contacto con nosotros en el número de móvil **+34 622 606 870** o por email a info@illuka.es o mediante nuestro [formulario de contacto](#)

Reserva tu plaza ya!! ¡No te quedes sin tu plaza! Click en el botón amarillo más abajo para efectuar el pago de tu reserva mediante tarjeta de crédito o débito o mediante Paypal. Puedes reservar también, si lo prefieres, por transferencia bancaria. Pulsando en el botón amarillo, podrás seleccionar tu forma de pago.

Reservar Ahora



Tenemos también plazas disponibles en la [Ruta de la Sal versión Norte desde Barcelona](#).

Puedes reservar tus vacaciones en velero haciendo click en el enlace **Reservar** más arriba. Puedes pagar tu reserva mediante tarjeta de crédito o débito (Visa, Master Card, Amex ...), Paypal, transferencia bancaria, o ingreso en nuestra cuenta en el banco.

La **ruta prevista** para este viaje **no es contractual**. Los **itinerarios y rutas** previstas en esta travesía son **orientativas** y normalmente son factibles en la época del año en que se programan. Condiciones meteorológicas adversas y/o motivos de seguridad de la tripulación o el barco, y/o condiciones incómodas de navegación por viento y oleaje pueden hacer variar esta ruta, sin que por ello, se genere derecho a reclamación. El patrón es la única autoridad a bordo y sus decisiones en temas de seguridad son inapelables. Afortunadamente existen muchos recorridos alternativos para esta travesía suficientemente atractivos.

Tenemos también plazas disponibles en la [Ruta de la Sal versión Norte desde Barcelona](#).

Puedes reservar tus vacaciones en velero haciendo click en el enlace **Reservar** más arriba. Puedes pagar tu reserva mediante tarjeta de crédito o débito (Visa, Master Card, Amex ...), Paypal, transferencia bancaria, o ingreso en nuestra cuenta en el banco.

La **ruta prevista** para este viaje **no es contractual**. Los **itinerarios y rutas** previstas en esta travesía son **orientativas** y normalmente son factibles en la época del año en que se programan. Condiciones meteorológicas adversas y/o motivos de seguridad de la tripulación o el barco, y/o condiciones incómodas de navegación por viento y oleaje pueden hacer variar esta ruta, sin que por ello, se genere derecho a reclamación. El patrón es la única autoridad a bordo y sus decisiones en temas de seguridad son inapelables. Afortunadamente existen muchos recorridos alternativos para esta travesía suficientemente atractivos.

Os recordamos, como en todas las navegaciones en barcos de vela, que las condiciones meteorológicas pueden alterar el plan previsto por lo que el viaje puede empezar después de lo indicado y terminar antes o después y/o en otro puerto, por lo que debéis evaluar la **conveniencia de contratar un seguro de asistencia en viaje** para tener cobertura de los posibles gastos en caso de mal tiempo, por ejemplo. También os recordamos la conveniencia de no contratar billetes de avión, tren o ferry muy cercanos en el tiempo a la hora prevista de desembarque por los posibles retrasos.

También os recordamos que las **vacaciones en veleros** son una **actividad participativa** en la que los tripulantes deben ocuparse de las tareas a bordo. Por turnos, cocinaremos, fregaremos los útiles de cocina, nos encargaremos de mantener la limpieza e incluso haremos guardias durante la navegación nocturna y ayudaremos al patrón en las maniobras con las velas, el fondeo, etc.

En los siguientes enlaces puedes resolver tus dudas y consultar como es un viaje por plazas en veleros, los **gastos** que, aparte del precio del viaje, debes considerar, **equipaje** que debes llevar a bordo, condiciones de **cancelación** de nuestros viajes, etc.

Como es un viaje por plazas en velero.

Gastos que debes tener en cuenta en tus vacaciones en barco de vela.

¿Como hacer la maleta? ¿Qué me llevo a mi viaje? Equipaje de debes llevar en tu viaje con solteros en velero.

Política de cancelación de viajes y travesías por plazas en veleros.

Síguenos en las redes sociales para conocer las últimas novedades y noticias sobre tus viajes, la manera más eficaz y rápida de enterarte es por uno de esos medios. También te enterarás de las novedades y los nuevos viajes antes que nadie.

100 BARCOS NAVEGARÁN RUMBO A IBIZA EN LA RUTA DE LA SAL 2021



El contexto sanitario y el aplazamiento de la salida han llevado al Comité de Regatas de La Ruta de la Sal a establecer un tope máximo de 100 embarcaciones que podrán participar en la próxima edición de la regata.

Se mantienen la salidas tradicionales desde Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, que tendrán lugar de forma simultánea a las 11h del viernes 28 de mayo. Por otro lado, el Comité de Regatas ha informado que no se celebrará salida desde Mallorca, invitando a los barcos inscritos en ella a participar en la Versión de Barcelona o en la de Denia. La Organización ha querido destacar la disponibilidad del Club de Vela Port d'Andratx para adaptarse a los sucesivos cambios de fecha y programa que ha sufrido esta XXXIII edición y muestra su compromiso a relanzar la salida desde Mallorca en la edición del 2022.

A un mes vista de la regata, la organización cuenta con cerca de 200 barcos preinscritos, de los cuales 60 ya han comunicado su asistencia. Se estima que en una semana se agoten las plazas restantes, que serán asignadas en base a la fecha en que los patrones confirmen su participación.



La Ruta de la Sal, en la que suelen participar cerca de 200 barcos, es la regata de altura con mayor participación del Mediterráneo. La reducción al 50% de la flota habitual y por lo tanto del número de navegantes que participan, facilitará sin duda la gestión sanitaria del evento en el contexto actual. En este sentido, los organizadores han preparado un protocolo escalable con diversos escenarios para adaptarse a la normativa que rijan en el momento de la celebración. La competición podrá organizarse sin necesidad de contacto físico entre los participantes, más allá de aquellos que comparten una misma embarcación, que lo hacen al aire libre y que de media son 5 personas por barco. La Organización ha preparado alternativas a los eventos sociales, como la entrega de comida gourmet envasada para cada uno de los barcos.

El Comité Organizador trabaja en estrecho contacto con las autoridades de Ibiza y del Ajuntament de Sant Antoni de Portmany para garantizar que el evento deportivo, considerado de "Interés Turístico Insular", pueda celebrarse con todas las garantías. La Ruta de la Sal tiene una larga trayectoria como embajadora de la marca Ibiza, y sirve desde hace años como disparo de salida de la temporada turística en la isla. Con un impacto mediático valorado en cerca de tres millones de euros, se trata de un elemento clave para la promoción del destino de turismo náutico. El carácter estratégico de dicho turismo de calidad, ligado a valores de sostenibilidad, salud y deporte, gana aun mayor peso por el contexto actual y el cambio de modelo que implica.



A nivel de inscritos y preinscritos en grandes esloras destaca el Galma, el Wally 94 de Alberto Palatchi, cuya participación, en caso de confirmarse, le convertiría en el más grande de la flota. En la versión Barcelona, el Gymir, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina ya ha confirmado su participación para intentar revalidar su trabajada victoria en tiempo real de la última edición. El clásico Rossina di Mare, Sparkman & Stephens 63, buque insignia del náutico de Pollença, patroneado por José Singla y Amador Magraner, así como el Flomali II, Swan 60 de Alex Staring son otros barcos de porte que han confirmado su salida desde Barcelona. Algunos extranjeros, como Frans van Belle, armador del Swan 56 La Belle, están a la expectativa de la normativa internacional de movilidad para poder confirmar su participación. Para la versión Denia, hay mucha expectativa por ver el nuevo Pelotari Project de Andrés Varela, un Vismara Mills 68, y se espera que el Alzira Moreira, Swan 75 de Agustín Gregori pueda confirmar su preinscripción, cosa que ya han hecho Adolfo José Troisi, armador del Jeanneau 64 New Illusion y Gabriel Medem, armador del First 53 Aviador.

Entre los barcos de media y pequeña eslora es pronto todavía para aventurarse a concretar nombres de favoritos, pero a bien seguro que habrá que tener en cuenta las competitivas embarcaciones del Club Náutico Sant Antonio de Portmany que no falta nunca a su cita con el podium.

Tras un año muy complicado en la que se ha visto obligada a encadenar diversos aplazamientos de esta XXXIII edición, el Comité Organizador de La Ruta de la Sal trabaja a pleno rendimiento con el objetivo fijado en compensar la reducción de la dimensión social con la excelencia en los aspectos deportivos y de difusión externa.

<https://larutadelasal.com/100-barcos-navegaran-rumbo-a-ibiza-en-la-ruta-de-la-sal-2021/>

ES NAUTIC DE SANT ANTONI DE PORTMANY PREPARADO PARA ACOGER A LA FLOTA DE LA RUTA DE LA SAL



El CNSA cede amarres y suministros a los 100 barcos de la Ruta de la Sal para impulsar el turismo

La regata parte el 28 de mayo de Barcelona y Denia hacia Sant Antoni y moverá a unas 900 personas, que pasarán una media de tres días en la localidad

Sant Antoni, 28 de abril de 2021. El próximo 28 de mayo arranca la XXXIII edición de la Ruta de la Sal, con la participación de un total de cien embarcaciones, que tomarán la salida desde Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia de forma simultánea, a las 11 horas, con destino a la bahía de Portmany. A pesar de que se han superado las doscientas preinscripciones, según ha informado la organización, se ha establecido un tope máximo de un centenar debido al contexto sanitario y, además, se ha anulado la salida que se venía haciendo desde Mallorca, que previsiblemente se retomará en 2022, con unas circunstancias más favorables.

Un año más, el Club Nàutic Sant Antoni acogerá la regata más famosa del Mediterráneo y volverá a ceder gratuitamente todos los amarres y el suministro de agua y electricidad. El CNSA realiza esta colaboración con el objetivo de impulsar el turismo para ayudar a la economía local y desestacionalizar la temporada, máxime en este año de pandemia. La llegada de estas cien embarcaciones nos permite estimar que vendrán unas 700 personas en regata, más otros 200 acompañantes en avión. Los navegantes permanecerán una media de tres días en el pueblo, en los que visitarán supermercados, restaurantes, comercios, etcétera.

Es Nàutic, asimismo, tomará todas las medidas necesarias para contribuir a que esta prueba sea una regata segura. Cabe recordar que en todos los pantalanes y edificios del club hay dispensadores de gel hidroalcohólico, así como sensores de temperatura. Los baños, asimismo, se nebulizarán con productos anticovid cada día de la regata.

<https://larutadelasal.com/es-nautic-de-sant-antoni-de-portmany-preparado-para-acoger-a-la-flota-de-la-ruta-de-la-sal/>

El CNSA cede amarres y suministros a los 100 barcos de la Ruta de la Sal para impulsar el turismo

28-abril-2021



El próximo 28 de mayo arranca la XXXIII edición de la Ruta de la Sal, con la participación de un total de cien embarcaciones, que tomarán la salida desde Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia de forma simultánea, a las 11 horas, con destino a la bahía de Portmany. A pesar de que se han superado las doscientas preinscripciones, según ha informado la organización, se ha establecido un tope máximo de un centenar debido al contexto sanitario y, además, se ha anulado la salida que se venía haciendo desde Mallorca, que previsiblemente se retomará en 2022, con unas circunstancias más favorables.

Un año más, el Club Nàutic Sant Antoni acogerá la regata más famosa del Mediterráneo y volverá a ceder gratuitamente todos los amarres y el suministro de agua y electricidad. El CNSA realiza esta colaboración con el objetivo de impulsar el turismo para ayudar a la economía local y desestacionalizar la temporada, máxime en este año de pandemia. La llegada de estas cien embarcaciones nos permite estimar que vendrán unas 700 personas en regata, más otros 200 acompañantes en avión. Los navegantes permanecerán una media de tres días en el pueblo, en los que visitarán supermercados, restaurantes, comercios, etcétera.

Es Nàutic, asimismo, tomará todas las medidas necesarias para contribuir a que esta prueba sea una regata segura. Cabe recordar que en todos los pantalanes y edificios del club hay dispensadores de gel hidroalcohólico, así como sensores de temperatura. Los baños, asimismo, se nebulizarán con productos anticovid cada día de la regata.

Un centenar de barcos navegarán a Ibiza en la Ruta de la Sal 2021

La Ruta de la Sal contará este año 2021 con un centenar de barcos participantes en la regata, que celebrará sus salidas con rumbo a la isla de Ibiza y con destino a Sant Antoni el próximo 28 de mayo desde los puertos de Barcelona y Denia. El contexto sanitario y el aplazamiento de la salida han llevado al Comité de Regatas de prueba a establecer un tope máximo de 100 embarcaciones que podrán participar en la edición de este año.

REGATA

📅 29 abril, 2021

La Ruta de la Sal ayudará a impulsar el turismo en Ibiza

La regata parte el 28 de mayo de Barcelona y Denia hacia Sant Antoni y moverá a unas 900 personas, que pasarán una media de tres días en la localidad



M.P.

El próximo 28 de mayo arranca la XXXIII edición de la Ruta de la Sal, con la participación de un total de cien embarcaciones, que tomarán la salida desde Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia de forma simultánea, a las 11.00 horas, con destino a la bahía de Portmany. A pesar de que se han superado las doscientas preinscripciones, según ha informado la organización, se ha establecido un tope máximo de un centenar debido al contexto sanitario y, además, se ha anulado la salida que se venía haciendo desde Mallorca, que previsiblemente se retomará en 2022, con unas circunstancias más favorables.

Un año más, el Club Nàutic Sant Antoni acogerá la regata más famosa del Mediterráneo y volverá a ceder gratuitamente todos los amarres y el suministro de agua y electricidad. El CNSA realiza esta colaboración con el objetivo de impulsar el turismo para ayudar a la economía local y desestacionalizar la temporada, máxime en este año de pandemia.

La llegada de estas cien embarcaciones nos permite estimar que vendrán unas 700 personas en regata, más otros 200 acompañantes en avión. Los navegantes permanecerán una media de tres días en el pueblo, en los que visitarán supermercados, restaurantes, comercios, etcétera.

Es Nàutic, asimismo, tomará todas las medidas necesarias para contribuir a que esta prueba sea una regata segura. Cabe recordar que en todos los pantalanes y edificios del club hay dispensadores de gel hidroalcohólico, así como sensores de temperatura. Los baños, asimismo, se nebulizarán con productos anticovid cada día de la regata.

Ruta de la Sal – Suhail Xavi

**FECHA**

27 - 31 mayo 2021

**HORA**

Todo el día

Reservar salida

La regata, prevista inicialmente para semana santa, se celebrará del 28 al 30 de mayo.

Las autoridades ibicencas respaldan el aplazamiento de la salida y la elección de las nuevas fechas.

El precio incluye, barco con patrón del club e inscripción

Programa

Jueves 27 de mayo 2021

10-19h. Registro participantes

20h. Reunión de patrones

Viernes 28 de mayo 2021

11h. Salidas de la regata

Domingo 30 de mayo

11:30h. Tiempo límite para toda la flota

12h. Entrega trofeos a ganadores

12:30h. Rueda prensa ganadores

16.00 regreso a barcelona

Lunes 31 de mayo

Llegada a Barcelona

<https://masnavega.com/salidas-sesiones/ruta-de-la-sal/?occurrence=2021-05-27>

La Ruta de la Sal

[Book Now](#)

La Ruta de la Sal

Dates: March 31st-April 5th 2022

Duration: 6 Days

Type: Offshore

Location: Barcelona, Spain-Ibiza, Spain

Price: £995

La Ruta de la Sal is a great early season warm up event with a course of 140 NM from Barcelona to Ibiza.

The Program

You will join us on the 31st of March for two days training and preparation for the race. We then race the 140 NM course from just outside Barcelona to Ibiza. Once arrived there will be a prize giving and social events to attend. There is also a small inshore racing event.

Experience Needed

None

Getting There

Exact travel details will be given once available but it will involve flying into Barcelona and out of Ibiza.

Kit You Need

You will need our "Med Offshore" kit for this event.

We provide all safety equipment apart from an AIS beacon you will have to get one of these yourself.

What's Included:

La Ruta de la Sal

2 Days Training

Fuel

Food onboard

All social events

Entry fees

Professional skipper and Mate

<https://tigressracing.com/la-ruta-de-la-sal/>

100 BARCOS NAVEGARÁN RUMBO A IBIZA EN LA RUTA DE LA SAL 2021

Publicado el 5 mayo, 2021

100 BARCOS NAVEGARÁN RUMBO A IBIZA EN LA RUTA DE LA SAL 2021



La Ruta de la Sal

REGATA DE ALTURA

Ibiza

CM Port Ginesta, RCN Denia
y CV Andratx a
CN Sant Antoni de Portmany

XXXIII edición
Del 28 al 30 de mayo de 2021

ELECTRÓNICA OFICIAL
GARMIN

www.larutadelasal.com



• La regata celebrará sus veladas el 28 de mayo desde Barcelona y Denia.

El contexto sanitario y el aplazamiento de la salida han llevado al Comité de Regatas de La Ruta de la Sal a establecer un tope máximo de 100 embarcaciones que podrán participar en la próxima edición de la regata.

Se mantienen la salidas tradicionales desde Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, que tendrán lugar de forma simultánea a las 11h del viernes 28 de mayo. Por otro lado, el Comité de Regatas ha informado que no se celebrará salida desde Mallorca, invitando a los barcos inscritos en ella a participar en la Versión de Barcelona o en la de Denia. La Organización ha querido destacar la disponibilidad del Club de Vela Port d'Andratx para adaptarse a los sucesivos cambios de fecha y programa que ha sufrido esta XXXIII edición y muestra su compromiso a relanzar la salida desde Mallorca en la edición del 2022.

A un mes vista de la regata, la organización cuenta con cerca de 200 barcos preinscritos, de los cuales 60 ya han comunicado su asistencia. Se estima que en una semana se agoten las plazas restantes, que serán asignadas en base a la fecha en que los patrones confirmen su participación.

La Ruta de la Sal, en la que suelen participar cerca de 200 barcos, es la regata de altura con mayor participación del Mediterráneo. La reducción al 50% de la flota habitual y por lo tanto del número de navegantes que participan, facilitará sin duda la gestión sanitaria del evento en el contexto actual. En este sentido, los organizadores han preparado un protocolo escalable con diversos escenarios para adaptarse a la normativa que rijan en el momento de la celebración. La competición podrá organizarse sin necesidad de contacto físico entre los participantes, más allá de aquellos que comparten una misma embarcación, que lo hacen al aire libre y que de media son 5 personas por barco. La Organización ha preparado alternativas a los eventos sociales, como la entrega de comida gourmet envasada para cada uno de los barcos.

El Comité Organizador trabaja en estrecho contacto con las autoridades de Ibiza y del Ajuntament de Sant Antoni de Portmany para garantizar que el evento deportivo, considerado de "Interés Turístico Insular", pueda celebrarse con todas las garantías. La Ruta de la Sal tiene una larga trayectoria como embajadora de la marca Ibiza, y sirve desde hace años como disparo de salida de la temporada turística en la isla. Con un impacto mediático valorado en cerca de tres millones de euros, se trata de un elemento clave para la promoción del destino de turismo náutico. El carácter estratégico de dicho turismo de calidad, ligado a valores de sostenibilidad, salud y deporte, gana aun mayor peso por el contexto actual y el cambio de modelo que implica.

A nivel de inscritos y preinscritos en grandes esloras destaca el Galma, el Wally 94 de Alberto Palatchi, cuya participación, en caso de confirmarse, le convertiría en el más grande de la flota. En la versión Barcelona, el Gymir, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina ya ha confirmado su participación para intentar revalidar su trabajada victoria en tiempo real de la última edición. El clásico Rossina di Mare, Sparkman & Stephens 63, buque insignia del náutico de Pollença, patroneado por José Singla y Amador Magraner, así como el Flomali II, Swan 60 de Alex Staring son otros barcos de porte que han confirmado su salida desde Barcelona. Algunos extranjeros, como Frans van Belle, armador del Swan 56 La Belle, están a la expectativa de la normativa internacional de movilidad para poder confirmar su participación. Para la versión Denia, hay mucha expectativa por ver el nuevo Pelotari Project de Andrés Varela, un Vismara Mills 68, y se espera que el Alzira Moraira, Swan 75 de Agustín Gregori pueda confirmar su preinscripción, cosa que ya han hecho Adolfo José Troisi, armador del Jeanneau 64 New Illusion y Gabriel Medem, armador del First 53 Aviator.

Entre los barcos de media y pequeña eslora es pronto todavía para aventurarse a concretar nombres de favoritos, pero a bien seguro que habrá que tener en cuenta las competitivas embarcaciones del Club Náutic Sant Antonio de Portmany que no falta nunca a su cita con el podium.

Tras un año muy complicado en la que se ha visto obligada a encadenar diversos aplazamientos de esta XXXIII edición, el Comité Organizador de La Ruta de la Sal trabaja a pleno rendimiento con el objetivo fijado en compensar la reducción de la dimensión social con la excelencia en los aspectos deportivos y de difusión.

<https://difusionnautica.com/100-barcos-navegaran-rumbo-a-ibiza-en-la-ruta-de-la-sal-2021/>

Ibiza, abierto por vacaciones

Tras meses de aislamiento y de restricciones, Ibiza abre sus puertas a unas vacaciones inolvidables ofreciendo a sus visitantes miles de pequeños tesoros escondidos en poco más de 572 kilómetros cuadrados de superficie. Multitud de propuestas y detalles que permiten vivir experiencias imborrables en un destino amable y capaz de garantizar el bienestar de sus visitantes.

La isla sigue siendo el entorno ideal para disfrutar del viaje soñado, ya sea en familia, con amigos, en pareja, solos o acompañados. Gracias a un envidiable entorno natural, un valioso legado histórico y cultural, una gastronomía increíble e inolvidables experiencias de ocio y tiempo libre, Ibiza sorprende siempre por una amplia y cuidada oferta para todos los gustos, todas las edades y todas las inquietudes.

Sus características naturales y su suave clima mediterráneo la convierten, además, en el espacio idóneo para la práctica del deporte al aire libre y en pleno contacto con la naturaleza: buceo, senderismo, natación, tenis, vela, surf, golf...son algunas de las posibilidades que brinda la isla para la práctica amateur de la actividad física, aunque en los últimos años, Ibiza se ha convertido también en un referente en la organización de eventos deportivos de competición de ámbito nacional e internacional, como la vuelta Cicloturista a Ibiza, **La Ruta de la Sal**, el Ibiza Maratón, la vuelta a la isla en MBT, los Tres días de Trail Ibiza, el Ibiza Half Triatlón o la Media Maratón.

<http://ibiza.travel/2021/05/ibiza-abierto-por-vacaciones/>

Calendario de eventos de Ibiza para viernes 28 mayo, 2021



Mercat de sa Cooperativa - mercado con productos de la tierra

Desde: 09:00

Dónde: San Antonio, Ibiza



La Ruta de la Sal

Desde: 10:00

Dónde: Paseo de la Mar San Antonio, San Antonio, Ibiza



Fiestas de Mayo en Santa Eulalia

Desde: 10:00

Dónde: Santa Eulalia, Ibiza



Friday live! en Nikki Beach

Desde: 11:00

Dónde: Nikki Beach Ibiza, Santa Eulalia, Ibiza



Películas en versión original en Teatro España

Desde: 17:30

Dónde: Teatro España, Santa Eulalia, Ibiza



Música en vivo @ Restaurante Sa Caleta

Desde: 20:00

Dónde: Sa Caleta



Divendres de cine - películas en versión original

Desde: 20:00

Dónde: Centro de Cultura Can Jeroni, San José, Ibiza

La Ruta de la Sal

Una de las regatas a vela más importantes del calendario nacional.



viernes 28 may 2021, sábado 29 may 2021, domingo 30 may 2021

Desde: 10:00

Dónde: Paseo de la Mar San Antonio, San Antonio, Ibiza

*Debido a la situación actual causada por el Covid-19, el coronavirus, este evento se ha pospuesto. Te informaremos tan pronto como la situación cambie.
Ten cuidado y, ¡esperamos verte muy pronto!*

La **Ruta de la Sal**, una de las regatas a vela más importantes del panorama nacional que se celebrará **del 9 al 12 de abril** y en la que participarán **más de 300 embarcaciones** desde Barcelona, Denia y Mallorca con destino al puerto de San Antonio.

Una cita para los amantes de la vela (o no tan amantes) que no te puedes perder. Además, habrá **eventos especiales** y actividades, exposiciones, casetas y música en directo, organizado por los clubes náuticos de Ibiza.

Para más información dirígete a la [página web de La Ruta de la Sal](https://www.ibiza-spotlight.es/evento/la-ruta-de-la-sal) .

Ibiza, abierto por vacaciones

🕒 5 MAYO, 2021

Tras meses de aislamiento y de restricciones Ibiza abre sus puertas a unas vacaciones inolvidables, ofreciendo a sus visitantes miles de pequeños tesoros escondidos en poco más de 572 kilómetros cuadrados de superficie. Multitud de propuestas que permiten vivir experiencias imborrables en un destino amable y capaz de garantizar el bienestar de sus visitantes.



Sus características naturales y su suave clima mediterráneo la convierten, además, en el espacio idóneo para la práctica del deporte al aire libre y en pleno contacto con la naturaleza: buceo, senderismo, natación, tenis, vela, surf, golf...son solo algunas de las posibilidades que brinda la isla para la práctica amateur de la actividad física, aunque en los últimos años, Ibiza se ha convertido también en un referente en la organización de eventos deportivos de competición de ámbito nacional e internacional, como la Vuelta Cicloturista a Ibiza, La **Ruta de la Sal**, el Ibiza Maratón, la vuelta a la isla en BTT, los Tres días de Trail Ibiza, el Ibiza Half Triatlón o la Media Maratón.

https://www.hosteltur.com/143572_ibiza-abierto-por-vacaciones.html

AYER SE CELEBRÓ EN EL SALON DE ACTOS DEL RCNDÉNIA LA RUEDA DE PRENSA PARA PRESENTAR LOS EVENTOS DEPORTIVOS QUE SE CELEBRARAN EN UN INTENSO MES DE MAYO.



Para terminar los días 27 y 28 de Mayo se dará salida a la Regata **RUTA DE LA SAL** que este año reanuda su andadura, Dénia - San Antonio, y en la que se espera una participación aproximada de 55 embarcaciones.

El presidente de RCNDénia, ha finalizado esta rueda de prensa invitando a todos a disfrutar de todos y cada uno de los eventos que podrán disfrutarse desde distintos puntos del puerto.

<https://cndenia.es/ayer-se-celebro-en-el-salon-de-actos-del-rcndenia-la-rueda-de-prensa-para-presentar-los-eventos-deportivos-que-se-celebraran-en-un-intenso-mes-de-mayo/>



Noticias

Ibiza Half Triathlon 2021 presentado en Fitur

El Ibiza Half Triathlon se incluye en los 8 grandes eventos deportivos de Especial Interés Turístico de la isla de Ibiza.

11
Me gusta

Tweet

Ibiza presenta en **Fitur** un abanico de grandes eventos deportivos con distintas modalidades, que ayudan de una manera muy significativa a la desestacionalización turística, fuera de fechas del periodo estival.

Uno de estos eventos es el **Ibiza Half Triathlon**, que se celebrará el domingo 24 de octubre y espera batir records de participación, en estos momentos y a 5 meses de su celebración son ya 325 los triatletas inscritos de toda la geografía nacional e incluso internacional.

Estas son las 8 pruebas

Ruta de la Sal 28,30 de Junio

Ibiza Media Maratón 25 de Septiembre

Ibiza Marathon 2 de Octubre

Vuelta Cicloturista a Ibiza 10,11,12 de Octubre

Ibiza Trail Maratón 17 de Octubre

Ibiza Half Triathlon 24 de Octubre

Vuelta a Ibiza BTT-Scott 30,31 de Octubre y 1 Noviembre

3 Dias de Trail 26,27,28 de Noviembre

<https://www.comunicacion.com/2021/05/20/ibiza-half-triathlon-2021-presentado-en-futur/>

La Ruta de La Sal 2021 partirá el próximo viernes 28 de mayo rumbo Ibiza



La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, se disputará del 28 al 30 de mayo. Las autoridades ibicencas respaldan la salida y los navegantes inscritos en La Sal ya tienen preparada la salida para esta fecha.

Tras cuatro aplazamientos de la regata de altura más emblemática del Mediterráneo Occidental, debido la pandemia de la COVID-19 que ha alterado desde el mes marzo del pasado año la realización de la prueba, esta semana ya se ha dado el pistoletazo para la preparación de la salida de la regata, que este año contará con dos puntos de partida, la salida desde Port Ginesta en Barcelona y la salida desde el puerto de Denia en Alicante.

Las dos largada se realizarán a lo largo de la mañana del viernes 28 de mayo del 2021 a las 11:00 horas, estableciendo las 12:00 horas del domingo 30, como tiempo límite para finalizar el recorrido.

La organización de la Ruta de la Sal ha agradecido públicamente la paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos que acumula esta XXXIV edición de La Ruta de la Sal. El Comité Organizador asimismo ha agradecido el apoyo de las empresas colaboradores que en estos momentos complicados han mantenido su fiel y decidido apoyo a este evento, promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país. También cabe resaltar positivamente la complicidad del Club Náutic de Sant Antoni de Portmany, del Real Club Náutico de Denia, y de Port Ginesta que acogen en sus puertos a la gran flota de La Sal, que han mostrado su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas.



Edición muy especial y emotiva

Esta edición de La Sal 2021 tendrá un carácter muy especial, ya que será un reencuentro emotivo y de amistad entre los seguidores y fieles participantes a esta prueba, que desean verse de nuevo en este evento clásico de la vela, y que muchos llevan años navegando asiduamente La Ruta de la Sal.

Los recorridos

Los distintos recorridos tendrá una distancia mínima de aproximadamente 140 millas náuticas para la versión Barcelona, que tiene salida de Port Ginesta (Barcelona) con llegada a Sant Antoni de Portmany, Ibiza. La Versión Denia partirá del puerto de Denia a Sant Antoni de Portmany, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor, siendo su distancia mínima aproximada de 120 millas náuticas. Desde Denia también se da la largada de la versión MiniSal, especialmente pensada para tripulaciones que quieren iniciarse en Regatas de Altura, con salida de Denia y llegada a Sant Antoni de Portmany. Esta tendrá una distancia mínima aproximada de 55 millas náuticas.

Participantes

Entre los participantes en esta edición post-pandemia destacar como siempre de la numerosa la participación de los veleros que partirán del RCN de Denia, con unidades habituales como el Swan 45 Brujo de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo Clem, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el Alaik, el Swan 62 Alaik de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 New Illusion de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 Sopu Dos de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 Miko de Miguel Lainz, el Estropada-Café del Mar, del J92-S de Toni Tur, el Arkona, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el Aviador, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odissey 45 Cascón de Cesar Quintanilla, entre otros.

Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta (Barcelona) destacar el Swan 60 Flomali del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 La Belle, el competitivo Grand Soleil 50 Marjuin de Pere Roquet, el Hanse 46 Nirvana del navegante José Martín, el Anna Katharina de Albert Ferrer, el Rossina di Mare, el S&S 63 de Jose Singla, el Atlant del Vent de David Tur, el Blauw de Toni Arbox, el Ascata Tres de Yamandu Rodriguez, el Alcyon Primero de Fernando Alvarado, el Bandido de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más.



Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes quatix® 6x Solar, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El quatix® 6x Solar es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

“La Ruta de La Sal” 2021 starts next Friday, May 28, heading to Ibiza

By **Johana Nomm** May 24, 2021 353

Facebook



Twitter



Pinterest



The 33rd edition of **La Ruta de la Sal**, the Mediterranean high-altitude regatta destined for the island of Ibiza, will be held from May 28 to 30.

The Ibizan authorities support the departure and the sailors registered in La Sal have already prepared the departure for this date.

After four postponements of the most emblematic high-altitude regatta in the Western Mediterranean, due to the COVID-19 pandemic that has altered the performance of the test since March last year, this week the trigger has already been given for the preparation of the start of the regatta, which this year will have two starting points, the departure from Port Ginesta in Barcelona and the departure from the port of Denia in Alicante.

The two starts will take place throughout the morning of Friday, May 28, 2021 at 11:00 a.m., establishing 12:00 a.m. on Sunday 30, as the deadline to finish the tour.

The organization of the Ruta de la Sal has publicly thanked the patience of the sailors who have maintained their loyalty throughout the successive postponements that accumulates this XXXIV edition of The Ruta de la Sal. The Organizing Committee has also thanked the support of the Collaborating companies that in these difficult times have maintained their faithful and determined support for this event, a strategic promoter of nautical activity in our country.

The complicity of the Club Náutic de Sant Antoni de Portmany, the Real Club Náutico de Denia, and Port Ginesta, which host the large fleet of La Sal in their ports, should also be positively highlighted, and they have shown their total willingness to facilitate the various date changes.

**Very special and emotional edition**

This edition of La Sal 2021 will have a very special character, since it will be an emotional reunion and friendship between the followers and faithful participants of this test, who want to see each other again in this classic sailing event, and that many have been sailing for years. The Salt Route regularly.

The tours

The different routes will have a minimum distance of approximately 140 nautical miles for the Barcelona version, which departs from Port Ginesta (Barcelona) with arrival at Sant Antoni de Portmany, Ibiza.

The Denia Version will depart from the port of Denia to Sant Antoni de Portmany, leaving the islands of Formentera, Tagomago and Ibiza on the port side, with a minimum distance of approximately 120 nautical miles. From Denia there is also the start of the MiniSal version, specially designed for crews that want to start in High-altitude Regattas, departing from Denia and arriving at Sant Antoni de Portmany.

This will have a minimum distance of approximately 55 nautical miles.

Participants

Among the participants in this post-pandemic edition, highlight as always of the large participation of the sailboats that will depart from the RCN of Denia, with usual units such as the Swan 45 Brujo by Alberto de Castro, the A35 by Juan Carlos Sanchiz with its Adrenalin, the regular Clem, the Swan 56 by Jaime Olazabal, the Alaik, the Swan 62 Alaik by Alberto Zardoya, the Jeanneau 64 New Illusion by Juan Jose Herrero, the Azuree 41 Sopu Dos by Jorma Nuutinen, the Dufour 525 Miko by Miguel Lainz, the Estropada-Café del Mar, from the J92-S by Toni Tur, the Arkona, a Hanse 54 by Frenchman Thierry Rochet, the Aviador, Firts 53 by Gabriel Medem, the Sun Odissey 45 Cascón by Cesar Quintanilla, among others.

Those who will start from CM Port Ginesta (Barcelona) highlight the Swan 60 Flomali of the Belgian Alex Staring, the Dutchman Francis van Belle with his Swan 56 La Belle, the competitive Grand Soleil 50 Marjuin of Pere Roquet, the Hanse 46 Nirvana of the navigator José Martín, Albert Ferrer's Anna Katharina, Rossina di Mare, Jose Singla's S&S 63, David Tur's Atlant del Vent, Toni Arbox's Blauw, Yamandu Rodriguez's Ascata Tres, Fernando Alvarado's Alcyon Primero, the Bandit of Juan Carlos Otamendi, among many more.



Winners will win a quatix® 6x Solar Garmin watch. Garmin, the official electronics company and sponsor of the Ruta de la Sal, will offer the winners of the mythical high altitude regatta the prized quatix® 6x Solar watches, as a sign of their victory. A valued award that will be sought by sailors to win it.

The quatix® 6x Solar is a smart nautical watch, it has become the great ally of many sailors, on their voyages, as it includes connectivity with Garmin chart plotters, autopilot control, payments, the first nautical GPS smart watch with charging. solar.connects with compatible Garmin chartplotters, GNT™ 10 transceivers and other devices to transmit data to the watch, making it one of the incentives to win this race.

<https://nauticmag.com/2021/05/24/la-ruta-de-la-sal-2021-starts-next-friday-may-28-heading-to-ibiza/>

La Ruta de La Sal 2021 partirá el próximo viernes 28 de mayo rumbo Ibiza

May 24, 2021 - 12:45



Pulpost



Facebook



Twitter



Linkedin



La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, se disputará del 28 al 30 de mayo. Las autoridades ibicencas respaldan la salida y los navegantes inscritos en La Sal ya tienen preparada la salida para esta fecha. Tras cuatro aplazamientos de la regata de altura más emblemática del Mediterráneo Occidental, debido la pandemia de la COVID-19 que ha alterado desde el mes marzo del pasado año la realización de la prueba, esta semana ya se ha dado el pistoletazo para la preparación de la salida de la regata, que este año contará con dos puntos de partida, la salida desde Port Ginesta en Barcelona y la salida desde el puerto de Denia en Alicante. Las dos largada se realizarán a lo largo de la mañana del viernes 28 de mayo del 2021 a las 11:00 horas, estableciendo las 12:00 horas del domingo 30, como tiempo límite para finalizar el recorrido. La organización de la Ruta de la Sal ha agradecido públicamente la paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos que acumula esta XXXIV edición de La Ruta de la Sal. El Comité Organizador asimismo ha agradecido el apoyo de las empresas colaboradores que en estos momentos complicados han mantenido su fiel y decidido apoyo a este evento, promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país. También cabe resaltar positivamente la complicidad del Club Náutic de Sant Antoni de Portmany, del Real Club Náutico de Denia, y de Port Ginesta que acogen en sus puertos a la gran flota de La Sal, que han mostrado su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas. Edición muy especial y emotiva Esta edición de La Sal 2021 tendrá un carácter muy especial, ya que será un reencuentro emotivo y de amistad entre los seguidores y fieles participantes a esta prueba, que desean verse de nuevo en este evento clásico de la vela, y que muchos llevan años navegando asiduamente La Ruta de la Sal. Los recorridos Los distintos recorridos tendrá una distancia mínima de aproximadamente 140 millas náuticas para la versión Barcelona, que tiene salida de Port Ginesta (Barcelona) con llegada a Sant Antoni de Portmany, Ibiza. La Versión Denia partirá del puerto de Denia a Sant Antoni de Portmany, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor, siendo su distancia mínima aproximada de 120 millas náuticas. Desde Denia también se da la largada de la versión MiniSal, especialmente pensada para tripulaciones que quieren iniciarse en Regatas de Altura, con salida de Denia y llegada a Sant Antoni de Portmany. Esta tendrá una distancia mínima aproximada de 55 millas náuticas. Participantes Entre los participantes en esta edición post-pandemia destacar como siempre de la numerosa la participación de los veleros que

partirán del RCN de Denia, con unidades habituales como el Swan 45 Brujo de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo Clem, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el Alaik, el Swan 62 Alaik de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 New Illusion de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 Sopu Dos de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 Miko de Miguel Lainz, el Estropada-Café del Mar, del J92-S de Toni Tur, el Arkona, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el Aviator, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odissey 45 Cascón de Cesar Quintanilla, entre otros. Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta (Barcelona) destacar el Swan 60 Flomali del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 La Belle, el competitivo Grand Soleil 50 Marjuin de Pere Roquet, el Hanse 46 Nirvana del navegante José Martín, el Anna Katharina de Albert Ferrer, el Rossina di Mare, el S&S 63 de Jose Singla, el Atlant del Vent de David Tur, el Blauw de Toni Arbox, el Ascata Tres de Yamandu Rodriguez, el Alcyon Primero de Fernando Alvarado, el Bandido de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más. Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes quatix® 6x Solar, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El quatix® 6x Solar es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar.se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

La Sal 2021 partirá el próximo viernes 28 de mayo rumbo Ibiza

24/05/21



La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, se disputará del 28 al 30 de mayo. Las autoridades ibicencas respaldan la salida y los navegantes inscritos en La Sal ya tienen preparada la salida para esta fecha.

Tras cuatro aplazamientos de la regata de altura más emblemática del Mediterráneo Occidental, debido la pandemia de la COVID-19 que ha alterado desde el mes marzo del pasado año la realización de la prueba, esta semana ya se ha dado el pistoletazo para la preparación de la salida de la regata, que este año contará con dos puntos de partida, la salida desde Port Ginesta en Barcelona y la salida desde el puerto de Denia en Alicante.

Las dos largada se realizarán a lo largo de la mañana del viernes 28 de mayo del 2021 a las 11:00 horas, estableciendo las 12:00 horas del domingo 30, como tiempo límite para finalizar el recorrido.

La organización de la Ruta de la Sal ha agradecido públicamente la paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos que acumula esta XXXIV edición de La Ruta de la Sal. El Comité Organizador asimismo ha agradecido el apoyo de las empresas colaboradores que en estos momentos complicados han mantenido su fiel y decidido apoyo a este evento, promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país. También cabe resaltar positivamente la complicidad del Club Náutic de Sant Antoni de Portmany, del Real Club Náutico de Denia, y de Port Ginesta que acogen en sus puertos a la gran flota de La Sal, que han mostrado su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas.

Edición muy especial y emotiva

Esta edición de La Sal 2021 tendrá un carácter muy especial, ya que será un reencuentro emotivo y de amistad entre los seguidores y fieles participantes a esta prueba, que desean verse de nuevo en este evento clásico de la vela, y que muchos llevan años navegando asiduamente La Ruta de la Sal.



Los recorridos

Los distintos recorridos tendrá una distancia mínima de aproximadamente 140 millas náuticas para la versión Barcelona, que tiene salida de Port Ginesta (Barcelona) con llegada a Sant Antoni de Portmany, Ibiza. La Versión Denia partirá del puerto de Denia a Sant Antoni de Portmany, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor, siendo su distancia mínima aproximada de 120 millas náuticas. Desde Denia también se da la largada de la versión MiniSal, especialmente pensada para tripulaciones que quieren iniciarse en Regatas de Altura, con salida de Denia y llegada a Sant Antoni de Portmany. Esta tendrá una distancia mínima aproximada de 55 millas náuticas.

Participantes

Entre los participantes en esta edición post-pandemia destacar como siempre de la numerosa la participación de los veleros que partirán del RCN de Denia, con unidades habituales como el Swan 45 Brujo de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo Clem, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el Alaik, el Swan 62 Alaik de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 New Illusion de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 Sopu Dos de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 Miko de Miguel Lainz, el Estropada-Café del Mar, del J92-S de Toni Tur, el Arkona, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el Aviador, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odissey 45 Cascón de Cesar Quintanilla, entre otros.



Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta (Barcelona) destacar el Swan 60 Flomali del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 La Belle, el competitivo Grand Soleil 50 Marjuin de Pere Roquet, el Hanse 46 Nirvana del navegante José Martín, el Anna Katharina de Albert Ferrer, el Rossina di Mare, el S&S 63 de Jose Singla, el Atlant del Vent de David Tur, el Blauw de Toni Arbox, el Ascata Tres de Yamandu Rodriguez, el Alcyon Primero de Fernando Alvarado, el Bandido de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

<https://www.nauticayyates.com/regatas/la-sal-2021-partira-proximo-viernes-28-mayo-rumbo-ibiza/>

La Ruta de La Sal 2021 partirá el próximo viernes 28 de mayo rumbo Ibiza



By Últimas Noticias

Published 24 mayo 2021



La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, se disputará del 28 al 30 de mayo. Las autoridades ibicencas respaldan la salida y los navegantes inscritos en La Sal ya tienen preparada la salida para esta fecha.

Tras cuatro aplazamientos de la regata de altura más emblemática del Mediterráneo Occidental, debido a la pandemia de la COVID-19 que ha alterado desde el mes marzo del pasado año la realización de la prueba, esta semana ya se ha dado el pistoletazo para la preparación de la salida de la regata, que este año contará con dos puntos de partida, la salida desde Port Ginesta en Barcelona y la salida desde el puerto de Denia en Alicante.

Las dos largada se realizarán a lo largo de la mañana del viernes 28 de mayo del 2021 a las 11:00 horas, estableciendo las 12:00 horas del domingo 30, como tiempo límite para finalizar el recorrido.

La organización de la Ruta de la Sal ha agradecido públicamente la paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos que acumula esta XXXIV edición de La Ruta de la Sal. El Comité Organizador asimismo ha agradecido el apoyo de las empresas colaboradores que en estos momentos complicados han mantenido su fiel y decidido apoyo a este evento, promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país. También cabe resaltar positivamente la complicidad del Club Náutico de Sant Antoni de Portmany, del Real Club Náutico de Denia, y de Port Ginesta que acogen en sus puertos a la gran flota de La Sal, que han mostrado su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas.

Edición muy especial y emotiva

Esta edición de La Sal 2021 tendrá un carácter muy especial, ya que será un reencuentro emotivo y de amistad entre los seguidores y fieles participantes a esta prueba, que desean verse de nuevo en este evento clásico de la vela, y que muchos llevan años navegando asiduamente La Ruta de la Sal.

Los recorridos

Los distintos recorridos tendrá una distancia mínima de aproximadamente 140 millas náuticas para la versión Barcelona, que tiene salida de Port Ginesta (Barcelona) con llegada a Sant Antoni de Portmany, Ibiza. La Versión Denia partirá del puerto de Denia a Sant Antoni de Portmany, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor, siendo su distancia mínima aproximada de 120 millas náuticas. Desde Denia también se da la largada de la versión MiniSal, especialmente pensada para tripulaciones que quieren iniciarse en Regatas de Altura, con salida de Denia y llegada a Sant Antoni de Portmany. Esta tendrá una distancia mínima aproximada de 55 millas náuticas.

Participantes

Entre los participantes en esta edición post-pandemia destacar como siempre de la numerosa la participación de los veleros que partirán del RCN de Denia, con unidades habituales como el Swan 45 Brujo de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo Clem, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el Alaik, el Swan 62 Alaik de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 New Illusion de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 Sopu Dos de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 Miko de Miguel Lainz, el Estropada-Café del Mar, del J92-S de Toni Tur, el Arkona, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el Aviador, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odissey 45 Cascón de Cesar Quintanilla, entre otros.

Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta (Barcelona) destacar el Swan 60 Flomali del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 La Belle, el competitivo Grand Soleil 50 Marjuin de Pere Roquet, el Hanse 46 Nirvana del navegante José Martín, el Anna Katharina de Albert Ferrer, el Rossina di Mare, el S&S 63 de Jose Singla, el Atlant del Vent de David Tur, el Blauw de Toni Arbox, el Ascata Tres de Yamandu Rodriguez, el Alcyon Primero de Fernando Alvarado, el Bandido de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes quatix® 6x Solar, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El quatix® 6x Solar es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

<https://www.europadirecto.com/deportes/24/05/2021/la-ruta-de-la-sal-2021-partira-el-proximo-viernes-28-de-mayo-rumbo-ibiza/>

La Sal 2021 partirá el próximo viernes 28 de mayo rumbo Ibiza

La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, se disputará del 28 al 30 de mayo. Las autoridades ibicencas respaldan la salida y los navegantes inscritos en La Sal ya tienen preparada la salida para esta fecha.

Tras cuatro aplazamientos de la regata de altura más emblemática del Mediterráneo Occidental, debido a la pandemia de la COVID-19 que ha alterado desde el mes marzo del pasado año la realización de la prueba, esta semana ya se ha dado el pistoletazo para la preparación de la salida de la regata, que este año contará con dos puntos de partida, la salida desde Port Ginesta en Barcelona y la salida desde el puerto de Denia en Alicante.

Las dos largadas se realizarán a lo largo de la mañana del viernes 28 de mayo del 2021 a las 11:00 horas, estableciendo las 12:00 horas del domingo 30, como tiempo límite para finalizar el recorrido.

La organización de la Ruta de la Sal ha agradecido públicamente la paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos que acumula esta XXXIV edición de La Ruta de la Sal. El Comité Organizador asimismo ha agradecido el apoyo de las empresas colaboradores que en estos momentos complicados han mantenido su fiel y decidido apoyo a este evento, promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país. También cabe resaltar positivamente la complicidad del Club Náutico de Sant Antoni de Portmany, del Real Club Náutico de Denia, y de Port Ginesta que acogen en sus puertos a la gran flota de La Sal, que han mostrado su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas.

Edición muy especial y emotiva

Esta edición de La Sal 2021 tendrá un carácter muy especial, ya que será un reencuentro emotivo y de amistad entre los seguidores y fieles participantes a esta prueba, que desean verse de nuevo en este evento clásico de la vela, y que muchos llevan años navegando asiduamente La Ruta de la Sal.



Versión BARCELONA

Port Ginesta (Barcelona) – Sant Antoni de Portmany (Ibiza)
Distancia mínima aprox. 140' mn.

Versión DENIA

Denia (Alicante) – Sant Antoni de Portmany (Ibiza)
Islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor.
Distancia mínima aprox. 120' mn.

Los recorridos

Los distintos recorridos tendrá una distancia mínima de aproximadamente 140 millas náuticas para la versión Barcelona, que tiene salida de Port Ginesta (Barcelona) con llegada a Sant Antoni de Portmany, Ibiza. La Versión Denia partirá del puerto de Denia a Sant Antoni de Portmany, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor, siendo su distancia mínima aproximada de 120 millas náuticas. Desde Denia también se da la largada de la versión MiniSal, especialmente pensada para tripulaciones que quieren iniciarse en Regatas de Altura, con salida de Denia y llegada a Sant Antoni de Portmany. Esta tendrá una distancia mínima aproximada de 55 millas náuticas.

Participantes

Entre los participantes en esta edición post-pandemia destacar como siempre de la numerosa la participación de los veleros que partirán del RCN de Denia, con unidades habituales como el Swan 45 Brujo de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo Clem, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el Alaik, el Swan 62 Alaik de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 New Illusion de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 Sopu Dos de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 Miko de Miguel Lainz, el Estropada-Café del Mar, del J92-S de Toni Tur, el Arkona, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el Aviador, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odyssey 45 Cascón de Cesar Quintanilla, entre otros.

Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta (Barcelona) destacar el Swan 60 Flomali del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 La Belle, el competitivo Grand Soleil 50 Marjuin de Pere Roquet, el Hanse 46 Nirvana del navegante José Martín, el Anna Katharina de Albert Ferrer, el Rossina di Mare, el S&S 63 de Jose Singla, el Atlant del Vent de David Tur, el Blauw de Toni Arbox, el Ascata Tres de Yamandu Rodriguez, el Alcyon Primero de Fernando Alvarado, el Bandido de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes quatix® 6x Solar, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El quatix® 6x Solar es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

La Sal 2021 sale de Denia rumbo Ibiza

28 mayo 2021 19:46:25

Tweet  

Hoy a las 20:00 horas, se hará un largada excepcional de la flota de Port Ginesta (Barcelona) desde Cabo Tortosa a Sant Antoni Portmany (Ibiza)

La Ruta de la Sal, 28 de mayo, 2021.- La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, ya ha largado amarras.

La versión de Denia salió a la hora prevista, desde las instalaciones del RCN de Denia, bajando la bandera de salida, tal como estaba previsto, a las 11:00 horas de hoy viernes, poniendo la flota destino Ibiza. Con un viento de Norte, de una intensidad entre 4 y 5 nudos, permitió a las embarcaciones, avanzar dirección NE por el Canal de Ibiza hacia los destinos ibicencos, con un suave viento de través y al descuartelar.

La baja barométrica formada en la zona de Palos y Mar de Alborán, ha permitido al Comité de Regata de la versión Este dar la salida. Con esta circunstancia se espera que las turbulencias de la baja origine vientos navegables en la zona Sur de la Isla de Ibiza y que posibilite la navegación de la cincuentena de veleros que cubren esta salina alicantina.



Salida especial desde Barcelona

Muy distinta ha sido la largada desde Port Ginesta (Barcelona). Aquí, un pantano barométrico muy estable, sobre todo en medio del Canal entre Baleares y la península Ibérica, recomendó al Comité de Regata de la zona Norte, cambiar el programa de navegación y establecer un enlace en navegación en conserva entre Port Ginesta y Cabo Tortosa (en la desembocadura del río Ebro) para desde aquí dar la salida a vela, hoy a las 20:00 horas prevista de esta tarde. Cuando esta flota (otra cincuentena de veleros) alcance este punto (algunos optaron por salir el jueves por la noche para estar en la línea de largada hoy a las 19:30 horas), se establecerá la línea de salida de los participantes entre el barco del Comité de Regata, que ha acompañado a la flota y el Faro Baliza de la punta del río Ebro.

Esta modificación en el calendario de La Sal, una regata concebida para ser una navegación de altura a desarrollar durante equinoccio de primavera, cuando la meteorología es más homogénea en mar abierto, y no como ahora, a finales de mayo, como ha sido en esta ocasión, y donde los vientos se circunscriben preferentemente por la influencia térmica costera, regida por las brisas de mar tierra, ha originado estos cambios de planes, condicionando a esta edición. .

Llegada prevista para mañana

Con estos cambios, se espera que a lo largo de la jornada del sábado, toda la flota de La Sal esté amarrada en los pantalanes del CN Sant Antoni de Portmany. Los primeros en llegar serán los inscritos en la Mini Sal, salidos de Denia y con el recorrido más corto, ya que cubren una distancia aproximada de 55 millas náuticas. El resto de la flota, está previsto que lleguen al unísono a Sant Antonio, ya que con el recorte de unas 55 millas de los participantes en la Versión Norte, en principio esta ruta tiene 140 millas, equilibrará los tiempos de recorrido con los de la versión.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga **solar**. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

100 embarcaciones saldrán de Barcelona y de Denia para participar en la XXXIII edición de la Ruta de la Sal

25/05/2021 Noticias

Sin comentarios

Esta regata con destino a Ibiza se celebrará desde este viernes 28 de mayo hasta el domingo 30, cumpliendo con todas las medidas sanitarias vigentes.

Cerca de 100 embarcaciones participarán desde este viernes 28 de mayo en la XXXIII Ruta de la Sal que culminará el domingo 30 de mayo en Ibiza con el acto de entrega de premios, que tendrá lugar a partir de las 12:00 horas en el Club Náutico de San Antonio. Esta regata, la más importante del Mediterráneo, cumple así en esta edición con las directrices sanitarias vigentes, reduciendo a la mitad el número de inscritos habituales en este encuentro deportivo de altura.

En este sentido, el equipo de organización de esta cita que cuenta con el patrocinio del Consell Insular d'Eivissa, ha preparado un protocolo que incluye la ausencia de contacto físico entre los participantes, más allá de los regatistas que comparten cada embarcación y ha preparado alternativas a los eventos sociales, como la entrega de comida gourmet envasada para cada uno de los participantes.

La Ruta de la Sal mantiene en su XXXIII Edición las salidas tradicionales desde el Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, que tendrán lugar de forma simultánea a las 11:00 horas de este viernes 28 de mayo. Por otro lado, el Comité de Regatas ha declinado celebrar este 2021 la salida desde Mallorca, que se recuperará el año que viene cuando concluya la actual crisis sanitaria vigente, por lo que los barcos inscritos participarán en la Versión de Barcelona o en la de Denia.

El Comité Organizador trabaja en estrecho contacto con las autoridades de Ibiza y del Ajuntament de Sant Antoni de Portmany para garantizar que el evento deportivo, considerado de "Interés Turístico Insular", pueda celebrarse con todas las garantías.



Sobre la Ruta de la Sal

La Ruta de la Sal tiene una larga trayectoria como embajadora de la marca Ibiza y sirve desde hace años como punto de partida de la temporada turística en la isla. Con un impacto mediático valorado en cerca de tres millones de euros, se trata de un elemento clave para la promoción del destino de turismo náutico. El carácter estratégico de dicho turismo de calidad, ligado a valores de sostenibilidad, de salud y de deporte, gana un mayor peso por el contexto actual y por el cambio de modelo que implica.

Tras un año muy complicado en la que se ha visto obligada a encadenar diversos aplazamientos de esta XXXIII edición, el Comité Organizador de La Ruta de la Sal trabaja a pleno rendimiento con el objetivo fijado de compensar la reducción de la dimensión social con la excelencia en los aspectos deportivos.



<https://www.imamcomunicacion.com/2021/05/100-embarcaciones-saldran-de-barcelona-y-de-denia-para-participar-en-la-xxxiii-edicion-de-la-ruta-de-la-sal/>

ATLETISMO Meeting Jaén Paraíso Interior

Mínima para el Europeo

LOGRO. La atleta 'formenterera' Andrea Romero bate el récord balear de los 5.000 metros, logrando el tiempo para el Campeonato de Europa Sub-23

Redacción | IBIZA

Andrea Romero logró el pasado en el Meeting Jaén Paraíso Interior de Andújar una marca de 16:09.70 en su debut en los 5.000 metros que supone un nuevo récord absoluto de Baleares y marca mínima de participación en el Campeonato de Europa Sub-23. La corredora formenterera de la Juventud Atlética Elche se clasificó en decimoquinta posición en una carrera de primer nivel en la que la victoria fue para la etíope Lemlem Hailu con 15:02.27 (récord del meeting) y el segundo puesto para la multimedallista mundial Genzebe Dibaba con 15:09.61.

La balear de 21 años, afincada en Valencia donde entrena a las órdenes de José Antonio Redolat, escribió su nombre en la tabla de récords autonómicos absolutos por segunda vez en dos semanas, tras batir en el Meeting Toni Bonet de Ibiza el de los 1.500 metros con 4:23.58. A estas plusmarcas al aire libre hay que sumar las logradas en pista cubierta en los 1.500 y



Andrea Romero durante la prueba celebrada el sábado en Andújar.

3.000 metros.

La participación de Andrea en el Campeonato de Europa Sub-23 queda ahora condicionada a la celebración de la competición, ya que la federación europea de atletismo anunció la semana pasada que no se disputaría finalmente en Bergen (Noruega) ni en la fecha inicialmente anunciada (del 8 al 11 de julio), si-

no que se buscaría un nuevo emplazamiento y fecha posterior a los Juegos Olímpicos.

Así mismo, deberá certificar su plaza en la selección nacional en el Campeonato de España Sub-23 que tendrá lugar en Nerja los días 19 y 20 de junio, ya que son cuatro las atletas que han rebajado la mínima en los 5.000 metros

(16:10.00) y solo tres las que pueden acudir al citado Europeo.

Antes de eso, Romero competirá en los 1.500 metros del Meeting Paco Sánchez Vargas de Granada el próximo, donde buscará seguir arañando segundos al cronómetro en esta prueba en la que es la actual subcampeona de España sub-23.

Atletismo FINAL BALEAR ESCOLAR



Gran botín. La expedición ibicenca regresó de la Final Balear Escolar de atletismo con 21 medallas, entre las que destacan siete de oro.

Vela RUTA DE LA SAL

La Sal 2021 partirá el viernes rumbo Ibiza

Redacción | IBIZA

La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, se disputará del 28 al 30 de mayo. Tras cuatro aplazamientos debido a la pandemia de la COVID-19, esta semana se ha dado el pistoletazo para la preparación de la salida de la regata, que este año contará con dos puntos de partida, Port Ginesta en Barcelona y el puerto de Denia en Alicante.

Las dos largadas se realizarán a lo largo de la mañana del viernes, esta-

bleciendo las 12:00 horas del domingo, como tiempo límite para finalizar el recorrido. La salida de Barcelona tendrá una distancia mínima de 140 millas, mientras que la salida de Denia, contará con un mínimo de 120 millas náuticas.

Esta edición de La Sal 2021 tendrá un carácter muy especial, ya que será un acontecimiento emotivo y de amistad entre los seguidores y fieles participantes a esta prueba, que desean verse de nuevo en este evento clásico de la vela, y que muchos llevan años navegando asiduamente La Ruta de la Sal.



Hugo Prendes y Bruno García.

Piragüismo COPA DE ESPAÑA DE SPRINT OLÍMPICO

Hugo Prendes y Bruno García logran el oro en la Copa de España

Redacción | IBIZA

Los palistas del Club Náutico Sant Antoni, Hugo Prendes y Bruno García, lograron el oro en la categoría Junior K-2 500 metros, en la Segunda Copa de España de Sprint Olímpico,

celebrada este fin de semana en el embalse de Pontillón do Castro, en la localidad de Verduedo (Pontevedra).

A pesar de no llegar en las mejores condiciones, ya que Bruno se recuperó in extremis de una grave le-

sión, los palistas sacaron a relucir su valía y acoplamiento en una emocionante final que se decidió en los últimos metros en los que el equipo del CNSA impuso un fuerte ritmo que fue imposible de seguir por sus rivales.

Además, García completó un fin de semana de destacado al conseguir la cuarta plaza en K-1 500 metros, y la sexta plaza en K-1 1.000 metros.

Prendes se tuvo que conformar con acceder a las finales B de K-1 en las tres distancias, 200, 500 y 1.000 metros. En K-2 200 metros, la distancia a la que menos se adaptan, Hugo y Bruno ocuparon la séptima plaza.

GAMMA Materials Es Curreu

materials de construcció • banys • ceràmiques • ferreteria

Avda. Portmany, 60 • Tel. 971 34 20 25 • info@materiallescurreu.com.es • 07920 Sant Antoni de Portmany • Ibiza



32 | MARTES, 25 DE MAYO DE 2021

DIARIO de IBIZA

DEPORTES

La Ruta de la Sal 2021 partirá este viernes 28 de mayo con rumbo a la isla de Eivissa

► La regata más emblemática del Mediterráneo occidental zarpará a las 11.00 horas desde Denia (Alicante) y Port Ginesta (Barcelona)
► Los navegantes tienen hasta las 12.00 horas del domingo 30 como plazo máximo de tiempo para finalizar la travesía en Sant Antoni

R. J. DOMÍNGUEZ ORTA/REDACCIÓN. IBIZA

Vela

► La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Eivissa, se disputará del 28 al 30 de mayo. Las autoridades ibicencas respaldan la salida y los navegantes inscritos en 'La Sal' ya tienen preparada la salida para esta fecha.

Tras cuatro aplazamientos de la regata de altura más emblemática del Mediterráneo occidental, debido a la pandemia de covid-19, esta semana ya se ha dado el pistoletazo para la preparación de la salida de la competición, que este año contará con dos puntos de partida, desde Port Ginesta en Barcelona y desde el puerto de Denia en Alicante.

Las dos largadas se realizarán a lo largo de la mañana de este viernes 28 de mayo, a partir de las 11 horas, estableciendo las 12 horas del domingo 30, como plazo de tiempo límite para finalizar el recorrido.

La organización de la Ruta de la Sal ha agradecido públicamente «la paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos» que acumula esta edición de La Ruta de la Sal. El comité organizador asimismo ha agradecido «el apoyo de las empresas



Dos veleros navegan con escora a babor en un instante de una edición pasada de la regata.

VELA DE LA SAL

Ilustres veleros y reconocidos navegantes en las dos salidas desde Denia y Port Ginesta

► Entre los participantes en la edición de 2021 de la Ruta de la Sal destacan entre los veleros que partirán de Denia barcos habituales como el Swan-45 'Brujo' de Alberto de Castro; el A35 'Adrenalín' de Juan Carlos Sánchez; el asiduo 'Clem', el Swan-56 de Jaime Olazábal; el 'Alaik', el Swan-62 de Alberto

Zardoya; el Jeanneau 64 'New Illusion' de Juan José Herrera, o el J92-5 de Toni Tur, entre otros.

Por otra parte, en la salida desde el Port Ginesta destaca la presencia del Swan-60 'Flomall' del belga Alex Staring; el holandés Francis van Belle con su Swan-56 'La Belle'; el competi-

vo Grand Soleil 50 'Marjuán' de Pere Roquet; el Hanse 46 'Mirvana' del navegante José Martín; el 'Anna Katharina' de Albert Ferrer; el 'Rosina di Mare', el S45-63 de José Singla; el 'Atlant del Vent' de David Tur; el 'Blauw' de Toni Arbox, o el 'Bandido' de Juan Carlos Otamendi, entre otros muchos más.

colaboradores que en estos momentos complicados han mantenido su fe y decidido apoyo a este evento», promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país. También cabe resaltar positivamente la complicidad del Club Náutico de Sant Antoni de Portmany, del Real Club Náutico de Denia, y de Port Ginesta, que acogen en sus puertos a la gran flota de 'La Sal', que han mostrado «su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas».

Recorridos de las travesías

Los distintos recorridos tendrán una distancia mínima de aproximadamente 140 millas náuticas para la versión Barcelona, con salida de Port Ginesta y llegada a Sant Antoni, en Eivissa. La otra versión partirá del puerto de Denia a Sant Antoni, dejando las islas de Formentera, Taginmago e Eivissa por babor, siendo su distancia mínima aproximada de 120 millas náuticas.

Desde Denia también se dará la largada de la versión 'MiniSal', una regata especialmente pensada para aquellas tripulaciones que quieren iniciarse en el mundo de las regatas de altura, que tendrán que completar una distancia mínima aproximada de 55 millas náuticas.

Ut d'Ylea demuestra su enorme potencia en su consagración

► Brillante victoria en el Cheval Français dirigido por Toni Fernández, que firmó doblete junto a Intervalo HP

R. J. DOMÍNGUEZ ORTA/REDACCIÓN. IBIZA

Trot

► Este domingo hubo una nueva jornada en el hipódromo de Sant Rafael mirando al cielo y a las condiciones meteorológicas, que completaron el estado de la pista.

Se inició la jornada con una victoria de Intervalo HP, dirigido por el joven jockey ibicenco Toni Fer-

nández, tras una buena campaña por tierras italianas.

En la segunda carrera, el ganador del Gran Premi d'Eivissa del 2020 fue quien se adjudicó el triunfo, el promotor Huk Rid Luise, con Toni Torres a las riendas.

En la tercera del programa, otro de los nacionales del momento volvió a demostrar su calidad. Fuli DT, dirigido por el profesional vasco Joaquín Ponceo Sebastián, se hizo con una meritoria victoria en una carrera en la que Vegas de Breich marcó el ritmo a falta de mil metros para su conclusión, aunque fue el caballo de las cuadras Dream



Ut d'Ylea sorprendió en la prueba para franceses.

A. COSTA GARCÍA

Team el que abrió la caja de los truenos con su ataque en el tramo final de la carrera.

Complicaciones por la lluvia

La cuarta de la jornada se complicó por la lluvia y el estado del piso de la pista. No fue impedimento para que Bon Lucernois, con Xisco Marimón al 'sulky', se pudiera hacer con un brillante éxito, rematando al veterano Thoruado Dream en

los últimos 200 metros de carrera. Aldehavan G, consiguió hacerse con la tercera plaza.

En la carrera reservada para los más jóvenes, victoria para el mayor de los hermanos Marimón Cívico, Xiera, golejando a Brutus, con Toni Tur, con Toni Juan Ribas, segundo por escasos centímetros por delante de Giggly Prim, con Toni Costa.

Cerró la jornada la quinta carre-

ra, correspondiente al Torneo Cheval Français. Una prueba sobre una distancia de 2.500 metros, que sumada al empujamiento de la pista fue una lutería en cuanto al pronóstico, abierto ya de antemano.

Absolutely Fashion cogió el mando de la prueba, si bien, Ut d'Ylea y Elektra Keel, no le dejaron marcar un ritmo cómodo. En los últimos 800 metros, Elektra Keel dominó la carrera, pero la alegría le duró poco, ya que por detrás llegó Ut d'Ylea, exigido por Toni Fernández, que llevó al caballo a la victoria más prestigiosa en su haber desde su acentraje en Eivissa. Atazafón, desde atrás, dirigido por Xisco Marimón, logró superar a la yegua dirigida por Ponceo Sebastián, y se adjudicó la segunda plaza, dejando a Elektra Keel en la tercera posición.

La próxima jornada se celebrará el sábado 5 de junio, con la que se iniciará el horario de nocturnas a partir de las 20.30 horas.

VELA

La Ruta de la Sal 2021 partirá este viernes 28 de mayo con rumbo a la isla de Ibiza

La regata más emblemática del Mediterráneo occidental zarpará a las 11.00 horas desde Denia (Alicante) y Port Ginesta (Barcelona). Los navegantes tienen hasta las 12.00 horas del domingo 30 como plazo máximo de tiempo para finalizar la travesía en Sant Antoni.



Dos veleros navegan con escora a babor en un instante de una edición pasada de la regata.

La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, se disputará del 28 al 30 de mayo. Las autoridades ibicencas respaldan la salida y los navegantes inscritos en 'La Sal' ya tienen preparada la salida para esta fecha.

Tras cuatro aplazamientos de la regata de altura más emblemática del Mediterráneo occidental, debido la pandemia de covid-19, esta semana ya se ha dado el pistoletazo para la preparación de la salida de la competición, que este año contará con dos puntos de partida, desde Port Ginesta en Barcelona y desde el puerto de Denia en Alicante.

Las dos largadas se realizarán a lo largo de la mañana de este viernes 28 de mayo, a partir de las 11 horas, estableciendo las 12 horas del domingo 30, como plazo de tiempo límite para finalizar el recorrido.

La organización de la Ruta de la Sal ha agradecido públicamente «la paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos» que acumula esta edición de La Ruta de la Sal. El comité organizador asimismo ha agradecido «el apoyo de las empresas colaboradores que en estos momentos complicados han mantenido su fiel y decidido apoyo a este evento», promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país. También cabe resaltar positivamente la complicidad del Club Nàutic de Sant Antoni de Portmany, del Real Club Náutico de Denia, y de Port Ginesta, que acogen en sus puertos a la gran flota de 'La Sal', que han mostrado «su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas».

Recorridos de las travesías

Los distintos recorridos tendrá una distancia mínima de aproximadamente 140 millas náuticas para la versión Barcelona, con salida de Port Ginesta y llegada a Sant Antoni, en Ibiza. La otra versión partirá del puerto de Denia a Sant Antoni, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor, siendo su distancia mínima aproximada de 120 millas náuticas.

Desde Denia también se dará la largada de la versión 'MiniSal', una regata especialmente pensada para aquellas tripulaciones que quieren iniciarse en el mundo de las regatas de altura, que tendrán que completar una distancia mínima aproximada de 55 millas náuticas.

Ilustres veleros y reconocidos navegantes en las dos salidas desde Denia y Port Ginesta

Entre los participantes en la edición de 2021 de la Ruta de la Sal destacan entre los veleros que partirán de Denia barcos habituales como el Swan-45 'Brujo' de Alberto de Castro; el A35 'Adrenalin' de Juan Carlos Sanchís; el asiduo 'Clem', el Swan-56 de Jaime Olazábal; el 'Alaik', el Swan-62 de Alberto Zardoya; el Jeanneau 64 'New Illusion' de Juan José Herrero, o el 'Estropada-Café del Mar', el J92-S de Toni Tur, entre otros.

Por otra parte, en la salida desde el Port Ginesta destaca la presencia del Swan-60 'Flomali' del belga Alex Staring; el holandés Francis van Belle con su Swan-56 'La Belle'; el competitivo Grand Soleil 50 'Marjuin' de Pere Roquet; el Hanse 46 'Nirvana' del navegante José Martín; el 'Anna Katharina' de Albert Ferrer, el 'Rossina di Mare', el S&S-63 de José Singla; el 'Atlant del Vent' de David Tur; el 'Blauw' de Toni Arbox, o el 'Bandido' de Juan Carlos Otamendi, entre otros muchos más.

<https://www.diariodeibiza.es/deporte-base/2021/05/25/ruta-sal-2021-partira-viernes-52217496.html>

100 barcos participan esta semana en la Ruta de la Sal

La salida se dará el viernes desde los puertos de Barcelona y Denia



Participantes en anteriores ediciones de la regata / Ruta de la Sal

Cerca de 100 embarcaciones participarán desde este viernes 28 de mayo en la XXXIII Ruta de la Sal que culminará el domingo 30 de mayo en Ibiza con el acto de entrega de premios, que tendrá lugar a partir de las 12:00 horas en el Club Náutico de San Antonio. Esta regata, la más importante del Mediterráneo, cumple así en esta edición con las directrices sanitarias vigentes, reduciendo a la mitad el número de inscritos habituales en este encuentro deportivo de altura.

La organización señala en un comunicado que se ha preparado un protocolo que incluye la ausencia de contacto físico entre los participantes, más allá de los regatistas que comparten cada embarcación. También alternativas a los eventos sociales, como la entrega de comida gourmet envasada para cada uno de los participantes.

Se mantienen las salidas tradicionales desde el Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, que tendrán lugar de forma simultánea a las 11:00 horas de este viernes 28 de mayo. Por otro lado, el Comité de Regatas ha declinado celebrar este 2021 la salida desde Mallorca, que se recuperará el año que viene cuando concluya la actual crisis sanitaria vigente.

El Comité Organizador trabaja en estrecho contacto con las autoridades de la isla para garantizar que el evento deportivo, considerado de “Interés Turístico Insular”, pueda celebrarse con todas las garantías.

Sobre la Ruta de la Sal

La Ruta de la Sal tiene una larga trayectoria como embajadora de la marca Ibiza y sirve desde hace años como punto de partida de la temporada turística en la isla. Con un impacto mediático valorado en cerca de tres millones de euros, se trata de un elemento clave para la promoción del destino de turismo náutico. El carácter estratégico de dicho turismo de calidad, ligado a valores de sostenibilidad, de salud y de deporte, gana un mayor peso por el contexto actual y por el cambio de modelo que implica.

https://cadenaser.com/emisora/2021/05/25/radio_ibiza/1621941194_813043.html

100 embarcaciones saldrán de Barcelona y Denia, en dirección a Ibiza, para la XXXIII Ruta de la Sal



Cerca de 100 embarcaciones participarán desde este viernes 28 de mayo en la XXXIII Ruta de la Sal que culminará el domingo 30 de mayo en Ibiza con el acto de entrega de premios, que tendrá lugar a partir de las 12:00 horas en el Club Náutico de San Antonio. Esta regata, la más importante del Mediterráneo, cumple así en esta edición con las directrices sanitarias vigentes, reduciendo a la mitad el número de inscritos habituales en este encuentro deportivo de altura.

En este sentido, el equipo de organización de esta cita que cuenta con el patrocinio del Consell de Ibiza, ha preparado un protocolo que incluye la ausencia de contacto físico entre los participantes, más allá de los regatistas que comparten cada embarcación y ha preparado alternativas a los eventos sociales, como la entrega de comida gourmet envasada para cada uno de los participantes.

La Ruta de la Sal mantiene en su XXXIII Edición las salidas tradicionales desde el Port Ginesta, en Barcelona, y desde el Real Club Náutico de Denia, que tendrán lugar de forma simultánea a las 11:00 horas de este viernes 28 de mayo. Por otro lado, el Comité de Regatas ha declinado celebrar este 2021 la salida desde Mallorca, que se recuperará el año que viene cuando concluya la actual crisis sanitaria vigente, por lo que los barcos inscritos participarán en la Versión de Barcelona o en la de Denia.

El Comité Organizador trabaja en estrecho contacto con las autoridades de Ibiza y del Ayuntamiento de Sant Antoni de Portmany para garantizar que el evento deportivo, considerado de "Interés Turístico Insular", pueda celebrarse con todas las garantías.

Sobre la Ruta de la Sal

La Ruta de la Sal tiene una larga trayectoria como embajadora de la marca Ibiza y sirve desde hace años como punto de partida de la temporada turística en la isla. Con un impacto mediático valorado en cerca de tres millones de euros, se trata de un elemento clave para la promoción del destino de turismo náutico. El carácter estratégico de dicho turismo de calidad, ligado a valores de sostenibilidad, de salud y de deporte, gana un mayor peso por el contexto actual y por el cambio de modelo que implica.

Tras un año muy complicado en la que se ha visto obligada a encadenar diversos aplazamientos de esta XXXIII edición, el Comité Organizador de La Ruta de la Sal trabaja a pleno rendimiento con el objetivo fijado de compensar la reducción de la dimensión social con la excelencia en los aspectos deportivos.

<https://www.noudiari.es/deportes-ibiza/100-embarcaciones-saldran-de-barcelona-y-denia-en-direccion-a-ibiza-para-la-xxxiii-ruta-de-la-sal/>



COMPETICIÓN, CRUCERO, VELA OFFSHORE - 25 MAYO, 2021

La Sal 2021 parte el próximo viernes 28 rumbo Ibiza

La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, se disputará del 28 al 30 de mayo. Las autoridades ibicencas respaldan la salida y los navegantes inscritos en La Sal ya tienen preparada la salida para esta fecha.



Por Ángel Joaniquet

Tras cuatro aplazamientos de la regata **Ruta de la Sal** debido la pandemia de la COVID-19 que ha alterado desde el mes marzo del pasado año la realización de la prueba, esta semana ya se ha dado el pistoletazo para la preparación de la salida de la regata, que este año contará con dos puntos de partida, la salida desde Port Ginesta en Barcelona y la salida desde el puerto de Denia en Alicante, los puntos de salida habituales de los últimos años.



Las dos largadas se realizarán a lo largo de la mañana del viernes 28 de mayo del 2021 a las 11:00 horas, estableciendo las 12:00 horas del domingo 30, como tiempo límite para finalizar el recorrido.

La organización de la Ruta de la Sal ha agradecido públicamente la paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de **los sucesivos aplazamientos** que acumula esta XXXIV edición de La Ruta de la Sal. **El Comité Organizador asimismo ha agradecido el apoyo de las empresas colaboradoras** que en estos momentos complicados han mantenido su fiel y decidido apoyo a este evento, **promotor estratégico de la actividad náutica en nuestro país.**



También cabe resaltar positivamente la complicitad del Club Náutico de Sant Antoni de Portmany, del Real Club Náutico de Denia, y de Port Ginesta que acogen en sus puertos a la gran flota de La Sal, que han mostrado su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas.

Edición muy especial y emotiva

Esta edición de La Sal 2021 tendrá un carácter muy especial, ya que será un reencuentro emotivo y de amistad entre los seguidores y fieles participantes a esta prueba, que desean verse de nuevo en este evento clásico de la vela, y que muchos llevan años navegando asiduamente La Ruta de la Sal.

Los recorridos

Los distintos recorridos tendrá una distancia mínima de aproximadamente 140 millas náuticas para la versión Barcelona, que tiene salida de Port Ginesta (Barcelona) con llegada a Sant Antoni de Portmany, Ibiza. La Versión Denia partirá del puerto de Denia a Sant Antoni de Portmany, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor, siendo su distancia mínima aproximada de 120 millas náuticas. Desde Denia también se da la largada de la versión MiniSal, especialmente pensada para tripulaciones que quieren iniciarse en Regatas de Altura, con salida de Denia y llegada a Sant Antoni de Portmany. Esta tendrá una distancia mínima aproximada de 55 millas náuticas.



Participantes

Entre los participantes en esta edición post-pandemia destacar como siempre de la numerosa la participación de los veleros que partirán del RCN de Denia, con unidades habituales como el Swan 45 **Brujo** de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo **Clem**, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el **Alaik**, el Swan 62 **Alaik** de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 **New Illusion** de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 **Sopu Dos** de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 **Miko** de Miguel Lainz, el **Estropada-Café del Mar**, del J92-S de Toni Tur, el **Arkona**, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el **Aviador**, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odyssey 45 **Cascón** de Cesar Quintanilla, entre otros.

Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta (Barcelona) destacar el Swan 60 **Flomali** del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 La Belle, el competitivo Grand Soleil 50 **Marjuin** de Pere Roquet, el Hanse 46 **Nirvana** del navegante José Martín, el **Anna Katharina** de Albert Ferrer, el **Rossina di Mare**, el S&S 63 de Jose Singla, el **Atlant del Vent** de David Tur, el **Blauw** de Toni Arbox, el **Ascata Tres** de Yamandu Rodriguez, el **Alcyon Primero** de Fernando Alvarado, el **Bandido** de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más.



Un reloj quatix® 6x Solar Garmin para los vencedores

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga *solar* se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

<https://www.panoramanautico.com/la-sal-2021-parte-el-proximo-viernes-28-rumbo-ibiza/>

LA RUTA DE LA SAL VUELVE A IBIZA PARA CELEBRAR SU 33ª EDICIÓN

📅 mayo 26, 2021 | 🏆 Deportes



LA RUTA DE LA SAL, LA REGATA DE ALTURA MÁS IMPORTANTE DEL MEDITERRÁNEO, CELEBRA SU 33ª EDICIÓN DEL VIERNES 28 AL DOMINGO 30 DE MAYO 2021

La **Ruta de la Sal** celebra su **33ª edición** con la participación de **100 embarcaciones**, que saldrán desde **Barcelona** y **Denia** el **viernes 28 de mayo de 2021** para llegar al puerto de **San Antonio** el **domingo 30 de mayo de 2021**.

La **regata de altura más importante del Mediterráneo** cumplirá en esta edición con todas las **medidas sanitarias vigentes**, por lo que ha reducido a la mitad el número de inscritos habituales. Los organizadores también han preparado un protocolo de seguridad y se han preparado **alternativas a los eventos sociales** que se organizaban en el marco de esta importante cita deportiva, como la entrega de comida gourmet envasada para cada participante.

La regata arranca simultáneamente y como todos los años desde el **Port Ginesta de Barcelona** y el **Real Club Náutico de Denia** el **viernes a las 11 horas** y culmina el **domingo** con la **entrega de premios en Es Nàutic** de San Antonio a las **12 horas**.

Este año **no habrá salida desde Mallorca**, por lo que los barcos inscritos participarán en la Versión de Barcelona o en la de Denia.

Vuelve la gran competición náutica a Ibiza.

La flota de la XXXIII Ruta de la Sal 2021 zarpará de Dénia con 50 barcos

La regata de altura más emblemática del Mediterráneo, tras cuatro aplazamientos, tiene todo listo para que sus participantes de Barcelona y la capital de la Marina Alta tomen la salida



Barcos participantes en anteriores ediciones de la Ruta de La Sal. / RUTA DE LA SAL

La **XXXIII Ruta de la Sal**, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, efectuará su **salida de su versión Este**, desde el puerto de **Dénia**, este viernes a partir de las 11 horas, **con 50 barcos**. La flota que zarpa desde **Barcelona** lo hará también al mismo tiempo. Todos los participantes tienen como **tiempo límite para llegar al puerto de San Antoni de Portmany las 12 horas del domingo**.

Todo está listo para dar la salida, tras **cuatro aplazamientos** de la regata de altura más emblemática del Mediterráneo Occidental debido la pandemia. La organización **ha agradecido públicamente la paciencia de los navegantes** que han mantenido su fidelidad. El comité organizador, asimismo, ha dado las gracias a las empresas colaboradoras que en estos momentos complicados han apoyado este evento.

También cabe resaltar positivamente la **complicidad del Club Nàutic de Sant Antoni de Portmany, del Real Club Náutico de Denia y de Port Ginesta**, que acogen en sus puertos a la gran flota de La Sal. Han mostrado su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas.

La flota que zarpará desde Dénia la componen un total de 50 embarcaciones, entre las que destacan barcos importantes como son **'Ascaló', de Rafa García; 'Son de Mar', de Ignacio Bernabe; y 'Brujo' de Alberto De Castro**. También los representantes del RCN Dénia **'Dingo'** de Derek Morris; **'Escualo Tres'** de Marcelino Cardona; **'Mayfly'** de Michael Murray; **'Pamplinas'** de Alberto Devesa y **'Django'** de Dominique Luna.

TEMAS Dénia, Barcelona (Provincia), Vela

Ibiza, abierto por vacaciones

Esta isla, verde de pinos y sabinas y azul de Mediterráneo, es el entorno ideal para disfrutar de un viaje largamente soñado.

VIAJAR para Consell d'Eivissa | Foto: Jordi Serapio 📍 27 de mayo de 2021

Sus características naturales y su suave clima mediterráneo la convierten, además, en el espacio idóneo para la práctica del deporte al aire libre y en pleno contacto con la naturaleza: **buceo, senderismo, natación, tenis, vela, golf...** son algunas de las posibilidades que brinda la isla para la práctica deportiva amateur aunque en los últimos años, Ibiza se ha convertido también en un referente en la organización de eventos deportivos de competición de ámbito nacional e internacional, como la vuelta Cicloturista a Ibiza, **La Ruta de la Sal**, el Ibiza Maratón, la vuelta a la isla en MBT, los Tres días de Trail Ibiza, el Ibiza Half Triatlón o la Media Maratón.

<https://viajar.elperiodico.com/destinos/ibiza-abierto-vacaciones>

Todo listo para el inicio de la 33 edición de la regata La Ruta de la Sal

Por **Redacción** - 27 mayo, 2021



Intensa jornada de registro de embarcaciones y tripulaciones para la 33 edición de La Ruta de la Sal. Los armadores, a lo largo del día de hoy, han ido cumplimentando los requisitos en las dos sedes de salida de La Sal (Port Ginesta y Denia) para mañana cubrir la largada rumbo Sant Antoni de Portmany, en la isla de Eivissa.

A parte de la confirmación de inscripciones, cumplimentando los requisitos de la documentación requerida, aportando en el momento del registro los formulismos de seguridad marítima, como Recibos del Seguro, Certificado de navegabilidad y nº de MMSI (radiobaliza), en esta ocasión también se ha procedido a nivel sanitario a la realización 'in situ' de test de antígenos, tanto en los puertos de salida como en el de llegada.

Una edición donde el protagonismo, aparte de las embarcaciones y tripulantes, estará en las complicadas condiciones meteorológicas previstas para mañana, que marcará la táctica de los navegantes. Será una Ruta de La Sal muy diferente a las realizadas hasta ahora, debido a que no se celebra durante la primera Luna Llena de primavera, coincidiendo con las fechas de Semana Santa, sino que se disputa a finales del mes de mayo, por lo que las condiciones serán muy distintas a la de principios de primavera, tal como están acostumbrados los navegantes asiduos a La Sal.

Cambios de recorrido en la versión Norte

Ante estas condiciones adversas, sobre todo en la parte Norte del Mediterráneo, el Comité de Regata ha acordado realizar un cambio de navegación en el tramo de Port Ginesta a Sant Antoni Portmany, consistente en que la flota salga en conserva, a las 20:00 horas, hasta alcanzar la boya del Delta del Ebro (cabo Tortosa), para una vez allí, poner rumbo directo a Sant Antoni, y aprovechar el viento que habrá en aquella zona. Esto debido a que hay un pantano barométrico en la parte Norte del Mar Balear, donde se desarrolla el primer tramo de la regata que sale de Port Ginesta (Barcelona) y una baja térmica en la parte Sur del Mediterráneo, que afecta a las tripulaciones que salgan de Denia, y donde hay más viento. Esta circunstancia, más favorable a nivel eólico, hace que la salida desde Denia no quede alterada, manteniéndose la salida, tal como está programada, a las 11:00 horas.

Un centenar de embarcaciones en La Sal 2021

Un total de 100 embarcaciones participarán en esta edición de La Sal 2021. La mitad partirá de Denia y la otra mitad de Port Ginesta.

Entre los barcos inscritos, ya se han registrado en Denia el Swan 45 Brujo de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo Clem, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el Alaik, el Swan 62 Alaik de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 New Illusion de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 Sopu Dos de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 Miko de Miguel Lainz, el Estropada-Café del Mar, del J92-S de Toni Tur, el Arkona, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el Aviador, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odissey 45 Cascón de Cesar Quintanilla, entre otros.

Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta (Barcelona) destacar el Swan 60 Flomali del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 La Belle, el competitivo Grand Soleil 50 Marjuin de Pere Roquet, el X-35 Yellow Rose, de Marten Jan Ringers, ganador de la última Joan Guiu, el GS 43 Yrcus de Sergey Moskovskikh, el Hanse 46

Nirvana del navegante José Martín, el Anna Katharina de Albert Ferrer, el Rossina di Mare, el S&S 63 de Jose Singla, el Atlant del Vent de David Tur, el Blauw de Toni Arbox, el Ascata Tres de Yamandu Rodriguez, el Alcyon Primero de Fernando Alvarado, el Bandido de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más.

Un centenar de embarcaciones prepara La Ruta de la Sal

En la prueba, que comienza mañana, participarán cuatro crucero-regata del Club Nàutic Sant Antoni



M.P.

Mañana se dará la salida de la XXXIII edición de La Ruta de la Sal. Un total de cien embarcaciones, que partirán de Denia y Barcelona, con destino a la bahía de Portmany participan en la competición.

Cuatro embarcaciones crucero-regata del Club Nàutic Sant Antoni lucharán por la victoria en la Ruta de la Sal. Se trata del 'Adrenalín' de Juan Carlos Sanchís, el 'Argent Space-Ibiza' de Pepe Roselló, el 'Port Magnus' de José Serrano y el 'Nautic Café del Mar', que partirán de Denia (versión Este), a las 12 horas, con 120 millas por delante y una previsión de viento muy escasa.

El 'Nautic Café del Mar', embarcación de la escuela de vela del CNSA, que se dedica a formación y regatas, participa con una tripulación de seis personas, compuesta por técnicos y regatistas del Área Deportiva, y la lidera Javier Rabelo, técnico de 29er del CNSA.

A pesar de que se han superado las doscientas preinscripciones, según ha informado la organización, se ha establecido un tope máximo de un centenar debido al contexto sanitario y, además, se ha anulado la salida que se venía haciendo desde Mallorca, que previsiblemente se retomará en 2022, con unas circunstancias más favorables.

<https://www.gacetanautica.es/secciones-ampliadas/4398/1/35/centenar-embarcaciones-ruta-sal/>

Ruta de la Sal.: El Comité acuerda cambiar el recorrido por el 'pantano barométrico' en el Norte del Mediterráneo

27 mayo 2021 19:04:39

[Tweet](#)

- La flota que sale de Port Ginesta (Barcelona) navegará en conserva hasta alcanzar la boya del Ebro y allí reemprender la regata a vela hasta llegar a Sant Antoni de Portmany
- Estos cambios no afectan a la flota de Denia

La Ruta de la Sal, 27 de mayo, 2021.- Intensa jornada de registro de embarcaciones y tripulaciones para la 33ª edición de La Ruta de la Sal. Los armadores, a lo largo del día de hoy, han ido cumplimentando los requisitos en las dos sedes de salida de La Sal (Port Ginesta y Denia) para mañana cubrir la largada rumbo Sant Antoni de Portmany, en la isla de Ibiza.

A parte de la confirmación de inscripciones, cumplimentando los requisitos de la documentación requerida, aportando en el momento del registro, los formularios de seguridad marítima, como Recibos del Seguro, Certificado de Navegabilidad y nº de MMSI (radiobaliza), en esta ocasión también se ha procedido, a nivel sanitario, a la realización 'in situ' de test de antígenos, tanto en los puertos de salida como en el de llegada.

Una edición donde el protagonismo, aparte de las embarcaciones y tripulantes, estará en las complicadas condiciones meteorológicas previstas para mañana, que marcará la táctica de los navegantes. Será una Ruta de La Sal muy diferente a las realizadas hasta ahora, debido a que no se celebra durante la primera Luna Llena de primavera, coincidiendo con las fechas de Semana Santa, sino que se disputa a finales del mes de mayo, por lo que las condiciones serán muy distintas a la de principios de primavera, tal como están acostumbrados los navegantes asiduos a La Sal.

Cambios de recorrido en la version Norte

Ante estas condiciones adversas, sobre todo en la parte Norte del Mediterráneo, el Comité de Regata ha acordado realizar un cambio de navegación en el tramo de Port Ginesta (Barcelona) a Sant Antoni Portmany, consistente en que la flota salga en conserva, a las 20:00 horas, hasta alcanzar la boya del Delta del Ebro (cabo Tortosa), para una vez allí, poner rumbo directo a Sant Antoni, y aprovechar el viento que habrá en aquella zona. Esto debido a que hay un pantano barométrico en la parte Norte del Mar Balear, donde se desarrolla el primer tramo de la regata que sale de Port Ginesta (Barcelona) y una baja térmica en la parte Sur del Mediterráneo, que afecta a las tripulaciones que salgan de Denia, y donde hay más viento. Esta circunstancia, mas favorable a nivel eólico, hace que la salida desde Denia no quede alterada, manteniéndose la salida, tal como está programada, a las 11:00 horas.





Un centenar de embarcaciones en La Sal 2021

Un total de 100 embarcaciones participarán en esta edición de LaSal 2021. La mitad partirá de Denia y la otra mitad de Port Ginesta.

Entre los barcos inscritos, ya se han registrado en Denia el Swan 45 *Brujo* de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo *Clem*, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el *Alaik*, el Swan 62 *Alaik* de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 *New Illusion* de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 *Sopu Dos* de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 *Miko* de Miguel Lainz, el *Estropada-Café del Mar*, del J92-S de Toni Tur, el *Arkona*, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el *Aviador*, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odissey 45 *Cascón* de Cesar Quintanilla, entre otros.

Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta (Barcelona) destacar el Swan 60 *Flomali* del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 *La Belle*, el competitivo Grand Soleil 50 *Marjuin* de Pere Roquet, el X-35 *Yellow Rose*, de Marten Jan Ringers, ganador de la última Joan Guuu, el GS 43 *Yrcus* de Sergey Moskovskikh, el Hanse 46 *Nirvana* del navegante José Martín, el *Anna Katharina* de Albert Ferrer, el *Rossina di Mare*, el S&S 63 de Jose Singla, el *Atlant del Vent* de David Tur, el *Blauw* de Toni Arbox, el *Ascata Tres* de Yamandu Rodriguez, el *Alcyon Primero* de Fernando Alvarado, el *Bandido* de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más.

<https://www.masmar.net/index.php/esl/Vela/Regatas/Ruta-de-la-Sal.-El-Comit%C3%A9-acuerda-cambiar-el-recorrido-por-el-%E2%80%98pantano-barom%C3%A9trico%E2%80%99-en-el-Norte-del-Mediterr%C3%A1neo>

Un centenar de barcos de La Ruta de la Sal ponen hoy rumbo a Sant Antoni

La 33ª edición de la prueba se puede por fin celebra después de varios aplazamientos por el covid

Paco Murillo / Redacción

Ibiza | 28-05-21 | 06:01 | Actualizado a las 08:01



Foto de archivo de la competición náutica. | ALFRED FARRÉ

Un centenar de embarcaciones competirán desde hoy en la 33ª edición de **La Ruta de la Sal**, regata de navegación de altura que finalmente se podrá celebrar este 2021 después de varios aplazamientos el año pasado. Lo hará con una salida desde Port Ginesta (Barcelona) y otra desde Denia (Alicante), pero sin versión desde Mallorca. Todos pondrán rumbo a la isla de Ibiza, concretamente a Sant Antoni.

Ayer tuvo lugar la jornada de registro de veleros, en la que se decidió variar el recorrido desde Cataluña «por el 'pantano barométrico' en el norte del Mediterráneo», explicaron los promotores de la competición en una nota de prensa. «La flota que sale de Port Ginesta navegará en conserva [a motor] hasta alcanzar la boya del delta Ebro y allí [a las 20 horas] reemprender la regata a vela hasta llegar a Sant Antoni de Portmany», se indica en el mismo comunicado. Las dos versiones comenzarán a navegar a las 11 horas, pero en el caso de la Norte no será hasta las 20 horas cuando se inicie la competición.

Se esperan «complicadas condiciones meteorológicas» que serán fundamentales para determinar «la táctica de los navegantes» en la regata, que habitualmente se celebraba en Semana Santa, pero el covid lo impidió tanto este como el año pasado.

En la versión de Port Ginesta figura inscrito el barco ibicenco 'Atlant del Vent', de David Tur y con base en el Club Náutico Ibiza. Mientras, en la de Denia participarán cuatro del CN Sant Antoni: el 'Adrenalin', de Juan Carlos Sanchís; el 'Argent Space-Ibiza', de Pepe Roselló; el 'Port Magnus', de José Serrano; y el 'Nautic Café del Mar'. También aparece el 'Posidonia Uno' de Ramón Balanzat, que es del CN Ibiza.

<https://www.diariodeibiza.es/deporte-base/2021/05/28/centenar-barcos-ruta-sal-ponen-52337890.html>

Las embarcaciones, rumbo a Ibiza

Redacción Deportes | Ibiza | 28/05/2021

Valorar: ★★★★★

Comenta



Fue una jornada intensa de preparativos.
ALFRED FARRÉ

Ayer fue una jornada intensa de registro de [embarcaciones](#) y tripulaciones para la 33 edición de La [Ruta de la Sal](#). Los armadores han ido cumplimentando los requisitos en las dos sedes de salida de La Sal (Port Ginesta y Denia) para hoy cubrir la largada rumbo Sant Antoni de Portmany.

A parte de la confirmación de inscripciones, cumplimentando los requisitos de la documentación requerida, aportando en el momento del registro los formulismos de seguridad marítima, como Recibos del Seguro, Certificado de navegabilidad y número de MMSI (radiobaliza), en esta ocasión también se ha procedido a nivel sanitario a la realización in situ de test de antígenos, tanto en los puertos de salida como en el de llegada.

Una edición donde el protagonismo, aparte de las embarcaciones y tripulantes, estará en las complicadas condiciones meteorológicas previstas para la jornada de hoy, que marcará la táctica de los navegantes. Será una Ruta de La Sal muy diferente a las realizadas hasta ahora, debido a que no se celebra durante la primera luna llena de primavera, coincidiendo con las fechas de Semana Santa, sino que se disputa a finales del mes de mayo, por lo que las condiciones serán muy distintas.

Cambio de recorrido

Ante estas condiciones adversas, sobre todo en la parte norte del Mediterráneo, el Comité de Regata acordó realizar un cambio de navegación en el tramo de Port Ginesta a Sant Antoni, consistente en que la flota salga en conserva, a las 20:00 horas, hasta alcanzar la boya del Delta del Ebro (cabo Tortosa), para una vez allí, poner rumbo directo a Ibiza, y aprovechar el viento que habrá en aquella zona.

Esto es debido a que hay un pantano barométrico en la parte norte del mar balear, donde se desarrolla el primer tramo de la regata que sale de Port Ginesta y una baja térmica en la parte sur del Mediterráneo, que afecta a las tripulaciones que salgan de Denia, y donde hay más viento. Esta circunstancia, más favorable a nivel eólico, hace que la salida desde Denia no quede alterada, manteniéndose la salida, tal como está programada, a las 11:00 horas.

VELA

La flota de la versión este de la 'XXXIII Ruta de La Sal' zarpa desde Dénia



Barcos, en la Ruta de la Sal. / Ruta de la Sal

La 33ª edición de 'La Ruta de la Sal', la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, efectuará su **salida de su versión Este, desde el puerto de Dénia**, este viernes a partir de las 11 horas. Todos los barcos participantes en la regata tienen como tiempo límite para llegar al puerto de San Antoni de Portmany, las 12 horas del domingo.

La organización de la Ruta de la Sal ha agradecido públicamente la paciencia de los navegantes que han mantenido su fidelidad a lo largo de los sucesivos aplazamientos que acumula esta XXXIV edición de La Ruta de la Sal. Hasta en cuatro ocasiones se ha tenido que aplazar por la situación sanitaria.

Cabe resaltar positivamente la **complicidad del Club Náutico de Sant Antoni de Portmany, del Real Club Náutico de Denia, y de Port Ginesta** que acogen en sus puertos a la gran flota de La Sal, que han mostrado su total predisposición para facilitar en todo momento los diversos cambios de fechas.

La flota que zarpará desde Dénia la componen un total de **50 embarcaciones** entre las que destacan barcos importantes como son "Ascaló", de Rafa García, "Son de Mar" de Ignacio Bernabe, "Brujo" de Alberto De Castro o los representantes del RCN Dénia; "Dingo" de Derek Morris, "Escualo Tres" de Marcelino Cardona, "Mayfly" de Michale Murray, "Pamplinas" de Alberto Devesa, "Django" de Dominique Luna.

La Sal 2021 sale de Denia rumbo Ibiza

28 mayo 2021 19:46:25

Tweet  

Hoy a las 20:00 horas, se hará un largada excepcional de la flota de Port Ginesta (Barcelona) desde Cabo Tortosa a Sant Antoni Portmany (Ibiza)

La Ruta de la Sal, 28 de mayo, 2021.- La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, ya ha largado amarras.

La versión de Denia salió a la hora prevista, desde las instalaciones del RCN de Denia, bajando la bandera de salida, tal como estaba previsto, a las 11:00 horas de hoy viernes, poniendo la flota destino Ibiza. Con un viento de Norte, de una intensidad entre 4 y 5 nudos, permitió a las embarcaciones, avanzar dirección NE por el Canal de Ibiza hacia los destinos ibicencos, con un suave viento de través y al descuartelar.

La baja barométrica formada en la zona de Palos y Mar de Alborán, ha permitido al Comité de Regata de la versión Este dar la salida. Con esta circunstancia se espera que las turbulencias de la baja origine vientos navegables en la zona Sur de la Isla de Ibiza y que posibilite la navegación de la cincuentena de veleros que cubren esta salina alicantina.



Salida especial desde Barcelona

Muy distinta ha sido la largada desde Port Ginesta (Barcelona). Aquí, un pantano barométrico muy estable, sobre todo en medio del Canal entre Baleares y la península Ibérica, recomendó al Comité de Regata de la zona Norte, cambiar el programa de navegación y establecer un enlace en navegación en conserva entre Port Ginesta y Cabo Tortosa (en la desembocadura del río Ebro) para desde aquí dar la salida a vela, hoy a las 20:00 horas prevista de esta tarde. Cuando esta flota (otra cincuentena de veleros) alcance este punto (algunos optaron por salir el jueves por la noche para estar en la línea de largada hoy a las 19:30 horas), se establecerá la línea de salida de los participantes entre el barco del Comité de Regata, que ha acompañado a la flota y el Faro Baliza de la punta del río Ebro.

Esta modificación en el calendario de La Sal, una regata concebida para ser una navegación de altura a desarrollar durante equinoccio de primavera, cuando la meteorología es más homogénea en mar abierto, y no como ahora, a finales de mayo, como ha sido en esta ocasión, y donde los vientos se circunscriben preferentemente por la influencia térmica costera, regida por las brisas de mar tierra, ha originado estos cambios de planes, condicionando a esta edición.

Llegada prevista para mañana

Con estos cambios, se espera que a lo largo de la jornada del sábado, toda la flota de La Sal esté amarrada en los pantalanes del CN Sant Antoni de Portmany. Los primeros en llegar serán los inscritos en la Mini Sal, salidos de Denia y con el recorrido más corto, ya que cubren una distancia aproximada de 55 millas náuticas. El resto de la flota, está previsto que lleguen al unísono a Sant Antonio, ya que con el recorte de unas 55 millas de los participantes en la Versión Norte, en principio esta ruta tiene 140 millas, equilibrará los tiempos de recorrido con los de la versión.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga *solar*. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

La Sal 2021 salió de Denia rumbo Ibiza

● Hoy a las 20:00 horas, se hará la otra salida de la flota de Port Ginesta



Alfred Farré

La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, ya ha largado amarras.

La versión de Denia salió a la hora prevista, desde las instalaciones del RCN de Denia, bajando la bandera de salida, tal como estaba previsto, a las 11:00 horas de hoy viernes, poniendo la flota destino Ibiza. Con un viento de Norte, de una intensidad entre 4 y 5 nudos, permitió a las embarcaciones, avanzar dirección NE por el Canal de Ibiza hacia los destinos ibicencos, con un suave viento de través y al descuartelar.

La baja barométrica formada en la zona de Palos y Mar de Alborán, ha permitido al Comité de Regata de la versión Este dar la salida. Con esta circunstancia se espera que las turbulencias de la baja origine vientos navegables en la zona Sur de la Isla de Ibiza y que posibilite la navegación de la cincuentena de veleros que cubren esta salida alicantina.



Salida especial desde Barcelona

Muy distinta ha sido la largada desde Port Ginesta (Barcelona). Aquí, un pantano barométrico muy estable, sobre todo en medio del Canal entre Baleares y la península Ibérica, recomendó al Comité de Regata de la zona Norte, cambiar el programa de navegación y establecer un enlace en navegación en conserva entre Port Ginesta y Cabo Tortosa (en la desembocadura del río Ebro) para desde aquí dar la salida a vela, hoy a las 20:00 horas prevista de esta tarde. Cuando esta flota (otra cincuentena de veleros) alcance este punto (algunos optaron por salir el jueves por la noche para estar en la línea de largada hoy a las 19:30 horas), se establecerá la línea de salida de los participantes entre el barco del Comité de Regata, que ha acompañado a la flota y el Faro Baliza de la punta del río Ebro.

Esta modificación en el calendario de La Sal, una regata concebida para ser una navegación de altura a desarrollar durante equinoccio de primavera, cuando la meteorología es más homogénea en mar abierto, y no como ahora, a finales de mayo, como ha sido en esta ocasión, y donde los vientos se circunscriben preferentemente por la influencia térmica costera, regida por las brisas de mar tierra, ha originado estos cambios de planes, condicionando a esta edición. .

Llegada prevista para mañana

Con estos cambios, se espera que a lo largo de la jornada del sábado, toda la flota de La Sal esté amarrada en los pantalanes del CN Sant Antoni de Portmany. Los primeros en llegar serán los inscritos en la Mini Sal, salidos de Denia y con el recorrido más corto, ya que cubren una distancia aproximada de 55 millas náuticas. El resto de la flota, está previsto que lleguen al unísono a Sant Antonio, ya que con el recorte de unas 55 millas de los participantes en la Versión Norte, en principio esta ruta tiene 140 millas, equilibrará los tiempos de recorrido con los de la versión.

33ª Ruta de la Sal sale de Denia rumbo Ibiza

28/05/21

Hoy a las 20:00 horas, se hará un largada excepcional de la flota de Port Ginesta (Barcelona) desde Cabo Tortosa a Sant Antoni Portmany (Ibiza)



La 33ª edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, ya ha largado amarras.

La versión de Denia salió a la hora prevista, desde las instalaciones del RCN de Denia, bajando la bandera de salida, tal como estaba previsto, a las 11:00 horas de hoy viernes, poniendo la flota destino Ibiza. Con un viento de Norte, de una intensidad entre 4 y 5 nudos, permitió a las embarcaciones, avanzar dirección NE por el Canal de Ibiza hacia los destinos ibicencos, con un suave viento de través y al descuartelar.

La baja barométrica formada en la zona de Palos y Mar de Alborán, ha permitido al Comité de Regata de la versión Este dar la salida. Con esta circunstancia se espera que las turbulencias de la baja origine vientos navegables en la zona Sur de la Isla de Ibiza y que posibilite la navegación de la cincuentena de veleros que cubren esta salina alicantina.

Salida especial desde Barcelona

Muy distinta ha sido la largada desde Port Ginesta (Barcelona). Aquí, un pantano barométrico muy estable, sobre todo en medio del Canal entre Baleares y la península Ibérica, recomendó al Comité de Regata de la zona Norte, cambiar el programa de navegación y establecer un enlace en navegación en conserva entre Port Ginesta y Cabo Tortosa (en la desembocadura del río Ebro) para desde aquí dar la salida a vela, hoy a las 20:00 horas prevista de esta tarde. Cuando esta flota (otra cincuentena de veleros) alcance este punto (algunos optaron por salir el jueves por la noche para estar en la línea de largada hoy a las 19:30 horas), se establecerá la línea de salida de los participantes entre el barco del Comité de Regata, que ha acompañado a la flota y el Faro Baliza de la punta del río Ebro.



Esta modificación en el calendario de La Sal, una regata concebida para ser una navegación de altura a desarrollar durante equinoccio de primavera, cuando la meteorología es más homogénea en mar abierto, y no como ahora, a finales de mayo, como ha sido en esta ocasión, y donde los vientos se circunscriben preferentemente por la influencia térmica costera, regida por las brisas de mar tierra, ha originado estos cambios de planes, condicionando a esta edición. .



Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

VELA

'Brujo', el primero en cruzar la meta de la versión Denia en la Ruta de la Sal

Los primeros de la versión de Barcelona se espera que lleguen a partir de las 12 de la noche

Redacción

Ibiza | 29-05-21 | 18:01 | Actualizado a las 00:23



El Swan 45 *Brujo* de Alberto de Castro, de la flota de Denia, fue este sábado el primero en cruzar la línea de meta en tiempo real en esta edición de la Ruta de la Sal. A las 15 horas, 23 minutos, 11 segundos, llegaban los hombres de Alberto de Castro, después de 28 horas navegando por el Canal de Denia y la circunvalación a las Pitiusas, debido a la falta de viento en todo el Mediterráneo Occidental con la que han tenido que lidiar los regatistas de esta edición.

La ventaja con la que llegó a Sant Antoni respecto a sus rivales, hace pensar que pueden ser los vencedores absolutos de la flota de Denia. La noche del viernes, en la aproximación al Cabo de Berbería, *Brujo* ya consiguió establecer una importante diferencia sobre sus principales perseguidores como el *Foxy Lady*, IMX 45 de Klaus Bauer, el *Clem*, Swan 56 de Jaime Olazabal o el *Nautic Café del Mar*, Espada 34 de Javier Rabelo.

Falta de viento

La falta de viento ha provocado la retirada de parte de la flota de la versión de Denia que decidieron poner motor para llegar a puerto o para fondear en alguna de las calas de Ibiza.

Ante esta condición meteorológica, algunos regatistas decidieron cambiar a última hora a la versión Mini-Sal, con salida también desde Denia pero con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas.

Avance lento para la flota de Barcelona

La flota de la versión Barcelona progresaba lentamente hacia Sant Antoni de Portmany, después tener que recortar su recorrido debido a las condiciones poco favorables para la navegación a vela. El *Flomali 2*, Swan 60 de Alex Staring, y el *Gymir*, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, encabezaba la flota en el momento de escribir esta noticia ayer, seguidos por el *Atlant del Vent*, un IMX 45 de David Tur y con base en el Club Náutico Ibiza, el *Yellow Rose*, X-35 de Marten Jan Ringers y el *Marjuin*, Grad Soleil 50 de Pere Roquet. La previsión, considerando las condiciones de viento, es que llegaran a partir de las 12 de la noche, en la madrugada del domingo.

Antes de las 11 horas del domingo 30 de mayo, tiempo límite establecido por la organización, todas las embarcaciones tendrán que haber cruzado la línea de meta.

La ceremonia de entrega de trofeos se realizará el mismo domingo a las 12 del mediodía.

<https://www.diariodeibiza.es/pitiuses-balears/2021/05/29/brujo-cruzar-meta-version-denia-52395084.html>

DIARIO de IBIZA

SABADO, 29 DE MAYO DE 2021 | 29

DEPORTES

Críticas a Armengol por cambiar al castellano cuando fue increpada por hablar catalán en la fiesta de la UD Ibiza

► La Odra Cultural Balear y Més cargan contra ella y la acusan de «ceder ante los gritos catalanofóbicos»

MIQUEL ADRIENY, NÚRIA

El presidente de la Odra Cultural Balear, Josep de Luis, así como destacados miembros de Més per Mallorca han cargado con dureza contra la presidenta del Govern, Fruetina Armengol, que el pasado lunes participó en la fiesta del ascenso de la UD Ibiza, que tuvo lugar en el parque Reina Sofía.

La presidenta del Ejecutivo balear empezó su discurso en catalán y desde el público se lanzaron algunos gritos exigiendo que hablara en castellano. Armengol, visiblemente contrariada, decidió cambiar la lengua de su discurso y siguió en castellano.

De Luis asegura que la presidenta «da un mal ejemplo al permitir el menosprecio a nuestra lengua y al Govern». También le da la bienvenida al grupo de «víctimas de la discriminación lingüística».

El profesor de la UIB Nicolau Delís se ha sumado también a las críticas y ha exigido que el Govern no colabore con el bilingüismo en la remodelación de su campo hasta que no espasen a sus seguidores involucrados.

Por contra, la concejala del Ayuntamiento de Eivissa, Elena López, señaló por la mañana, también en Twitter, que en ningún momento se cambió el galán ni el discurso por un «grito de la calle que ni escuchamos».

No fueron las únicas críticas a la actitud de los aficionados de la UD Ibiza y a la de Armengol por cambiar de lengua ante los gritos del público.

El Pitiús, a por la hazaña de ser campeón de Liga

► El conjunto ibicenco recibe al Oviedo en Blanca Dona, después de que en la ida de la final los asturianos vencieran 4-3, aunque todo está muy abierto

PACO MURILLO, IBIZA

Bádminton - División Honor

El CB Pitiús está dispuesto a hacer historia hoy proclamándose campeón de la División de Honor de bádminton por primera vez. El conjunto ibicenco se enfrenta al Oviedo Bádminton Oydo, al que recibió en Blanca Dona desde las 17.30 horas en la vuelta de la final de la División de Honor. Los asturianos ganaron en la ida por 4-3, aunque todo está abierto y los ibicencos tratarán de lograr la hazaña de batir a un rival que aún no conoce la derrota en la presente temporada.

Los duelos serán televisados por LaLigaSports TV, en un pabellón ibicenco que contará con la presencia de público. La afición puede ser el empujón que necesita el conjunto ibicenco para intentar darle la vuelta al marcador adverso que trae de la ida.



Un partido del CB Pitiús de esta temporada.

A. A. NÚRIA

Los balears no podrán contar con la campeona del mundo y olímpica Carolina Marín, que se encuentra preparando los Juegos Olímpicos de Tokio. Aunque la canchense se lesionó ayer el ligamento cruzado anterior de su rodilla izquierda, por lo que es seria duda para la cita olímpica.

La entidad de Vila intentará dedicarle el título a su jugadora pero también a su afición. «El club deberá luchar con todas sus fuerzas para darle la vuelta a un marcador difícil, pero no imposible», manifestó Ernesto García, entrenador del Pitiús, en la página web Bádminton Ibiza.

(84-82) Higgins mete al Barça en la final de la Euroliga once años después

► Una canasta en el último segundo tumba a un Milán que reaccionó al buen primer tiempo culé

E. PÉREZ, IBIZA

Baloncesto - Euroliga

El Barça supera (84-82) al A.C. Armani Exchange Milán ayer para volver a la final de la Euroliga 11 años después del que fue su segundo y último título, una semifinal que ganó Cory Higgins en el último segundo y que cita al cuadro culé con Anadolu Efes.

Los de Sarunas Jasikevicius sacaron la versión de favorito y campeón de la Fase Regular en el primer tiempo, pero sufrieron un colapso en el tercer cuarto, aunque con buenas defensas y suerte logró el bálsame a la final. Punter (23 puntos), una auténtica pesadilla, tildó la sentencia italiana y Higgins convirtió la canasta ganadora.

La Ruta de la Sal se completa hoy



► LA FLOTA PONE RUMBO A SANT ANTONI. Los veleros participantes en La Ruta de la Sal pusieron ayer rumbo hacia Sant Antoni, donde estaba previsto que llegasen ya de madrugada algunos de los barcos que compiten en la regata, que cumple su 33ª edición. La prueba se pudo celebrar después de que el año pasado fuera imposible por el covid y en este 2021 sufriera ya un aplazamiento en Semana Santa.

BALONMÁNDO - PLATA

La UD Ibiza-HCE cierra el curso visitando la pista del Cajasur

► La UD Ibiza-HCE Eivissa cerrará hoy su histórica primera temporada en la División de Honor Plata masculina de balonmano visitando la cancha del Cajasur Club Balonmano Córdoba. El partido se jugará a las 19 horas en el IDM Patina y será televisado por el streaming de la Federación Española.

P.M. IBIZA

FÚTBOL SALA - SEGUNDA B

La UD Ibiza-Gasifred se ve hoy las caras con el Denia

► La UD Ibiza-Gasifred afronta hoy otro partido trascendente en la fase por la permanencia en la Segunda B de fútbol sala. El equipo ibicenco, ya con la salvachis en el bolsillo, visita al CPS Mar Denia, en el partido que se jugará en la pista de los brevementes desde las 16 horas. Los pitiusos quieren otro título.

P.M. IBIZA

CICLISMO - GIRO DE ITALIA

Bernal soporta los ataques de Yates

► El ciclista Simon Yates (Team Ineos Grenadiers) ganó el viernes la decimosexta etapa del Giro de Italia, disputada entre Abbiadori y Alpe di Meza sobre 166 kilómetros, incluídamente atacar a un líder como Bernal (INEOS Grenadiers) que defendió bien su 'maglia rosa'. Yates ya tiene su victoria de etapa en esta 'Grande Ruta' y sigue capitaneando en opciones.

E.P. IBIZA

SÁBADO 29/05 - 17:30 h C.M. KIKO SERRA

P.E. SANT JORDI VS R.C.D. MALLORCA

- AFORO LIMITADO -

Compartir de Villarreal

VILLARREAL CF

del 19 al 23 de julio

IBIZA - 1ª SEMANA REPORTAJE

CANDE MUNICIPAL DE DEPORTES

Canal de YouTube de Villarreal

Programa de eventos

19:00 - 19:30: Recepción de visitantes
19:30 - 20:00: 1ª Sesión de entrenamiento
20:00 - 20:30: 2ª Sesión de entrenamiento
20:30 - 21:00: Entrenamiento y actividades
21:00 - 21:30: Cena y actividades

¿Qué hay en el programa?

1. Villarreal CF
2. Fútbol sala
3. Fútbol 7
4. Fútbol 5
5. Fútbol 3
6. Fútbol 1
7. Fútbol 0
8. Fútbol -1
9. Fútbol -2
10. Fútbol -3
11. Fútbol -4
12. Fútbol -5
13. Fútbol -6
14. Fútbol -7
15. Fútbol -8
16. Fútbol -9
17. Fútbol -10
18. Fútbol -11
19. Fútbol -12
20. Fútbol -13
21. Fútbol -14
22. Fútbol -15
23. Fútbol -16
24. Fútbol -17
25. Fútbol -18
26. Fútbol -19
27. Fútbol -20
28. Fútbol -21
29. Fútbol -22
30. Fútbol -23
31. Fútbol -24
32. Fútbol -25
33. Fútbol -26
34. Fútbol -27
35. Fútbol -28
36. Fútbol -29
37. Fútbol -30
38. Fútbol -31
39. Fútbol -32
40. Fútbol -33
41. Fútbol -34
42. Fútbol -35
43. Fútbol -36
44. Fútbol -37
45. Fútbol -38
46. Fútbol -39
47. Fútbol -40
48. Fútbol -41
49. Fútbol -42
50. Fútbol -43
51. Fútbol -44
52. Fútbol -45
53. Fútbol -46
54. Fútbol -47
55. Fútbol -48
56. Fútbol -49
57. Fútbol -50
58. Fútbol -51
59. Fútbol -52
60. Fútbol -53
61. Fútbol -54
62. Fútbol -55
63. Fútbol -56
64. Fútbol -57
65. Fútbol -58
66. Fútbol -59
67. Fútbol -60
68. Fútbol -61
69. Fútbol -62
70. Fútbol -63
71. Fútbol -64
72. Fútbol -65
73. Fútbol -66
74. Fútbol -67
75. Fútbol -68
76. Fútbol -69
77. Fútbol -70
78. Fútbol -71
79. Fútbol -72
80. Fútbol -73
81. Fútbol -74
82. Fútbol -75
83. Fútbol -76
84. Fútbol -77
85. Fútbol -78
86. Fútbol -79
87. Fútbol -80
88. Fútbol -81
89. Fútbol -82
90. Fútbol -83
91. Fútbol -84
92. Fútbol -85
93. Fútbol -86
94. Fútbol -87
95. Fútbol -88
96. Fútbol -89
97. Fútbol -90
98. Fútbol -91
99. Fútbol -92
100. Fútbol -93
101. Fútbol -94
102. Fútbol -95
103. Fútbol -96
104. Fútbol -97
105. Fútbol -98
106. Fútbol -99
107. Fútbol -100
108. Fútbol -101
109. Fútbol -102
110. Fútbol -103
111. Fútbol -104
112. Fútbol -105
113. Fútbol -106
114. Fútbol -107
115. Fútbol -108
116. Fútbol -109
117. Fútbol -110
118. Fútbol -111
119. Fútbol -112
120. Fútbol -113
121. Fútbol -114
122. Fútbol -115
123. Fútbol -116
124. Fútbol -117
125. Fútbol -118
126. Fútbol -119
127. Fútbol -120
128. Fútbol -121
129. Fútbol -122
130. Fútbol -123
131. Fútbol -124
132. Fútbol -125
133. Fútbol -126
134. Fútbol -127
135. Fútbol -128
136. Fútbol -129
137. Fútbol -130
138. Fútbol -131
139. Fútbol -132
140. Fútbol -133
141. Fútbol -134
142. Fútbol -135
143. Fútbol -136
144. Fútbol -137
145. Fútbol -138
146. Fútbol -139
147. Fútbol -140
148. Fútbol -141
149. Fútbol -142
150. Fútbol -143
151. Fútbol -144
152. Fútbol -145
153. Fútbol -146
154. Fútbol -147
155. Fútbol -148
156. Fútbol -149
157. Fútbol -150
158. Fútbol -151
159. Fútbol -152
160. Fútbol -153
161. Fútbol -154
162. Fútbol -155
163. Fútbol -156
164. Fútbol -157
165. Fútbol -158
166. Fútbol -159
167. Fútbol -160
168. Fútbol -161
169. Fútbol -162
170. Fútbol -163
171. Fútbol -164
172. Fútbol -165
173. Fútbol -166
174. Fútbol -167
175. Fútbol -168
176. Fútbol -169
177. Fútbol -170
178. Fútbol -171
179. Fútbol -172
180. Fútbol -173
181. Fútbol -174
182. Fútbol -175
183. Fútbol -176
184. Fútbol -177
185. Fútbol -178
186. Fútbol -179
187. Fútbol -180
188. Fútbol -181
189. Fútbol -182
190. Fútbol -183
191. Fútbol -184
192. Fútbol -185
193. Fútbol -186
194. Fútbol -187
195. Fútbol -188
196. Fútbol -189
197. Fútbol -190
198. Fútbol -191
199. Fútbol -192
200. Fútbol -193
201. Fútbol -194
202. Fútbol -195
203. Fútbol -196
204. Fútbol -197
205. Fútbol -198
206. Fútbol -199
207. Fútbol -200
208. Fútbol -201
209. Fútbol -202
210. Fútbol -203
211. Fútbol -204
212. Fútbol -205
213. Fútbol -206
214. Fútbol -207
215. Fútbol -208
216. Fútbol -209
217. Fútbol -210
218. Fútbol -211
219. Fútbol -212
220. Fútbol -213
221. Fútbol -214
222. Fútbol -215
223. Fútbol -216
224. Fútbol -217
225. Fútbol -218
226. Fútbol -219
227. Fútbol -220
228. Fútbol -221
229. Fútbol -222
230. Fútbol -223
231. Fútbol -224
232. Fútbol -225
233. Fútbol -226
234. Fútbol -227
235. Fútbol -228
236. Fútbol -229
237. Fútbol -230
238. Fútbol -231
239. Fútbol -232
240. Fútbol -233
241. Fútbol -234
242. Fútbol -235
243. Fútbol -236
244. Fútbol -237
245. Fútbol -238
246. Fútbol -239
247. Fútbol -240
248. Fútbol -241
249. Fútbol -242
250. Fútbol -243
251. Fútbol -244
252. Fútbol -245
253. Fútbol -246
254. Fútbol -247
255. Fútbol -248
256. Fútbol -249
257. Fútbol -250
258. Fútbol -251
259. Fútbol -252
260. Fútbol -253
261. Fútbol -254
262. Fútbol -255
263. Fútbol -256
264. Fútbol -257
265. Fútbol -258
266. Fútbol -259
267. Fútbol -260
268. Fútbol -261
269. Fútbol -262
270. Fútbol -263
271. Fútbol -264
272. Fútbol -265
273. Fútbol -266
274. Fútbol -267
275. Fútbol -268
276. Fútbol -269
277. Fútbol -270
278. Fútbol -271
279. Fútbol -272
280. Fútbol -273
281. Fútbol -274
282. Fútbol -275
283. Fútbol -276
284. Fútbol -277
285. Fútbol -278
286. Fútbol -279
287. Fútbol -280
288. Fútbol -281
289. Fútbol -282
290. Fútbol -283
291. Fútbol -284
292. Fútbol -285
293. Fútbol -286
294. Fútbol -287
295. Fútbol -288
296. Fútbol -289
297. Fútbol -290
298. Fútbol -291
299. Fútbol -292
300. Fútbol -293
301. Fútbol -294
302. Fútbol -295
303. Fútbol -296
304. Fútbol -297
305. Fútbol -298
306. Fútbol -299
307. Fútbol -300
308. Fútbol -301
309. Fútbol -302
310. Fútbol -303
311. Fútbol -304
312. Fútbol -305
313. Fútbol -306
314. Fútbol -307
315. Fútbol -308
316. Fútbol -309
317. Fútbol -310
318. Fútbol -311
319. Fútbol -312
320. Fútbol -313
321. Fútbol -314
322. Fútbol -315
323. Fútbol -316
324. Fútbol -317
325. Fútbol -318
326. Fútbol -319
327. Fútbol -320
328. Fútbol -321
329. Fútbol -322
330. Fútbol -323
331. Fútbol -324
332. Fútbol -325
333. Fútbol -326
334. Fútbol -327
335. Fútbol -328
336. Fútbol -329
337. Fútbol -330
338. Fútbol -331
339. Fútbol -332
340. Fútbol -333
341. Fútbol -334
342. Fútbol -335
343. Fútbol -336
344. Fútbol -337
345. Fútbol -338
346. Fútbol -339
347. Fútbol -340
348. Fútbol -341
349. Fútbol -342
350. Fútbol -343
351. Fútbol -344
352. Fútbol -345
353. Fútbol -346
354. Fútbol -347
355. Fútbol -348
356. Fútbol -349
357. Fútbol -350
358. Fútbol -351
359. Fútbol -352
360. Fútbol -353
361. Fútbol -354
362. Fútbol -355
363. Fútbol -356
364. Fútbol -357
365. Fútbol -358
366. Fútbol -359
367. Fútbol -360
368. Fútbol -361
369. Fútbol -362
370. Fútbol -363
371. Fútbol -364
372. Fútbol -365
373. Fútbol -366
374. Fútbol -367
375. Fútbol -368
376. Fútbol -369
377. Fútbol -370
378. Fútbol -371
379. Fútbol -372
380. Fútbol -373
381. Fútbol -374
382. Fútbol -375
383. Fútbol -376
384. Fútbol -377
385. Fútbol -378
386. Fútbol -379
387. Fútbol -380
388. Fútbol -381
389. Fútbol -382
390. Fútbol -383
391. Fútbol -384
392. Fútbol -385
393. Fútbol -386
394. Fútbol -387
395. Fútbol -388
396. Fútbol -389
397. Fútbol -390
398. Fútbol -391
399. Fútbol -392
400. Fútbol -393
401. Fútbol -394
402. Fútbol -395
403. Fútbol -396
404. Fútbol -397
405. Fútbol -398
406. Fútbol -399
407. Fútbol -400
408. Fútbol -401
409. Fútbol -402
410. Fútbol -403
411. Fútbol -404
412. Fútbol -405
413. Fútbol -406
414. Fútbol -407
415. Fútbol -408
416. Fútbol -409
417. Fútbol -410
418. Fútbol -411
419. Fútbol -412
420. Fútbol -413
421. Fútbol -414
422. Fútbol -415
423. Fútbol -416
424. Fútbol -417
425. Fútbol -418
426. Fútbol -419
427. Fútbol -420
428. Fútbol -421
429. Fútbol -422
430. Fútbol -423
431. Fútbol -424
432. Fútbol -425
433. Fútbol -426
434. Fútbol -427
435. Fútbol -428
436. Fútbol -429
437. Fútbol -430
438. Fútbol -431
439. Fútbol -432
440. Fútbol -433
441. Fútbol -434
442. Fútbol -435
443. Fútbol -436
444. Fútbol -437
445. Fútbol -438
446. Fútbol -439
447. Fútbol -440
448. Fútbol -441
449. Fútbol -442
450. Fútbol -443
451. Fútbol -444
452. Fútbol -445
453. Fútbol -446
454. Fútbol -447
455. Fútbol -448
456. Fútbol -449
457. Fútbol -450
458. Fútbol -451
459. Fútbol -452
460. Fútbol -453
461. Fútbol -454
462. Fútbol -455
463. Fútbol -456
464. Fútbol -457
465. Fútbol -458
466. Fútbol -459
467. Fútbol -460
468. Fútbol -461
469. Fútbol -462
470. Fútbol -463
471. Fútbol -464
472. Fútbol -465
473. Fútbol -466
474. Fútbol -467
475. Fútbol -468
476. Fútbol -469
477. Fútbol -470
478. Fútbol -471
479. Fútbol -472
480. Fútbol -473
481. Fútbol -474
482. Fútbol -475
483. Fútbol -476
484. Fútbol -477
485. Fútbol -478
486. Fútbol -479
487. Fútbol -480
488. Fútbol -481
489. Fútbol -482
490. Fútbol -483
491. Fútbol -484
492. Fútbol -485
493. Fútbol -486
494. Fútbol -487
495. Fútbol -488
496. Fútbol -489
497. Fútbol -490
498. Fútbol -491
499. Fútbol -492
500. Fútbol -493
501. Fútbol -494
502. Fútbol -495
503. Fútbol -496
504. Fútbol -497
505. Fútbol -498
506. Fútbol -499
507. Fútbol -500
508. Fútbol -501
509. Fútbol -502
510. Fútbol -503
511. Fútbol -504
512. Fútbol -505
513. Fútbol -506
514. Fútbol -507
515. Fútbol -508
516. Fútbol -509
517. Fútbol -510
518. Fútbol -511
519. Fútbol -512
520. Fútbol -513
521. Fútbol -514
522. Fútbol -515
523. Fútbol -516
524. Fútbol -517
525. Fútbol -518
526. Fútbol -519
527. Fútbol -520
528. Fútbol -521
529. Fútbol -522
530. Fútbol -523
531. Fútbol -524
532. Fútbol -525
533. Fútbol -526
534. Fútbol -527
535. Fútbol -528
536. Fútbol -529
537. Fútbol -530
538. Fútbol -531
539. Fútbol -532
540. Fútbol -533
541. Fútbol -534
542. Fútbol -535
543. Fútbol -536
544. Fútbol -537
545. Fútbol -538
546. Fútbol -539
547. Fútbol -540
548. Fútbol -541
549. Fútbol -542
550. Fútbol -543
551. Fútbol -544
552. Fútbol -545
553. Fútbol -546
554. Fútbol -547
555. Fútbol -548
556. Fútbol -549
557. Fútbol -550
558. Fútbol -551
559. Fútbol -552
560. Fútbol -553
561. Fútbol -554
562. Fútbol -555
563. Fútbol -556
564. Fútbol -557
565. Fútbol -558
566. Fútbol -559
567. Fútbol -560
568. Fútbol -561
569. Fútbol -562
570. Fútbol -563
571. Fútbol -564
572. Fútbol -565
573. Fútbol -566
574. Fútbol -567
575. Fútbol -568
576. Fútbol -569
577. Fútbol -570
578. Fútbol -571
579. Fútbol -572
580. Fútbol -573
581. Fútbol -574
582. Fútbol -575
583. Fútbol -576
584. Fútbol -577
585. Fútbol -578
586. Fútbol -579
587. Fútbol -580
588. Fútbol -581
589. Fútbol -582
590. Fútbol -583
591. Fútbol -584
592. Fútbol -585
593. Fútbol -586
594. Fútbol -587
595. Fútbol -588
596. Fútbol -589
597. Fútbol -590
598. Fútbol -591
599. Fútbol -592
600. Fútbol -593
601. Fútbol -594
602. Fútbol -595
603. Fútbol -596
604. Fútbol -597
605. Fútbol -598
606. Fútbol -599
607. Fútbol -600
608. Fútbol -601
609. Fútbol -602
610. Fútbol -603
611. Fútbol -604
612. Fútbol -605
613. Fútbol -606
614. Fútbol -607
615. Fútbol -608
616. Fútbol -609
617. Fútbol -610
618. Fútbol -611
619. Fútbol -612
620. Fútbol -613
621. Fútbol -614
622. Fútbol -615
623. Fútbol -616
624. Fútbol -617
625. Fútbol -618
626. Fútbol -619
627. Fútbol -620
628. Fútbol -621
629. Fútbol -622
630. Fútbol -623
631. Fútbol -624
632. Fútbol -625
633. Fútbol -626
634. Fútbol -627
635. Fútbol -628
636. Fútbol -629
637. Fútbol -630
638. Fútbol -631
639. Fútbol -632
640. Fútbol -633
641. Fútbol -634
642. Fútbol -635
643. Fútbol -636
644. Fútbol -637
645. Fútbol -638
646. Fútbol -639
647. Fútbol -640
648. Fútbol -641
649. Fútbol -642
650. Fútbol -643
651. Fútbol -644
652. Fútbol -645
653. Fútbol -646
654. Fútbol -647
655. Fútbol -648
656. Fútbol -649
657. Fútbol -650
658. Fútbol -651
659. Fútbol -652
660. Fútbol -653
661. Fútbol -654
662. Fútbol -655
663. Fútbol -656
664. Fútbol -657
665. Fútbol -658
666. Fútbol -659
667. Fútbol -660
668. Fútbol -661
669. Fútbol -662
670. Fútbol -663
671. Fútbol -664
672. Fútbol -665
673. Fútbol -666
674. Fútbol -667
675. Fútbol -668
676. Fútbol -669
677. Fútbol -670
678. Fútbol -671
679. Fútbol -672
680. Fútbol -673
681. Fútbol -674
682. Fútbol -675
683. Fútbol -676
684. Fútbol -677
685. Fútbol -678
686. Fútbol -679
687. Fútbol -680
688. Fútbol -681
689. Fútbol -682
690. Fútbol -683
691. Fútbol -684
692. Fútbol -685
693. Fútbol -686
694. Fútbol -687
695. Fútbol -688
696. Fútbol -689
697. Fútbol -690
698. Fútbol -691
699. Fútbol -692
700. Fútbol -693
701. Fútbol -694
702. Fútbol -695
703. Fútbol -696
704. Fútbol -697
705. Fútbol -698
706. Fútbol -699
707. Fútbol -700
708. Fútbol -701
709. Fútbol -702
710. Fútbol -703
711. Fútbol -704
712. Fútbol -705
713. Fútbol -706
714. Fútbol -707
715. Fútbol -708
716. Fútbol -709
717. Fútbol -710
718. Fútbol -711
719. Fútbol -712
720. Fútbol -713
721. Fútbol -714
722. Fútbol -715
723. Fútbol -716
724. Fútbol -717
725. Fútbol -718
726. Fútbol -719
727. Fútbol -720
728. Fútbol -721
729. Fútbol -722
730. Fútbol -723
731. Fútbol -724
732. Fútbol -725
733. Fútbol -726
734. Fútbol -727
735. Fútbol -728
736. Fútbol -729
737. Fútbol -730
738. Fútbol -731
739. Fútbol -732
740. Fútbol -733
741. Fútbol -734
742. Fútbol -735
743. Fútbol -736
744. Fútbol -737
745. Fútbol -738
746. Fútbol -739
747. Fútbol -740
748. Fútbol -741
749. Fútbol -742
750. Fútbol -743
751. Fútbol -744
752. Fútbol -745
753. Fútbol -746
754. Fútbol -747
755. Fútbol -748
756. Fútbol -749
757. Fútbol -750
758. Fútbol -751
759. Fútbol -752
760. Fútbol -753
761. Fútbol -754
762. Fútbol -755
763. Fútbol -756
764. Fútbol -757
765. Fútbol -758
766. Fútbol -759
767. Fútbol -760
768. Fútbol -761
769. Fútbol -762
770. Fútbol -763
771. Fútbol -764
772. Fútbol -765
773. Fútbol -766
774. Fútbol -767
775. Fútbol -768
776. Fútbol -769
777. Fútbol -770
778. Fútbol -771
779. Fútbol -772
780. Fútbol -773
781. Fútbol -774
782. Fútbol -775
783. Fútbol -776
784. Fútbol -777
785. Fútbol -778
786. Fútbol -779
787. Fútbol -780
788. Fútbol -781
789. Fútbol -782
790. Fútbol -783
791. Fútbol -784
792. Fútbol -785
793. Fútbol -786
794. Fútbol -787
795. Fútbol -788
796. Fútbol -789
797. Fútbol -790
798. Fútbol -791
799. Fútbol -792
800. Fútbol -793
801. Fútbol -794
802. Fútbol -795
803. Fútbol -796
804. Fútbol -797
805. Fútbol -798
806. Fútbol -799
807. Fútbol -800
808. Fútbol -801
809. Fútbol -802
810. Fútbol -803
811. Fútbol -804
812. Fútbol -805

VELA

La Ruta de la Sal se completa hoy

Redacción. Ibiza.

29.05.21 | 06:00



La Ruta de la Sal se completa hoy | D. I.

La Ruta de la Sal se completa hoy | D. I.

LA FLOTA PONE RUMBO A SANT ANTONI. Los veleros participantes en La Ruta de la Sal pusieron ayer rumbo hacia Sant Antoni, donde estaba previsto que llegasen ya de madrugada algunos de los barcos que compiten en la regata, que cumple su 33ª edición. La prueba se pudo celebrar después de que el año pasado fuera imposible por el covid y en este 2021 sufriera ya un aplazamiento en Semana Santa.

DEPORTES / VELA

Yellow Rosa (versión Barcelona) y Brujo (versión Denia) vencedores de LaSal 2021



Los vencedores, han ganado un reloj quatrø 6x Solar Garmin

Yellow Rose el X35 de Marten Jan Ringers (de los salidos en la versión Barcelona) y Brujo (de la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la trigésimo tercera edición de La Ruta de la Sal... en una edición muy complicada en la que solamente 20 cruceros han logrado el objetivo de concluir la regata en aguas ibicencas.

Cuatro embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando la isla de Ibiza. El Swan 43 de Alberto de Castro (RCN Valencia) que se proclamó campeón absoluto, el Swan 56, Clem-El Encinar, de Jaime de Olazabal del Club de Mar, del IMX Foxy Lady 39 de Klaus Bauer del CN Campello, que fueron quienes ocuparon el podium absoluto de la general Versión Denia y el Espada 34 Nautic Café del Mar de Javier Rabelo, del CN Sant Antoni.

Brujo con un tiempo real de 28:23:11 horas, sacó tras la compensación de tiempos 7 horas, 22 minutos, 8 segundos al segundo clasificado, el Clem, que invirtió en su travesía 35 horas, 48 minutos, 11 segundos. El tercer clasificado, el Foxy Lady, quedó a 11:17:40 horas, cubriendo su travesía con un tiempo real de 39:32:27 horas.

Dieciséis embarcaciones lograron cubrir la ruta directa desde cabo Tortosa a Sant Antoni Portmany, de 105 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el X35 OD Yellow Rose de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen. Le acompañaron en el podio, las embarcaciones Atlant del Vent el IMX45 de David Tur, del CN Ibiza y el Sun Fast 35 Diabolic de Glenn de Brouwer del RoyalBelgium Sailing.

También alcanzaron la isla de Ibiza en regata, el maxi Dolphin 65 Gymir de Francesc Roig Reñé del RCN Barcelona, que quedó cuarto y primero en tiempo real, el Dufour38 Classic Vogamari Nou de Toni Roig del CNSC Rapita, el Furri de Ramón Almató del CN L'Escala, el Gran Soleil 43 Yrcus de Sergey Moskovskikh, el Delher 44 Bandido de Juan Carlos Otamendi del CN Port Ginesta, el Swan 56 La Belle, del Frans van Bell, el Swan 52 Flomali 2 de Alex Staring del RYCB, el Hanse 470E, Nirvana III del José Martín del CN Vilanova, el Ascata Tres del Fortuna 12 de Yamandu Rodríguez, del RCN Barcelona, el Sun Odyssey 49 de César Villegas del Nautic Binibeca, Nadir, el Firts 50 de Miki Puig del Custom Sailing C y el Yess Boss, el Oceanis 46.1 de Ivan Briukhouets.

2021/05/29: El Swan 45 Brujo primer crucero en Sant Antoni de Portmany tras 28 horas de regata

LaSal 2021 primer crucero en alcanzar la línea de llegada...



Brujo (Swan 45) de Alberto Castro

Alberto Castro y su tripulación, han sabido sacar el máximo provecho a esta difícil situación de navegar con poco viento y han llegado a Sant Antoni de Portmany con bastante ventaja respecto a sus rivales, lo que les hace pensar que pueden ser los vencedores absolutos de la flota de Denia ya que sus más directos competidores están todavía lejos.

El Swan 45 Brujo de Alberto de Castro, ha sido el primero de entrar en la línea de llegada de la Ruta de la Sal 2021, después de algo más de 28 horas de durísima navegación por el Canal de Denia y la circunvalación a las Pituis, debido la falta de viento con la que se han encontrado los regatistas en esta edición de la Ruta de la Sal 2021.

Los hombres de Alberto de Castro han superado el reto de ser los primeros en cruzar en tiempo real en esta prueba, que ha puesto a prueba la capacidad de resistencia de los navegantes, ya que toda la flota, tanto los que han salido de Barcelona, como los de Denia, se han encontrado con unas condiciones exasperantes, dada la falta de viento en todo el Mediterráneo Occidental.

El viernes noche, en la aproximación al Cabo de Berbería, Brujo ya consiguió establecer una importante diferencia sobre sus perseguidores más competitivos como el Foxy Lady, IMX 45 de Klaus Bauer, el Clem, Swan 56 de Jaime Olazabal o el Nautic Café del Mar, Espada 34 de Javier Rabelo.

A las 15:30h del sábado 28, 10 cruceros de la versión de Denia todavía no han tirado la toalla, y siguen batallando contra las calmas con el deseo de cruzar la línea de llegada a vela. El desafío de paciencia y nervios que supone la falta de viento para los regatistas ha hecho mella en el resto de la flota que ha declarado su retirada para poner motor y llegar a puerto o para fondear en algunas de las bellas calas de Ibiza.

Por su parte, la flota de la versión Barcelona, cuyo recorrido fue recortado en previsión de las condiciones poco favorables para la navegación a vela, progresa lentamente hacia Sant Antoni de Portmany, en Ibiza. El Flomali 2, Swan 60 de Alex Staring, y el Gymir, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, encabezan la flota, seguidos por el Atlant del Vent, IMX 45 de David Tur, el Yellow Rose, X-35 de Marten Jan Ringers y el Marjuin, Grad Soleil 50 de Pere Roquet.

Los primeros de la versión Barcelona se encuentran a 34 millas de la llegada, y considerando las condiciones de viento se espera que lleguen a partir de las 12 de la noche y a lo largo de toda la madrugada. El tiempo límite para todas las embarcaciones está establecido a las 11 horas del domingo 30 de mayo y la ceremonia de entrega de trofeos se realizará el mismo domingo a las 12 del mediodía.

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes quatix® 6x Solar, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El quatix® 6x Solar es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar LaSal 2021.

2021/05/28: Los 100 barcos de LaSal son esperados a media mañana del sábado en Ibiza



Salida desde Denia, con un viento de Norte, de una intensidad entre 4 y 5 nudos, permitió a las embarcaciones, avanzar dirección NE por el Canal de Ibiza hacia los destinos ibicencos, con un suave viento de través y al descuarletar (Foto Paola Silvestre)

La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, ya ha largado amarras... la versión de Denia salió a la hora prevista, desde las instalaciones del Náutico de Denia,

La baja barométrica formada en la zona de Palos y Mar de Alborán, ha permitido al Comité de Regata de la versión Este dar la salida. Con esta circunstancia se espera que las turbulencias de la baja origine vientos navegables en la zona Sur de la Isla de Ibiza y que posibilite la navegación de la cincuentena de veleros que cubren esta salina alicantina.

Muy distinta ha sido la largada desde Port Ginesta... aquí, un pantano barométrico muy estable, sobre todo en medio del Canal entre Baleares y la península Ibérica, recomendó al Comité de Regata de la zona Norte, cambiar el programa de navegación y establecer un enlace en navegación en conserva entre Port Ginesta y Cabo Tortosa para desde aquí dar la salida a vela, hoy a las 20:00 horas prevista de esta tarde.

Se espera que a lo largo de la jornada del sábado, toda la flota de La Sal esté amarrada en los pantalanes del CN Sant Antoni de Portmany. Los primeros en llegar serán los inscritos en la Mini Sal, salidos de Denia y con el recorrido más corto, ya que cubren una distancia aproximada de 55 millas náuticas. El resto de la flota, está previsto que lleguen al unísono a Sant Antonio, ya que con el recorte de unas 55 millas de los participantes en la Versión Norte, en principio esta ruta tiene 140 millas, equilibrará los tiempos de recorrido con los de la versión.

2021-05-27: 100 cruceros comienzan desde Denia y Port Ginesta LaSal 2021



Un total de 100 embarcaciones participarán en esta edición de LaSal 2021. La mitad partirá de Denia y la otra mitad de Port Ginesta.

Intensa jornada de registro de embarcaciones y tripulaciones para la trigésima tercera edición de La Ruta de la Sal... con unas condiciones que no se presumen como favorecedoras, en el Mediterráneo Norte... por eso el Comité de Regata ha acordado realizar un cambio de navegación en el tramo de Port Ginesta a Sant Antoni Portmany, consistente en que la flota salga en conserva, a las ocho de la tarde, hasta alcanzar la boya del Delta del Ebro, para una vez allí, poner rumbo directo a Sant Antoni, y aprovechar el viento que habrá en aquella zona.

Esto debido a que hay un pantano barométrico en la parte Norte del Mar Balear, donde se desarrolla el primer tramo de la regata que sale de Port Ginesta y una baja térmica en la parte Sur del Mediterráneo, que afecta a las tripulaciones que salgan de Denia, y donde hay más viento. Esta circunstancia, mas favorable a nivel eólico, hace que la salida desde Denia no quede alterada, manteniéndose la salida, tal como está programada, a las 11:00 horas.

Entre los barcos inscritos, ya se han registrado en Denia el Swan 45 Brujo de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo Clem, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el Alaik, el Swan 62 Alaik de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 New Illusion de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 Sopu Dos de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 Miko de Miguel Lainz, el Estropada-Café del Mar, del J92-S de Toni Tur, el Arkona, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el Aviador, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odyssey 45 Cascón de Cesar Quintanilla, entre otros.

Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta destacar el Swan 60 Flomali del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 La Belle, el competitivo Grand Soleil 50 Marjuin de Pere Roquet, el X-35 Yellow Rose, de Marten Jan Ringers, ganador de la última Joan Guiu, el GS 43 Yrcus de Sergey Moskovskikh, el Hanse 46 Nirvana del navegante José Martín, el Anna Katharina de Albert Ferrer, el Rossina di Mare, el S&S 63 de Jose Singla, el Atlant del Vent de David Tur, el Blauw de Toni Arbox, el Ascata Tres de Yamandu Rodriguez, el Alcyon Primero de Fernando Alvarado, el Bandido de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más.

2021-05-25: La Ruta de la Sal 2021 comienza el viernes... rumbo a Ibiza



Esta edición de La Sal 2021 tendrá un carácter muy especial, ya que será un reencuentro emotivo y de amistad entre los seguidores y fieles participantes a esta prueba, que desearán verse de nuevo en este evento clásico de la vela, y que muchos llevan años navegando asiduamente La Ruta de la Sal (Foto Alfred Farré)

La trigésima tercera edición de La Ruta de la Sal, la regata mediterránea de altura que tiene como destino la isla de Ibiza, se disputará del 28 al 30 de mayo. Las autoridades ibicencas respaldan la salida y los navegantes inscritos en La Sal ya tienen preparada la salida para esta fecha.

Tras cuatro aplazamientos de la regata de altura más emblemática del Mediterráneo Occidental, debido la pandemia de la COVID-19 que ha alterado desde el mes marzo del pasado año la realización de la prueba, esta semana ya se ha dado el pistoletazo para la preparación de la salida de la regata, que este año contará con dos puntos de partida, la salida desde Port Ginesta en Barcelona y la salida desde el puerto de Denia en Alicante.

Los distintos recorridos tendrá una distancia mínima de aproximadamente 140 millas náuticas para la versión Barcelona, que tiene salida de Port Ginesta, con llegada a Sant Antoni de Portmany, Ibiza. La Versión Denia partirá del puerto de Denia a Sant Antoni de Portmany, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor, siendo su distancia mínima aproximada de 120 millas náuticas. Desde Denia también se da la largada de la versión MiniSal, especialmente pensada para tripulaciones que quieren iniciarse en Regatas de Altura, con salida de Denia y llegada a Sant Antoni de Portmany. Esta tendrá una distancia mínima aproximada de 55 millas náuticas.



Las dos largadas se realizarán a lo largo de la mañana del viernes 28 de mayo del 2021 a las 11:00 horas, estableciendo las 12:00 horas del domingo 30, como tiempo límite para finalizar el recorrido (Foto Alfred Farré)

Entre los participantes en esta edición post-pandemia destacar como siempre de la numerosa la participación de los veleros que partirán del RCN de Denia, con unidades habituales como el Swan 45 Brujo de Alberto de Castro, el A35 de Juan Carlos Sanchiz con su Adrenalin, el asiduo Clem, el Swan 56 de Jaime Olazabal, el Alaik, el Swan 62 Alaik de Alberto Zardoya, el Jeanneau 64 New Illusion de Juan Jose Herrero, el Azuree 41 Sopu Dos de Jorma Nuutinen, el Dufour 525 Miko de Miguel Lainz, el Estropada-Café del Mar, del J92-S de Toni Tur, el Arkona, un Hanse 54 del francés Thierry Rochet, el Aviador, Firts 53 de Gabriel Medem, el Sun Odissey 45 Cascón de Cesar Quintanilla, entre otros.

Quienes tomarán la salida desde el CM Port Ginesta (Barcelona) destacar el Swan 60 Flomali del belga Alex Staring, el holandés Francis van Belle con su Swan 56 La Belle, el competitivo Grand Soleil 50 Marjuin de Pere Roquet, el Hanse 46 Nirvana del navegante José Martín, el Anna Katharina de Albert Ferrer, el Rossina di Mare, el S&S 63 de Jose Singla, el Atlant del Vent de David Tur, el Blauw de Toni Arbox, el Ascata Tres de Yamandu Rodriguez, el Alcyon Primero de Fernando Alvarado, el Bandido de Juan Carlos Otamendi, entre muchos más.

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes quatix® 6x Solar, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El quatix® 6x Solar es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar.se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

COMPÁRTELO:  FACEBOOK |  TWITTER

El 'Brujo' de Alberto de Castro, ganador en tiempo real de la Ruta de la Sal 2021

Por Redacción — 29 mayo 2021 en Deportes 0

El 'Brujo' ha sido el primer velero en arribar a Ibiza en la Ruta de la Sal de 2021, concretamente en traspasar la imaginaria línea de llegada situada en las inmediaciones de la bahía de Portmany. Lo ha hecho procedente de Dènia y tras más de 20 horas de singladura en una edición marcada por la falta de viento. El Swan 45 de Alberto de Castro y su tripulación han demostrado su pericia al timón y la sensibilidad en el manejo de la embarcación para sortear, en cierto modo, la encalmada que ha hecho presa a la flota en una dura y larga travesía.

Han llegado a Sant Antoni con una importante ventaja sobre a sus más inmediatos perseguidores, lo que hace pensar que pueden ser también los ganadores absolutos de la versión procedente de Dènia. La noche del viernes, *Brujo* ya consiguió establecer una importante renta sobre sus rivales cuando puso proa al Cap de Barberia, en Formentera, como el *Foxy Lady*, IMX 45 de Klaus Bauer, el *Clem*, Swan 56 de Jaime Olazábal o el *Nàutic Café del Mar*, Espada 34 de Javier Rabelo.

Un gran desafío ante la falta de viento

Diez embarcaciones de la versión de Denia todavía no han arrojado la toalla, y siguen persiguiendo el objetivo de cruzar la meta a pesar de las malas condiciones para la navegación que supone la falta de viento, que ha hecho mella en el resto de participantes, que ha declarado su retirada para seguir a motor hasta Es Nàutic.

La versión mini-sal, con salida también desde Denia y con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas, suponía una alternativa que ha atraído a algunos regatistas que han decidido cambiar a esta versión a última hora ante la falta de viento. Todos menos uno se han visto superados en este desafío a la paciencia, y se han retirado. El *Illuka* es la única embarcación de la Mini-Sal que sigue en regata. Su resistencia podría culminar en una victoria para dedicarla a su antiguo armador, Pepe Santos, que inició a miles de navegantes en la vela de altura y que falleció hace escasamente unos meses.

Avance progresivo, pero lento para los salidos de Barcelona

Por su parte, la flota de la versión Norte, procedente de Barcelona, y cuyo recorrido fue recortado en previsión de las condiciones poco favorables para la navegación a vela, progresa lenta pero constantemente hacia Sant Antoni. El *Flomali 2*, Swan 60 de Alex Staring, y el *Gymir*, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, encabezan la flota, seguidos por el *Atlant del Vent* ibicenco, IMX 45 de David Tur, el *Yellow Rose*, X-35 de Marten Jan Ringers y el *Marjuin*, Grad Soleil 50 de Pere Roquet.

Los primeros de la versión Barcelona se encuentran a 34 millas de la llegada, y considerando las condiciones de viento, se espera que lleguen a puerto a partir de las 12 de la noche y a lo largo de toda la madrugada. El tiempo límite para todas las embarcaciones está establecido a las 11 horas del domingo 30 de mayo y la ceremonia de entrega de trofeos se realizará el mismo domingo a las 12 del mediodía.

<https://www.noudiari.es/deportes-ibiza/brujo-ganador-en-tiempo-real-de-la-ruta-de-la-sal-2021/>

BRUJO, PRIMERO EN CRUZAR LA LÍNEA DE LLEGADA DE LA SAL 2021



Meritoria llegada de la tripulación del Swan 45 *Brujo* de Alberto de Castro, que ha sido el primero de entrar en la línea de llegada de la Ruta de la Sal 2021, después de algo más de 28 horas de durísima navegación por el Canal de Denia y la circunvalación a las Pituisas, debido la falta de viento con la que se han encontrado los regatistas en esta edición de la Ruta de la Sal 2021.

Los hombres de Alberto de Castro han superado el reto de ser los primeros en cruzar en tiempo real en esta prueba, que ha puesto a prueba la capacidad de resistencia de los navegantes, ya que toda la flota, tanto los que han salido de Barcelona, como los de Denia, se han encontrado con unas condiciones exasperantes, dada la falta de viento en todo el Mediterráneo Occidental.

Alberto Castro y su tripulación, han sabido sacar el máximo provecho a esta difícil situación de navegar con poco viento y han llegado a Sant Antoni de Portmany con bastante ventaja respecto a sus rivales, lo que les hace pensar que pueden ser los vencedores absolutos de la flota de Denia ya que sus más directos competidores están todavía lejos. El viernes noche, en la aproximación al Cabo de Berbería, *Brujo* ya consiguió establecer una importante diferencia sobre sus perseguidores más competitivos como el *Foxy Lady*, IMX 45 de Klaus Bauer, el *Clem*, Swan 56 de Jaime Olazabal o el *Nautic Café del Mar*, Espada 34 de Javier Rabelo.

Un gran desafío ante la falta de viento

A las 15:30h del sábado 28, 10 embarcaciones de la versión de Denia todavía no han tirado la toalla, y siguen batallando contra las calmas con el deseo de cruzar la línea de llegada a vela. El desafío de paciencia y nervios que supone la falta de viento para los regatistas ha hecho mella en el resto de la flota que ha declarado su retirada para poner motor y llegar a puerto o para fondear en algunas de las bellas calas de Ibiza.

La versión mini-sal, con salida también desde Denia y con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas, suponía una alternativa que ha atraído a algunos regatistas que han decidido cambiar a esta versión a última hora ante la falta de viento. Todos menos uno se han visto superados en este desafío a la paciencia ya que los nervios que supone sortear las calmas, les ha hecho retirar. Solo el *Illuka* es la única embarcación de la Mini-Sal que sigue en regata. La resistencia del *Illuka* podría culminar en una victoria para dedicarla a su antiguo armador, Pepe Santos que inició a miles de navegantes en la vela de altura y que falleció hace unos meses.



Avance progresivo, pero lento para los salidos de Barcelona

Por su parte, la flota de la versión Barcelona, cuyo recorrido fue recortado en previsión de las condiciones poco favorables para la navegación a vela, progresa lentamente hacia Sant Antoni de Portmany, en Ibiza. El *Flomali 2*, Swan 60 de Alex Staring, y el *Gymir*, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, encabezan la flota, seguidos por el *Atlant del Vent*, IMX 45 de David Tur, el *Yellow Rose*, X-35 de Marten Jan Ringers y el *Marjuin*, Grad Soleil 50 de Pere Roquet.



Los primeros de la versión Barcelona se encuentran a 34 millas de la llegada, y considerando las condiciones de viento se espera que lleguen a partir de las 12 de la noche y a lo largo de toda la madrugada.

El tiempo límite para todas las embarcaciones está establecido a las 11 horas del domingo 30 de mayo y la ceremonia de entrega de trofeos se realizará el mismo domingo a las 12 del mediodía.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga *solar*; se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

<https://larutadelasal.com/brujo-primero-en-cruzar-la-linea-de-llegada-de-la-sal-2021/>

Brujo, primero en cruzar la línea de llegada de La Sal 2021

Alcanzó la meta a las 15 horas, 23 minutos, 11 segundos, después de 28 horas de dura navegación con mínimos de viento



©Paula Silvestre

Meritoria llegada de la tripulación del Swan 45 Brujo de Alberto de Castro, que ha sido el primero de entrar en la línea de llegada de la Ruta de la Sal 2021, después de algo más de 28 horas de durísima navegación por el Canal de Denia y la circunvalación a las Pituisas, debido a la falta de viento con la que se han encontrado los regatistas en esta edición de la Ruta de la Sal 2021. Los hombres de Alberto de Castro han superado el reto de ser los primeros en cruzar en tiempo real en esta prueba, que ha puesto a prueba la capacidad de resistencia de los navegantes, ya que toda la flota, tanto los que han salido de Barcelona, como los de Denia, se han encontrado con unas condiciones exasperantes, dada la falta de viento en todo el Mediterráneo Occidental. Alberto Castro y su tripulación, han sabido sacar el máximo provecho a esta difícil situación de navegar con poco viento y han llegado a Sant Antoni de Portmany con bastante ventaja respecto a sus rivales, lo que les hace pensar que pueden ser los vencedores absolutos de la flota de Denia ya que sus más directos competidores están todavía lejos. El viernes noche, en la aproximación al Cabo de Berbería, Brujo ya consiguió establecer una importante diferencia sobre sus perseguidores más competitivos como el Foxy Lady, IMX 45 de Klaus Bauer, el Clem, Swan 56 de Jaime Olazabal o el Nautic Café del Mar, Espada 34 de Javier Rabelo.

Un gran desafío ante la falta de viento

A las 15:30h del sábado 28, 10 embarcaciones de la versión de Denia todavía no han tirado la toalla, y siguen batallando contra las calmas con el deseo de cruzar la línea de llegada a vela. El desafío de paciencia y nervios que supone la falta de viento para los regatistas ha hecho mella en el resto de la flota que ha declarado su retirada para poner motor y llegar a puerto o para fondear en algunas de las bellas calas de Ibiza.

La versión mini-sal, con salida también desde Denia y con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas, suponía una alternativa que ha atraído a algunos regatistas que han decidido cambiar a esta versión a última hora ante la falta de viento. Todos menos uno se han visto superados en este desafío a la paciencia ya que los nervios que supone sortear las calmas, les ha hecho retirar. Solo el Illuka es la única embarcación de la Mini-Sal que sigue en regata. La resistencia del Illuka podría culminar en una victoria para dedicarla a su antiguo armador, Pepe Santos que inició a miles de navegantes en la vela de altura y que falleció hace unos meses.

Avance progresivo, pero lento para los salidos de Barcelona

Por su parte, la flota de la versión Barcelona, cuyo recorrido fue recortado en previsión de las condiciones poco favorables para la navegación a vela, progresa lentamente hacia Sant Antoni de Portmany, en Ibiza. El Flomali 2, Swan 60 de Alex Staring, y el Gýmir, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, encabezan la flota, seguidos por el Atlant del Vent, IMX 45 de David Tur, el Yellow Rose, X-35 de Marten Jan Ringers y el Marjuin, Grad Soleil 50 de Pere Roquet.

Los primeros de la versión Barcelona se encuentran a 34 millas de la llegada, y considerando las condiciones de viento se espera que lleguen a partir de las 12 de la noche y a lo largo de toda la madrugada.

El tiempo límite para todas las embarcaciones está establecido a las 11 horas del domingo 30 de mayo y la ceremonia de entrega de trofeos se realizará el mismo domingo a las 12 del mediodía.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes quatix® 6x Solar, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El quatix® 6x Solar es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

Brujo, primero en cruzar la línea de llegada de La Sal 2021

29/05/21



Brujo alcanzó la meta a las 15 horas, 23 minutos, 11 segundos, después de 28 horas de dura navegación con mínimos de viento

Meritoria llegada de la tripulación del Swan 45 Brujo de Alberto de Castro, que ha sido el primero de entrar en la línea de llegada de la Ruta de la Sal 2021, después de algo más de 28 horas de durísima navegación por el Canal de Denia y la circunvalación a las Pituis, debido la falta de viento con la que se han encontrado los regatistas en esta edición de la Ruta de la Sal 2021.

Los hombres de Alberto de Castro han superado el reto de ser los primeros en cruzar en tiempo real en esta prueba, que ha puesto a prueba la capacidad de resistencia de los navegantes, ya que toda la flota, tanto los que han salido de Barcelona, como los de Denia, se han encontrado con unas condiciones ex asperantes, dada la falta de viento en todo el Mediterráneo Occidental.

Alberto Castro y su tripulación, han sabido sacar el máximo provecho a esta difícil situación de navegar con poco viento y han llegado a Sant Antoni de Portmany con bastante ventaja respecto a sus rivales, lo que les hace pensar que pueden ser los vencedores absolutos de la flota de Denia ya que sus más directos competidores están todavía lejos. El viernes noche, en la aproximación al Cabo de Berbería, Brujo ya consiguió establecer una importante diferencia sobre sus perseguidores más competitivos como el Foxy Lady, IMX 45 de Klaus Bauer, el Clem, Swan 56 de Jaime Olazabal o el Nautic Café del Mar, Espada 34 de Javier Rabelo.



Un gran desafío ante la falta de viento

A las 15:30h del sábado 28, 10 embarcaciones de la versión de Denia todavía no han tirado la toalla, y siguen batallando contra las calmas con el deseo de cruzar la línea de llegada a vela. El desafío de paciencia y nervios que supone la falta de viento para los regatistas ha hecho mella en el resto de la flota que ha declarado su retirada para poner motor y llegar a puerto o para fondear en algunas de las bellas calas de Ibiza.

La versión mini-sal, con salida también desde Denia y con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas, suponía una alternativa que ha atraído a algunos regatistas que han decidido cambiar a esta versión a última hora ante la falta de viento. Todos menos uno se han visto superados en este desafío a la paciencia ya que los nervios que supone sortear las calmas, les ha hecho retirar. Solo el Illuka es la única embarcación de la Mini-Sal que sigue en regata. La resistencia del Illuka podría culminar en una victoria para dedicarla a su antiguo armador, Pepe Santos que inició a miles de navegantes en la vela de altura y que falleció hace unos meses.



Avance progresivo, pero lento para los salidos de Barcelona

Por su parte, la flota de la versión Barcelona, cuyo recorrido fue recortado en previsión de las condiciones poco favorables para la navegación a vela, progresa lentamente hacia Sant Antoni de Portmany, en Ibiza. El Flomali 2, Swan 60 de Alex Staring, y el Gylmir, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, encabezan la flota, seguidos por el Atlant del Vent, IMX 45 de David Tur, el Yellow Rose, X-35 de Marten Jan Ringers y el Marjuin, Grad Soleil 50 de Pere Roquet.

Los primeros de la versión Barcelona se encuentran a 34 millas de la llegada, y considerando las condiciones de viento se espera que lleguen a partir de las 12 de la noche y a lo largo de toda la madrugada.

El tiempo límite para todas las embarcaciones está establecido a las 11 horas del domingo 30 de mayo y la ceremonia de entrega de trofeos se realizará el mismo domingo a las 12 del mediodía.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con

carga solar.se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

VELA | LA RUTA DE LA SAL

'Yellow Rose' y 'Brujo', vencedores absolutos de La Ruta de la Sal

El velero ibicenco 'Atlant del Vent', patroneado por David Tur y del CN Ibiza, acaba segundo en la versión de Barcelona de la prestigiosa regata. Sólo veinte embarcaciones, del centenar de participantes, consiguen finalizar debido a la falta de viento



La XXXIII Ruta de la Sal: Yellow Rose (versión Barcelona) y Brujo (versión Denia), ganadores de 2021

Paco Murillo | Sant Antoni | 30.05.21 | 16:09 | Actualizado a las 06:00



El 'Yellow Rose' holandés, en la versión de Barcelona, y el 'Brujo español, en la de Denia, fueron coronados este domingo **vencedores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal**. Una regata que se tuvo que aplazar el año pasado en varias ocasiones por culpa del covid y que finalmente, tras un nuevo aplazamiento este 2021, se pudo celebrar. La entrega de trofeos, celebrada este domingo en el Club Nàutic Sant Antoni, punto de llegada de los veleros, puso el broche final a la competición. Se llevó a cabo en un ambiente distendido, con reducción al máximo de público y aplicando la medidas anticoronavirus.

Enrique Curt: «Esta ha sido una regata muy técnica y muy dificultosa»

Enrique Curt, director de la regata La Ruta de la Sal, afirmó que la navegación fue «muy técnica y muy dificultosa». «Porque cuando los vientos son constantes, navegar es mucho más fácil, pero la dificultad mayor ha sido la situación meteorológica que hemos tenido, que en un momento determinado nos ha hecho dudar y temer que hasta podía haber sido una regata con muy pocos ganadores», explicó Curt.

Mientras, Isabel Subirats, promotora del evento, manifestó que era «un placer inmenso» reencontrarse para la disputa de La Ruta de la Sal, que el año pasado no se pudo celebrar por culpa del covid y que este ya sufrió un aplazamiento también por la pandemia.

Una regata de altura que ha estado marcada por las complicadas condiciones que tuvieron que afrontar los participantes debido a la falta de viento, que dificultó mucho la navegación. Esto motivó que sólo cuatro embarcaciones pudieran completar las 120 millas náuticas de Denia a Sant Antoni. Y en la singladura de Barcelona, recortada esta vez a 105 millas, 16 veleros pudieron arribar a la meta de Portmany. En total, sólo 20 barcos del centenar que habían tomado la salida.

Marten Jan Ringers: «Somos unos afortunados por poder navegar aquí»

Marten Jan Ringers, del velero holandés 'Yellow Rose', ganador absoluto de la versión de Barcelona, se mostró agradecido por poder competir. «Muchas gracias por hacer posible esta regata. Somos afortunados por poder navegar aquí porque en mi país todo está cancelado por culpa del covid, así que gracias de nuevo. Hemos disfrutado mucho. Es una competición preciosa. Espero volver a verlos el año que viene», manifestó Jan Ringers. La entrega de premios, que se celebró en la terraza superior del Club Nàutic Sant Antoni, contó con la presencia de numerosas autoridades, como el alcalde de Sant Antoni, Marcos Serra, o el conseller insular de Deportes, Salvador Losa. p.m. eivissa

En este escenario, el 'Yellow Rose', patroneado por Marten Jan Ringers y con base en el YC Scheveningen neerlandés, fue el mejor de la versión de Barcelona tras la compensación de tiempos. En el segundo puesto se colocó el 'Atlant del Vent' ibicenco, de David Tur y en representación del Club Náutico Ibiza. Tercero, en la general absoluta de la versión Norte, fue el 'Diabolic' de Glenn de Brouwer (Royal Belgium Sailing). En este recorrido el vencedor en tiempo real fue el 'Gymir' de Francesc Roig (Real Club Náutico de Barcelona), que invirtió un registro de 28 horas, 1 minuto y 40 segundos, lo que le sirvió para ser cuarto en tiempo compensado.

Versión Denia: Cuarto puesto para el 'Nàutic Café del Mar' El barco de Javier Rabelo fue uno de los cuatro que acabó el recorrido de Denia.

”

Klaus Bauer (CN Campello), que había sido segundo en tiempo real.

Doblete del 'Brujo'

En la flota partida desde Denia, el 'Brujo' (de Alberto de Castro y con base en el RCN Valencia) hizo el doblete, al ganar en tiempo real (con 28 horas, 23 minutos y 11 segundos de navegación) y también en la compensación de los registros. El segundo puesto fue para el 'Clem-El Encinar' (de Jaime Olazábal y en representación del Club de Mar). Tercero en la general acabó el 'Fox Lady' de

El 'Brujo', el más rápido desde Denia en la Ruta de la Sal

El velero patroneado por Alberto de Castro es el gran candidato a imponerse también en la versión Este en tiempo compensado, tras ganar en real en la llegada en el puerto de Sant Antoni de Portmany



Los tripulantes del 'Brujo' lo celebran en el momento de arribar a la meta sanantoniense. |

El Swan 45 'Brujo' de Alberto de Castro, de la flota de Denia, fue el primero en cruzar la línea de meta en tiempo real en esta edición de la Ruta de la Sal. A las 15 horas, 23 minutos, 11 segundos del sábado llegaban los hombres de Alberto de Castro, después de 28 horas navegando por el Canal de Denia y la circunvalación a las Pitiusas, debido a la falta de viento en todo el Mediterráneo Occidental con la que la que tuvieron que lidiar los regatistas de la XXXIII edición.

La ventaja con la que llegó a Sant Antoni respecto a sus rivales hace pensar que puede ser también el vencedor absoluto de la flota de Denia. La noche del viernes, en la aproximación al Cap de Barbaria, el 'Brujo' ya consiguió establecer una importante diferencia sobre sus principales perseguidores, como el 'Foxy Lady', IMX 45 de Klaus Bauer, el 'Clem', Swan 56 de Jaime Olazabal, o el 'Nautic Café del Mar', un Espada 34 de Javier Rabelo y con base en el CN Sant Antoni.

La falta de viento provocó la retirada de parte de la flota de la versión de Denia, ya que muchos participantes decidieron poner motor para llegar a puerto o para fondear en alguna de las calas de Ibiza.

Ante esta condición meteorológica, algunos regatistas optaron por cambiar a última hora a la versión Mini-Sal, con salida también desde Denia pero con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas.

La flota de la versión Barcelona progresó lentamente hacia Sant Antoni de Portmany, después tener que recortar su recorrido debido a las condiciones poco favorables para la navegación a vela.

El 'Flomali 2', un Swan 60 de Alex Staring, y el 'Gymir', un Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, encabezaban la flota en el momento de redactar esta nota de prensa el sábado por la tarde. Seguidos por el 'Atlant del Vent', un IMX 45 de David Tur y del CN Ibiza; el 'Yellow Rose', un X-35 de Marten Jan Ringers, y el 'Marjuin', un Grand Soleil 50 de Pere Roquet. La previsión, considerando las condiciones de viento, es que llegaran ya de madrugada.

Antes de las 11 horas del domingo 30 de mayo, tiempo límite establecido por la organización, todas las embarcaciones tendrán que haber cruzado la línea de meta.

La ceremonia de entrega de trofeos se realizará este mismo domingo a las 12 del mediodía.

«Yellow Rose» (versión Barcelona) y «Brujo» (versión Denia) ganadores de la Ruta de La Sal 2021



Yellow Rose el X35 de Marten Jan Ringers (de los salidos en la versión Barcelona) y Brujo, (de la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea.

Los 14 veleros que han completado esta Ruta de la Sal, muchos de ellos asiduos a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición del 2021 ha sido una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo, alcanzar la meta de Ibiza.

La pertinaz encalmada que se ha vivido estos días en la cuenca occidental del Mediterráneo ha puesto a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes. Los navegantes saben que a veces se sufre más durante los momentos de calma en alta mar, que cuando hay temporal. Con un temporal una tripulación solo piensa en cómo salir del mal trago y su activismo físico hace obviar cualquier nimiedad. Durante una encalmada, el sufrimiento es doble, físico, de desgaste y psíquico, que azota lamente y obliga tener una entereza superior a lo normal tanto para el patrón como la tripulación, para poder salir con éxito de esta situación.



Todos vencedores

Finalizar esta LaSal2021 ha convertido a todos los llegados en verdaderos campeones. Todos se han proclamado vencedores de la edición ya que han tenido que superar una de las más complicadas situaciones en altamar.

Tres embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando la isla de Ibiza. El Swan 43 de Alberto de Castro (RCN Valencia) que se proclamó campeón absoluto, el Swan 56, Clem-El Encinar, de Jaime de Olazabal del Club de Mar y del IMX Foxy Lady 39 de Klaus Bauer del CN Campello, que fueron quienes ocuparon el podium absoluto de la general. Versión Denia.

Brujo con un tiempo real de 28:23:11horas, sacó tras la compensación de tiempos 7 horas, 22 minutos, 8 segundos al segundo clasificado, el Clem, que invirtió en su travesía35 horas,48 minutos, 11 segundos. El tercer clasificado, el Foxy Lady, quedó a 11:17:40 horas, cubriendo su travesía con un tiempo real de 39:32:27 horas.

Catorce veleros llegados desde Barcelona

Catorce embarcaciones lograron cubrir la ruta directa desde cabo Tortosa a Sant Antoni Portmay, de 105 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el X35 OD Yellow Rose de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen. Le acompañaron en el podio, las embarcaciones Atlant del Vent el IMX45 de David Tur, del CN Ibiza y el Sun Fast 35 Diabolic de Glenn de Brouwer del Royal Belgium Sailing.

También alcanzaron la isla de Ibiza en regata, el maxi Dolphin 65 Gymir de Francesc Roig Reñé del RCN Barcelona, que quedó cuarto y primero en tiempo real, el Dufour38 Classic Vogamari Nou de Toni Roig del CNSC Rapita, el Furri de Ramón Almató del CN L'Escala, el Gran Soleil 43 Yrcus de Sergey Moskovskikh, el Delher 44 Bandido de Juan Carlos Otamendi del CN Port Ginesta, el Swan 56 La Belle, del Frans van Bell, el Swan 52 Flomali 2 de Alex Staring del RYCB, el Hanse 470E, Nirvana III del José Martín del CN Vilanova, el Ascata Tres del Fortuna 12 de Yamandu Rodríguez, del RCN Barcelona, el Sun Odyssey 49 de César Villegas del Nautic Binibeca, Nadir, el Firts 50 de Miki Puig del Costum Sailing C y el Yess Boss, el Oceanis 46.1 de Ivan Briukhouets.

Los participantes de la versión Norte, también hicieron historia, ya que por primera vez en La Sal, esta travesía se tuvo que realizar frente la desembocadura del Ebro, donde el Comité de Regata, junto con la flota inscrita, valoró positivamente el realizar una navegación en conserva desde Por Ginesta hasta el cabo Tortosa y allí realizar la salida de la regata. Opcción que se organizó de forma perfecta, por parte de la dirección de regata, y que la flota felicitó públicamente.

A la hora del crepúsculo del viernes 28, la cincuentena de veleros pudieron largar hacia la costa occidental de Ibiza, lo que permitió a la flota cubrir un recorrido de 104 millas, librándose de la fuerte calma chicha que invadió el litoral sur de Cataluña, y navegar con 'algo más de viento' hacia Ibiza.

En este tramo, el primero en cruzar la línea de llegada fu el, Gymir de Francesc Roig que realizó el trayecto en 28 horas, 01 minutos,45 segundos, quedando cuarto clasificado en la general, tras la compensación de tiempos, a 02:46:01 horas del vencedor de esta versión.

‘Yellow Rose’ y ‘Brujo’, proas ganadores de La Ruta de la Sal 2021

Por **Redacción** — 30 mayo 2021 en **Deportes**  0



‘Yellow Rose’, el X35 de Marten Jan Ringers (en la versión Barcelona) y ‘Brujo’ (en la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos en tiempo real de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas de todas debido a la ausencia de viento. De hecho, solo 14 barcos han cruzado la línea de meta. El resto ha optado por poner en marcha el motor para poner rumbo a Ibiza. Todos debido a la falta de aire y propulsión en las velas, algo que les ha hecho desistir en el intento.

La pertinaz encalmada que se ha vivido estos días en la cuenca occidental del Mediterráneo ha puesto a prueba la tenacidad, resistencia y la técnica de los participantes. Los navegantes saben que a veces se sufre más durante los momentos de calma que cuando hay temporal y quienes lo desconocían lo han aprendido en esta singladura.

El desgaste físico y mental ha terminado con la paciencia de la mayoría de participantes. Solo el espíritu mariner y competitivo de algunos ha mantenido viva la regata de este año. La llama de la fe, la esperanza (y otros principios teologales), les ha dado el impulso negado por el señor de los vientos de la mitología griega, Eolo, que esta vez les ha sido esquivo.

Finalizar esta La Sal 2021 ha convertido a todas las tripulaciones en campeones, tanto por su persistencia infatigable como por su empeño en completar un recorrido plagado de trampas, de encalmadas desesperantes y escasas rachas que llenaran los ánimos vaciados de empuje.

Tres embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas de Dènia a Sant Antoni de Portmany circunvalando la isla de Ibiza. El Swan 43 de Alberto de Castro (RCN Valencia), de nombre, el 'Brujo', que se proclamó campeón absoluto, el Swan 56 'Clem-El Encinar' de Jaime de Olazábal (Club de Mar), segundo, y el IMX 'Foxy Lady' 39 de Klaus Bauer (CN Campello). Coparon por este orden el podio y fueron en cruzar la meta a vela de todos los que tomaron la salida desde Valencia.

El 'Brujo', con un tiempo real de 28:23:11 horas, ha sacado, tras la compensación de tiempos, 7 horas, 22 minutos y 8 segundos al segundo clasificado, que invirtió en su travesía 35 largas horas, 48 minutos y 11 segundos. El tercer clasificado se quedó a 11 horas, 17 minutos y 40 segundos del ganador, cubriendo su travesía con un tiempo (real) de 39:32:27 horas.

Catorce veleros llegados desde Barcelona

Por otra parte, catorce embarcaciones lograron cubrir la ruta directa desde cabo Tortosa a Sant Antoni Portmay, de 105 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el X35 OD Yellow Rose de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen. Le acompañaron en el podio las embarcaciones Atlant del Vent el IMX45 de David Tur, del CN Ibiza y el Sun Fast 35 Diabolic de Glenn de Brouwer del RoyalBelgium Sailing.

También alcanzaron la isla de Ibiza en regata, el maxi Dolphin 65 Gýmir de Francesc Roig Reñé del RCN Barcelona, que quedó cuarto y primero en tiempo real, el Dufour38 Classic Vogamari Nou de Toni Roig del CNSC Rapita, el Furri de Ramón Almató del CN L'Escala, el Gran Soleil 43 Yrcus de Sergey Moskovskikh, el Delher 44 Bandido de Juan Carlos Otamendi del CN Port Ginesta, el Swan 56 La Belle, del Frans van Bell, el Swan 52 Flomali 2 de Alex Staring del RYCB, el Hanse 470E, Nirvana III del José Martín del CN Vilanova, el Ascata Tres del Fortuna 12 de Yamandu Rodríguez, del RCN Barcelona, el Sun Oddyssey 49 de César Villegas del Nautic Binibeca, Nadir, el Firts 50 de Miki Puig del Costum Sailing C y el Yess Boss y el Oceanis 46.1 de Ivan Briukhouets.

Los participantes de la versión Norte también hicieron historia, ya que por primera vez en La Sal, esta travesía se tuvo que realizar frente la desembocadura del Ebro, donde el Comité de Regata, junto con la flota inscrita, valoró positivamente realizar una navegación desde Port Ginesta hasta el cabo de Tortosa y allí realizar la salida de la regata.

En este tramo, el primero en cruzar la línea de llegada fue el, Gýmir de Francesc Roig, que realizó el trayecto en 28 horas, 01 minutos, 45 segundos, quedando cuarto clasificado de la general tras la compensación de tiempos, a 02:46:01 horas del vencedor..

«Yellow Rose» (versión Barcelona) y «Brujo» (versión Denia) ganadores de la Ruta de La Sal 2021

May 30, 2021 - 19:24



Pulpost



Facebook



Twitter



LinkedIn



Yellow Rose el X35 de Marten Jan Ringers (de los salidos en la versión Barcelona) y Brujo, (de la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea. Los 14 veleros que han completado esta Ruta de la Sal, muchos de ellos asiduos a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición del 2021 ha sido una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo, alcanzar la meta de Ibiza. La pertinaz encalmada que se ha vivido estos días en la cuenca occidental del Mediterráneo ha puesto a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes. Los navegantes saben que a veces se sufre más durante los momentos de calma en alta mar, que cuando hay temporal. Con un temporal una tripulación solo piensa en cómo salir del mal trago y su activismo físico hace obviar cualquier nimiedad. Durante una encalmada, el sufrimiento es doble, físico, de desgaste y psíquico, que azota lamente y obliga tener una entereza superior a lo normal tanto para el patrón como la tripulación, para poder salir con éxito de esta situación. Todos vencedores Finalizar esta LaSal2021 ha convertido a todos los llegados en verdaderos campeones. Todos se han proclamado vencedores de la edición ya que han tenido que superar una de las más complicadas situaciones en altamar. Tres embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando la isla de Ibiza. El Swan 43 de Alberto de Castro (RCN Valencia) que se proclamó campeón absoluto, el Swan 56, Clem-El Encinar, de Jaime de Olazabal del Club de Mar y del IMX Foxy Lady 39 de Klaus Bauer del CN Campello, que fueron quienes ocuparon el podium absoluto de la general. Versión Denia. Brujo con un tiempo real de 28:23:11horas, sacó tras la compensación de tiempos 7 horas, 22 minutos, 8 segundos al segundo clasificado, el Clem, que invirtió en su travesía35 horas,48 minutos, 11 segundos. El tercer

clasificado, el Foxy Lady, quedó a 11:17:40 horas, cubriendo su travesía con un tiempo real de 39:32:27 horas. Catorce veleros llegados desde Barcelona Catorce embarcaciones lograron cubrir la ruta directa desde cabo Tortosa a Sant Antoni Portmay, de 105 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el X35 OD Yellow Rose de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen. Le acompañaron en el podio, las embarcaciones Atlant del Vent el IMX45 de David Tur, del CN Ibiza y el Sun Fast 35 Diabolic de Glenn de Brouwer del RoyalBelgium Sailing. También alcanzaron la isla de Ibiza en regata, el maxi Dolphin 65 Gymir de Francesc Roig Reñé del RCN Barcelona, que quedó cuarto y primero en tiempo real, el Dufour38 Classic Vogamari Nou de Toni Roig del CNSC Rapita, el Furri de Ramón Almató del CN L'Escala, el Gran Soleil 43 Yrcus de Sergey Moskovskikh, el Delher 44 Bandido de Juan Carlos Otamendi del CN Port Ginesta, el Swan 56 La Belle, del Frans van Bell, el Swan 52 Flomali 2 de Alex Staring del RYCB, el Hanse 470E, Nirvana III del José Martin del CN Vilanova, el Ascata Tres del Fortuna 12 de Yamandu Rodriguez, del RCN Barcelona, el Sun Oddyssey 49 de César Villegas del Nautic Binibeca, Nadir, el Firts 50 de Miki Puig del Costum Sailing C y el Yess Boss, el Oceanis 46.1 de Ivan Briukhouets. Los participantes de la versión Norte, también hicieron historia, ya que por primera vez en La Sal, esta travesía se tuvo que realizar frente la desembocadura del Ebro, donde el Comité de Regata, junto con la flota inscrita, valoró positivamente el realizar una navegación en conserva desde Por Ginesta hasta el cabo Tortosa y allí realizar la salida de la regata. Opción que se organizó de forma perfecta, por parte de la dirección de regata, y que la flota felicitó públicamente. A la hora del crepúsculo del viernes 28, la cincuentena de veleros pudieron largar hacia la costa occidental de Ibiza, lo que permitió a la flota cubrir un recorrido de 104 millas, librándose de la fuerte calma chicha que invadió el litoral sur de Cataluña, y navegar con 'algo más de viento' hacia Ibiza. En este tramo, el primero en cruzar la línea de llegada fue el, Gymir de Francesc Roig que realizó el trayecto en 28 horas, 01 minutos, 45 segundos, quedando cuarto clasificado en la general, tras la compensación de tiempos, a 02:46:01 horas del vencedor de esta versión.

Embarcaciones Yellow Rose y el "Brujo" dominaron las aguas del mediterráneo en la Ruta de la Sal

María Montiel | Domingo, 30 de mayo de 2021, 15:41

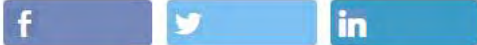


Foto: Ibiza Charter

Las embarcaciones **'Yellow Rose'** y el **"Brujo"** resultaron ganadoras de la **edición número 33 de la Ruta de la Sal** celebrada este fin de semana.

Ante la **falta de viento**, un total de **cuatro embarcaciones** pudieron **completar la ruta de 120 millas** comprendida entre **Denia a Sant Antoni**. Mientras que **16 barcos** finalizaron el **recorrido de Barcelona a Portmany**.

El **Yellow Rose**, conducido por **Marten Jan Ringers** fue el **mejor de Barcelona**. Cabe destacar que el **Brujo**, comandado por **Alberto de Castro** también obtuvo el **primer lugar en Saint Antoni** tras completar toda la ruta en **28 horas, 23 minutos y 11 segundos** de navegación.

En el **segundo y tercer lugar**, llegaron a Barcelona **Atlant del Vent** de **David Tur** y **Diabolic**, conducido por **Glenn de Brouwer** respectivamente.

Por **Saint Antoni** el **segundo puesto** fue para **Clem-El Encinar'** comandado por **Jaime Olazábal** y **Fox Lady** de **Klaus Bauer** se quedó con la **tercera posición**.

<https://www.sporthd.news/texto-diario/mostrar/2931635/embarcaciones-yellow-rose-brujo-dominaron-aguas-mediterraneo-ruta-sal>

La Ruta de la Sal: 'Yellow Rose' y 'Brujo' ganadores

(30/may/21) El X-35 'Yellow Rose' de Marten Jan Ringers (salida Barcelona) y el Swan 45 'Brujo' de Alberto de Castro, (salida Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una edición especialmente complicada por la falta de viento a lo largo del recorrido.

De los casi cien veleros salidos -repartidos casi equitativamente- entre los dos recorridos, menos de una veintena consiguieron completar la regata. La encalmada del último fin de semana de mayo en la cuenca occidental del Mediterráneo ha puesto a prueba la tenacidad de los



participantes, hasta el punto que solo 3 embarcaciones completaron la ruta de 120 millas desde Denia a Sant Antoni Portmany, dejando por estribor la isla de Ibiza. El Swan 45 de Alberto de Castro (RCN Valencia), a la postre ganador de la general, el Swan 56, 'Clem-El Encinar', de Jaime de Olazabal del Club de Mar y el IMX39 'Foxy Lady' de Klaus Bauer (CN Campello), que ocuparon el podio en su Versión Denia.

Brujo con un tiempo real de 28:23:11 h., sacó 7:22:8 h. al Clem tras la compensación de tiempos, mientras el tercer clasificado, el Foxy Lady, quedó a 11:17:40 h.

16 veleros llegados desde Barcelona

En la salida desde el cabo Tortosa, modificada desde la prevista en Port Ginesta para evitar el grueso de la encalmada, 16 veleros lograron cubrir las 105 millas hasta Sant Antoni Portmany antes del tiempo límite. En este tramo, el primero en cruzar la meta fue el, Maxi 65 'Gymir' de Francesc Roig que realizó el trayecto en 28:01:45 horas, quedando cuarto en la general, a 02:46:01 horas del vencedor. El vencedor en compensado fue el X35 'Yellow Rose' de Marten Jan Ringers (YC Scheveningen) y le acompañaron en el podio el IMX45 'Atlant del Vent' de David Tur (CN Ibiza) y el Sun Fast 35 'Diabolic' de Glenn de Brouwer (RoyalBelgium Sailing).

Además de los mencionados, también alcanzaron la meta en Ibiza antes del tiempo límite el Dufour38 'Vogamari Nou' de Toni Roig (CNSC Rapita), el 'Furri' de Ramón Almató (CN L'Escala) el GS 43 'Yrcus' de Sergey Moskovskikh, el Delher 44 'Bandido' de Juan Carlos Otamendi (CN Port Ginesta), el Swan 56 'La Belle', del Frans van Bell, el Swan 52 'Flomali 2' de Alex Staring (RYCB), el Hanse 470 'Nirvana III' del José Martín (CN Vilanova), el Fortuna 12 'Ascata Tres' de Yamandu Rodríguez (RCNB), el Sun Odyssey 49 'Aquitat III' de César Villegas (CN Binibeca), el First 50 'Nadir' de Miki Puig (Costum SC) y el Oceanis 46.1 'Yess Boss' de Ivan Briukhouets.

<http://marabierto.eu/competicion/noticias/ruta-sal-yellow-rose-y-brujo-ganadores>

VELA



La Ruta de la Sal

Redacción | IBIZA

'Brujo', un campeón sobrado

Primero ➔ El Swan 45 de Alberto Castro se hace con la victoria en tiempo real y todo hace indicar que también será vencedor absoluto en una cita lastrada por la falta de viento

El Swan 45 Brujo, de Alberto de Castro, fue el primero en entrar en la línea de meta de la Ruta de la Sal 2021 después de algo más de 28 horas de durísima navegación por el Canal de Dénia y la circunvalación a las Pitiusas. La falta de viento con la que se han encontrado los regatistas en esta edición fue un duro obstáculo.

Los hombres de Alberto de Castro superaron el reto de ser los primeros en cruzar en tiempo real en esta cita, que ha puesto a prueba la capacidad de resistencia de los navegantes. Toda la flota, tanto los que salieron de Barcelona como los que lo hicieron desde Dénia, se toparon con unas condiciones exasperantes dada la falta de viento en todo el Mediterráneo Occidental.

Alberto Castro y su tripulación supieron sacar el máximo provecho a esta difícil situación y llegaron a Sant Antoni con bastante ventaja sobre sus rivales, lo que hace pensar que pueden ser los vencedores absolutos de la flota de Dénia. En la noche del viernes, en la aproximación al Cabo de Berbería, el Brujo ya había establecido una importante diferencia sobre sus perseguidores más competitivos como el Foxy Lady, el IMX 45, el Clew o el Nautic Café del Mar.

Sin viento

El desafío de paciencia y nervios que supone la falta de viento para los regatistas hizo mella en la flota y hubo quienes optaron por la retirada para poner motor y llegar a puerto o para fondear en algunas de las bellas calas de Ibiza.

La versión Mini Sual, con salida también desde Dénia y con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas, suponía una alternativa que atrajo a algunos regatistas que decidie-



La tripulación de la embarcación 'Brujo' celebra la victoria.

ron cambiar a esta versión a última hora ante la falta de viento. Todos menos uno se vieron superados en este desafío a la paciencia, ya que los nervios que supone sortear las calmas les hicieron retirarse. Solo el Illiuke decidió seguir adelante.

Por su parte, la flota de la versión Barcelona, cuyo recorrido fue recortado en previsión de las condiciones poco favorables para la navegación a vela, progresaba lentamente hacia Sant An-

toni de Portmany. Según informó ayer por la tarde la entidad organizadora, el Flanuli 2, Swan 60 de Alex Staring, y el Gmbr, Maxi Dolphin 65 de Marel Codina, encabezaban la flota. Se preveía que los primeros de esta

versión entrarían a medianoche.

El tiempo límite para todas las embarcaciones está establecido a las 11.00 horas de hoy. La ceremonia de entrega de trofeos se realizará a partir de las 12.00 horas.

Ofertas del 31 al 02 de junio

EROSKI
-prop

ESPUMA Asiento de espuma sólida, 100x150x100cm 400x100x100cm 53€ -50% 2,62 €/un. COLOMBIA	CAMPESINO Queso de cabra 400g 4€ -50% 2,42 €/un.	1er Mollos 400g 1,29 €/un. -31%	13er Bacon de puerco 400g 8,99 €/un. -35%	8er Queso de cabra 400g 7,95 €/un. PROMOCIÓN	9er Mortadela 400g 7,95 €/un. -20%	10er Mortadela 400g 7,95 €/un. -20%
10er Cerveza 400g 5,35 €/un. -50%	2er Queso de cabra 400g 1,14 €/un. -50%	1er Tomate 400g 1,49 €/un. -23%	1er Mollos 400g 1,20 €/un. -20%	1er Pechuga de pavo 150g 1,25 €/un. -32%	5er Sopa de pollo 400g 4,99 €/un. -16%	10er Mortadela 400g 7,99 €/un. -27%

‘Brujo’, un campeón sobrado

El Swan 45 de Alberto Castro se hace con la victoria en tiempo real y todo ☐ hace indicar que también será vencedor absoluto tras una cita lastrada por la falta de viento

R.I. | Ibiza | 30/05/2021

Valorar: ★★★★★

 Comenta



La tripulación de 'El Brujo' celebra la victoria.

El Swan 45 Brujo, de Alberto de Castro, fue el primero en entrar en la línea de meta de la [Ruta de la Sal 2021](#) después de algo más de 28 horas de durísima navegación por el Canal de Dénia y la circunvalación a las Pitiusas. La falta de viento con la que se han encontrado los regatistas en esta edición fue un duro obstáculo.

Los hombres de Alberto de Castro superaron el reto de ser los primeros en cruzar en tiempo real en esta cita, que ha puesto a prueba la capacidad de resistencia de los navegantes. Toda la flota, tanto los que salieron de Barcelona como los que lo hicieron desde Dénia, se toparon con unas condiciones exasperantes dada la falta de viento en todo el Mediterráneo Occidental.

Alberto Castro y su tripulación supieron sacar el máximo provecho a esta difícil situación y llegaron a Sant Antoni con bastante ventaja sobre sus rivales, lo que hace pensar que pueden ser los vencedores absolutos de la flota de Dénia. En la noche del viernes, en la aproximación al Cabo de Berbería, el Brujo ya había establecido una importante diferencia sobre sus perseguidores más competitivos como el Foxy Lady, el IMX 45, el Clem o el Nàutic Café del Mar.

Sin viento

El desafío de paciencia y nervios que supone la falta de viento para los regatistas hizo mella en la flota y hubo quienes optaron por la retirada para poner motor y llegar a puerto o para fondear en algunas de las bellas calas de Ibiza.

La versión Mini Ssal, con salida también desde Dénia y con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas, suponía una alternativa que atrajo a algunos regatistas que decidieron cambiar a esta versión a última hora ante la falta de viento. Todos menos uno se vieron superados en este desafío a la paciencia, ya que los nervios que supone sortear las calmas les hizo retirarse. Solo el Illuka decidió seguir adelante.

Por su parte, la flota de la versión Barcelona, cuyo recorrido fue recortado en previsión de las condiciones poco favorables para la navegación a vela, progresaba lentamente hacia Sant Antoni de Portmany. Según informó este sábado por la tarde la entidad organizadora, el Flomali 2, Swan 60 de Alex Staring, y el Gymir, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, encabezaban la flota. Se prevía que los primeros de esta versión entraran a medianoche.

El tiempo límite para todas las embarcaciones está establecido a las 11.00 horas de este domingo. La ceremonia de entrega de trofeos se realizará a partir de las 12.00 horas.

Yellow Rose (versión Norte) y Brujo (versión Este) ganadores de La Ruta de la Sal 2021

Alcanzó la meta a las 15 horas, 23 minutos, 11 segundos, después de 28 horas de dura navegación debido al poco viento

Por Redacción - 30 mayo, 2021

383 0



Vencedores de la Versión Norte de la Ruta de la Sal. Foto: Alfred Farré

Yellow Rose el X35 de Marten Jan Ringers (de los salidos en la versión Barcelona) y Brujo de Alberto de Castro, (de la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea.

Los 20 veleros que han completado esta Ruta de la Sal, muchos de ellos asiduos a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición del 2021 ha sido una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo, alcanzar la meta de Ibiza.

La pertinaz encalmada que se ha vivido estos días en la cuenca occidental del Mediterráneo ha puesto a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes. Los navegantes saben que a veces se sufre más durante los momentos de calma en alta mar, que cuando hay temporal. Con un temporal una tripulación solo piensa en cómo salir del mal trago y su activismo físico hace obviar cualquier nimiedad. Durante una encalmada, el sufrimiento es doble, físico, de desgaste y psíquico, que azota lamente y obliga tener una entereza superior a lo normal tanto para el patrón como la tripulación, para poder salir con éxito de esta situación.

Todos vencedores

Finalizar esta LaSal2021 ha convertido a todos los llegados en verdaderos campeones. Todos se han proclamado vencedores de la edición ya que han tenido que superar una de las más complicadas situaciones en altamar.

Cuatro embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando la isla de Ibiza. El Swan 43 de Alberto de Castro (RCN Valencia) que se proclamó campeón absoluto, el Swan 56, Clem-El Encinar, de Jaime de Olazabal del Club de Mar, del IMX Foxy Lady 39 de Klaus Bauer del CN Campello, que fueron quienes ocuparon el podium absoluto de la general Versión Denia y el Espada 34 Nautic Café del Mar de Javier Rabelo, del CN Sant Antoni.

Brujo con un tiempo real de 28:23:11horas, sacó tras la compensación de tiempos 7 horas, 22 minutos, 8 segundos al segundo clasificado, el Clem, que invirtió en su travesía35 horas,48 minutos, 11 segundos. El tercer clasificado, el Foxy Lady, quedó a 11:17:40 horas, cubriendo su travesía con un tiempo real de 39:32:27 horas.

Dieciséis veleros llegados desde Barcelona

Dieciséis embarcaciones lograron cubrir la ruta directa desde cabo Tortosa a Sant Antoni Portmay, de 105 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el X35 OD Yellow Rose de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen. Le acompañaron en el podio, las embarcaciones Atlant del Vent el IMX45 de David Tur, del CN Ibiza y el Sun Fast 35 Diabolic de Glenn de Brouwer del RoyalBelgium Sailing.

También alcanzaron la isla de Ibiza en regata, el maxi Dolphin 65 Gimir de Francesc Roig Reñé del RCN Barcelona, que quedó cuarto y primero en tiempo real, el Dufour38 Classic Vogamari Nou de Toni Roig del CNSC Rapita, el Furri de Ramón Almató del CN L'Escala, el Gran Soleil 43 Yrcus de Sergey Moskovskikh, el Delher 44 Bandido de Juan Carlos Otamendi del CN Port Ginesta, el Swan 56 La Belle, del Frans van Bell, el Swan 52 Flomali 2 de Alex Staring del RYCB, el Hanse 470E, Nirvana III del José Martín del CN Vilanova, el Ascata Tres del Fortuna 12 de Yamandu Rodríguez, del RCN Barcelona, el Sun Odyssey 49 de César Villegas del Nautic Binibeca, Nadir, el Firts 50 de Miki Puig del Costum Sailing C y el Yess Boss, el Oceanis 46.1 de Ivan Briukhouets.

Los participantes de la versión Norte, también hicieron historia, ya que por primera vez en La Sal, esta travesía se tuvo que realizar frente la desembocadura del Ebro, donde el Comité de Regata, junto con la flota inscrita, valoró positivamente el realizar una navegación en conserva desde Port Ginesta hasta el cabo Tortosa y allí realizar la salida de la regata. Opción que se organizó de forma perfecta, por parte de la dirección de regata, y que la flota felicitó públicamente.

A la hora del crepúsculo del viernes 28, la cincuentena de veleros pudieron largar hacia la costa occidental de Ibiza, lo que permitió a la flota cubrir un recorrido de 104 millas, librándose de la fuerte calma chicha que invadió el litoral sur de Cataluña, y navegar con 'algo más de viento' hacia Ibiza.

En este tramo, el primero en cruzar la línea de llegada fu el, Gymir de Francesc Roig que realizó el trayecto en 28 horas, 01 minutos,45 segundos, quedando cuarto clasificado en la general, tras la compensación de tiempos, a 02:46:01 horas del vencedor de esta versión.

29/05/21 – El Brujo es el primero en tiempo real en La Ruta de la Sal 2021



La tripulación del Brujo se felicita tras ser los primeros en llegar a Ibiza. Foto: Paula Silvestre

Meritoria llegada de la tripulación del Swan 45 *Brujo* de Alberto de Castro, que ha sido el primero de entrar en la línea de llegada de [La Ruta de la Sal 2021](#), después de algo más de 28 horas de durísima navegación por el Canal de Denia y la circunvalación a las Pituisas, debido la falta de viento con la que se han encontrado los regatistas en esta edición de la Ruta de la Sal 2021.

Los hombres de Alberto de Castro han superado el reto de ser los primeros en cruzar en tiempo real en esta prueba, que ha puesto a prueba la capacidad de resistencia de los navegantes, ya que toda la flota, tanto los que han salido de Barcelona, como los de Denia, se han encontrado con unas condiciones exasperantes, dada la falta de viento en todo el Mediterráneo Occidental.

Alberto Castro y su tripulación, han sabido sacar el máximo provecho a esta difícil situación de navegar con poco viento y han llegado a Sant Antoni de Portmany con bastante ventaja respecto a sus rivales, lo que les hace pensar que pueden ser los vencedores absolutos de la flota de Denia ya que sus más directos competidores están todavía lejos. El viernes noche, en la aproximación al Cabo de Berbería, *Brujo* ya consiguió establecer una importante diferencia sobre sus perseguidores más competitivos como el *Foxy Lady*, IMX 45 de Klaus Bauer, el *Clem*, Swan 56 de Jaime Olazabal o el *Nautic Café del Mar*, Espada 34 de Javier Rabelo.

Un gran desafío ante la falta de viento

A las 15:30h del sábado 28, 10 embarcaciones de la versión de Denia todavía no han tirado la toalla, y siguen batallando contra las calmas con el deseo de cruzar la línea de llegada a vela. El desafío de paciencia y nervios que supone la falta de viento para los regatistas ha hecho mella en el resto de la flota que ha declarado su retirada para poner motor y llegar a puerto o para fondear en algunas de las bellas calas de Ibiza.

La versión mini-sal, con salida también desde Denia y con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas, suponía una alternativa que ha atraído a algunos regatistas que han decidido cambiar a esta versión a última hora ante la falta de viento. Todos menos uno se han visto superados en este desafío a la paciencia ya que los nervios que supone sortear las calmas, les ha hecho retirar. Solo el *Illuka* es la única embarcación de la Mini-Sal que sigue en regata. La resistencia del *Illuka* podría culminar en una victoria para dedicarla a su antiguo armador, Pepe Santos que inició a miles de navegantes en la vela de altura y que falleció hace unos meses.

Avance progresivo, pero lento para los salidos de Barcelona

Por su parte, la flota de la versión Barcelona, cuyo recorrido fue recortado en previsión de las condiciones poco favorables para la navegación a vela, progresa lentamente hacia Sant Antoni de Portmany, en Ibiza. El *Flomali 2*, Swan 60 de Alex Staring, y el *Gymir*, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, encabezan la flota, seguidos por el *Atlant del Vent*, IMX 45 de David Tur, el *Yellow Rose*, X-35 de Marten Jan Ringers y el *Marjuin*, Grad Soleil 50 de Pere Roquet.

Los primeros de la versión Barcelona se encuentran a 34 millas de la llegada, y considerando las condiciones de viento se espera que lleguen a partir de las 12 de la noche y a lo largo de toda la madrugada.

El tiempo límite para todas las embarcaciones está establecido a las 11 horas del domingo 30 de mayo y la ceremonia de entrega de trofeos se realizará el mismo domingo a las 12 del mediodía.

Los vencedores, ganarán un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofrecerá a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. Un premio valorado y que será buscado por los navegantes para alzarse con él. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar.se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.



BARCOS - 30 MAYO, 2021

"Brujo", primero en llegar en "La Sal" 2021

"Brujo" alcanzó la meta a las 15 horas, 23 minutos, 11 segundos, después de 28 horas de dura navegación con mínimos de viento.



Por Ángel Joaniquet

Meritoria llegada de la tripulación del Swan 45 *Brujo* de Alberto de Castro, que ha sido el primero de entrar en la línea de llegada de la **Regata La Ruta de la Sal 2021**, después de algo más de 28 horas de durísima navegación por el Canal de Denia y la circunvalación a las Pituisés, debido la falta de viento con la que se han encontrado los regatistas en esta edición de la Ruta de la Sal 2021.

Los hombres de Alberto de Castro han superado el reto de ser los primeros en cruzar en tiempo real en esta prueba, que ha puesto a prueba la capacidad de resistencia de los navegantes, ya que toda la flota, tanto los que han salido de Barcelona, como los de Denia, se han encontrado con unas condiciones ex asperantes, dada la falta de viento en todo el Mediterráneo Occidental.

Alberto Castro y su tripulación, han sabido sacar el máximo provecho a esta difícil situación de navegar con poco viento y han llegado a Sant Antoni de Portmany con bastante ventaja respecto a sus rivales, lo que les hace pensar que pueden ser los vencedores absolutos de la flota de Denia ya que sus más directos competidores están todavía lejos. El viernes noche, en la aproximación al Cabo de Berbería, *Brujo* ya consiguió establecer una importante diferencia sobre sus perseguidores más competitivos como el *Foxy Lady*, IMX 45 de Klaus Bauer, el *Clem*, Swan 56 de Jaime Olazabal o el *Nautic Café del Mar*, Espada 34 de Javier Rabelo.

Un gran desafío ante la falta de viento

A las 15:30h del sábado 28, 10 embarcaciones de la versión de Denia de la Regata **La Ruta de la Sal** todavía no han tirado la toalla, y siguen batallando contra las calmas con el deseo de cruzar la línea de llegada a vela. El desafío de paciencia y nervios que supone la falta de viento para los regatistas ha hecho mella en el resto de la flota que ha declarado su retirada para poner motor y llegar a puerto o para fondear en algunas de las bellas calas de Ibiza.

La versión mini-sal, con salida también desde Denia y con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas, suponía una alternativa que ha atraído a algunos regatistas que han decidido cambiar a esta versión a última hora ante la falta de viento. Todos menos uno se han visto superados en este desafío a la paciencia ya que los nervios que supone sortear las calmas, les ha hecho retirar. Solo el *Illuka* es la única embarcación de la Mini-Sal que sigue en regata. La resistencia del *Illuka* podría culminar en una victoria para dedicarla a su antiguo armador, Pepe Santos que inició a miles de navegantes en la vela de altura y que falleció hace unos meses.

Avance progresivo, pero lento para los salidos de Barcelona

Por su parte, la **flota de la versión Barcelona**, cuyo recorrido fue recortado en previsión de las condiciones poco favorables para la navegación a vela, progresa lentamente hacia Sant Antoni de Portmany, en Ibiza. El *Flomali 2*, Swan 60 de Alex Staring, y el *Gymir*, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, encabezan la flota, seguidos por el *Atlant del Vent*, IMX 45 de David Tur, el *Yellow Rose*, X-35 de Marten Jan Ringers y el *Marjuin*, Grad Soleil 50 de Pere Roquet.

Los primeros de la versión Barcelona se encuentran a 34 millas de la llegada, y considerando las condiciones de viento se espera que lleguen a partir de las 12 de la noche y a lo largo de toda la madrugada.

El tiempo límite para todas las embarcaciones está establecido a las 11 horas del domingo 30 de mayo y la ceremonia de entrega de trofeos se realizará el mismo domingo a las 12 del mediodía.

Yellow Rose (versión Barcelona) y Brujo (versión Denia) ganadores de La Ruta de la Sal 2021

30 mayo 2021 17:32:43

Twee

Yellow Rose el X35 de Marten Jan Ringers (de los salidos en la versión Barcelona) y Brujo, (de la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea.

Los 14 veleros que han completado esta Ruta de la Sal, muchos de ellos asiduos a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición del 2021 ha sido una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo, alcanzar la meta de Ibiza.

La pertinaz encalmada que se ha vivido estos días en la cuenca occidental del Mediterráneo ha puesto a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes. Los navegantes saben que a veces se sufre más durante los momentos de calma en alta mar, que cuando hay temporal. Con un temporal una tripulación solo piensa en cómo salir del mal trago y su activismo físico hace obviar cualquier timidez. Durante una encalmada, el sufrimiento es doble, físico, de desgaste y psíquico, que azota lamente y obliga tener una entereza superior a lo normal tanto para el patrón como la tripulación, para poder salir con éxito de esta situación.

Todos vencedores

Finalizar esta LaSal2021 ha convertido a todos los llegados en verdaderos campeones. Todos se han proclamado vencedores de la edición ya que han tenido que superar una de las más complicadas situaciones en altamar.

Tres embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando la isla de Ibiza. El Swan 43 de Alberto de Castro (RCN Valencia) que se proclamó campeón absoluto, el Swan 56, Clem-El Encinar, de Jaime de Olazabal del Club de Mar y del IMX Foxy Lady 39 de Klaus Bauer del CN Campello, que fueron quienes ocuparon el podium absoluto de la general. Versión Denia.

Brujo con un tiempo real de 28:23:11horas, sacó tras la compensación de tiempos 7 horas, 22 minutos, 8 segundos al segundo clasificado, el Clem, que invirtió en su travesía35 horas,48 minutos, 11 segundos. El tercer clasificado, el Foxy Lady, quedó a 11:17:40 horas, cubriendo su travesía con un tiempo real de 39:32:27 horas.





Catorce veleros llegados desde Barcelona

Catorce embarcaciones lograron cubrir la ruta directa desde cabo Tortosa a Sant Antoni Portmay, de 105 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el X35 OD Yellow Rose de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen. Le acompañaron en el podio, las embarcaciones Atlant del Vent el IMX45 de David Tur, del CN Ibiza y el Sun Fast 35 Diabolic de Glenn de Brouwer del Royal Belgium Sailing.

También alcanzaron la isla de Ibiza en regata, el maxi Dolphin 65 Gymir de Francesc Roig Refé del RCN Barcelona, que quedó cuarto y primero en tiempo real, el Dufour38 Classic Vogamari Nou de Toni Roig del CNSC Rapita, el Furri de Ramón Almató del CN L'Escala, el Gran Soleil 43 Yrcus de Sergey Moskovskikh, el Delher 44 Bandido de Juan Carlos Otamendi del CN Port Ginesta, el Swan 56 La Belle, del Frans van Bell, el Swan 52 Flomali 2 de Alex Staring del RYCB, el Hanse 470E, Nirvana III del José Martín del CN Vilanova, el Ascata Tres del Fortuna 12 de Yamandu Rodríguez, del RCN Barcelona, el Sun Odyssey 49 de César Villegas del Nautic Binibeca, Nadir, el Firts 50 de Miki Puig del Custom Sailing C y el Yess Boss, el Oceanis 46.1 de Ivan Briukhouets.

Los participantes de la versión Norte, también hicieron historia, ya que por primera vez en La Sal, esta travesía se tuvo que realizar frente la desembocadura del Ebro, donde el Comité de Regata, junto con la flota inscrita, valoró positivamente el realizar una navegación en conserva desde Port Ginesta hasta el cabo Tortosa y allí realizar la salida de la regata. Opción que se organizó de forma perfecta, por parte de la dirección de regata, y que la flota felicitó públicamente.

A la hora del crepúsculo del viernes 28, la cincuentena de veleros pudieron largar hacia la costa occidental de Ibiza, lo que permitió a la flota cubrir un recorrido de 104 millas, librándose de la fuerte calma chicha que invadió el litoral sur de Cataluña, y navegar con 'algo más de viento' hacia Ibiza.

En este tramo, el primero en cruzar la línea de llegada fue el, Gymir de Francesc Roig que realizó el trayecto en 28 horas, 01 minutos, 45 segundos, quedando cuarto clasificado en la general, tras la compensación de tiempos, a 02:46:01 horas del vencedor de esta versión.

Los vencedores, han ganado un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofreció a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes **quatix® 6x Solar**, como señal de su victoria. El **quatix® 6x Solar** es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar, se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

<https://www.masmar.net/index.php/es/Vela/Regatas/Yellow-Rose-versi%C3%B3n-Barcelona-y-Brujo-versi%C3%B3n-Denia-ganadores-de-La-Ruta-de-la-Sal-2021>

Deportes

VELA • LA RUTA DE LA SAL

La Ruta de la Sal más complicada

Campeones ➤ El 'Yellow Rose' y el 'Brujo' vencen en la regata con meta en Sant Antoni

Dificultades ➤ La ausencia de viento obliga a retirarse a muchos participantes

Sergio García | SANT ANTONI

La trigésimo tercera edición de La Ruta de la Sal pasará a la historia por ser la del COVID-19, pero también como una de las más complicadas que se recuerden a la hora de navegar. Esta prueba está diseñada para celebrarse en Semana Santa y el haberlo hecho en mayo conllevó dificultades meteorológicas. La ausencia de viento fue el gran enemigo al que se tuvo que enfrentar esta edición que, además, tampoco contó con la salida de Andrada. Estas condiciones climatológicas adversas, los grandes triunfadores fueron las embarcaciones *Yellow Rose* y el *Brujo*.

La prueba que tuvo menos complicaciones fue la largada de Denia. Fue aquí donde la tripulación del Swan 45 *Brío* de Alberto Castro se impuso con solvencia. La embarcación tardó 28 horas 23 minutos y 11 segundos en completar las 120 millas hasta Sant Antoni. Este barco que también fue el primero en llegar al puerto, ganando en tiempo real y en compensado. En el podio lo acompañaron el Swan 50 *CLEM* 1-61 *El Encierro* y el IMX45 *Foxy Lady*. La duma de esta largada se puede observar en que solo cuatro de las 36 embarcaciones que tomaron la salida llegaron a meta.

La versión mini-sal, con salida también desde Denia y con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 30 millas. También contó con un gran número de abandonos. Todos menos uno se rindieron al viento. Solo el *Illuka* llegó a la bahía de Portmany.

Prueba de Barcelona

En la versión de Barcelona, 104 millas de recorridos, la ausencia de viento también fue determinante. Aquí 16 de los 43 participantes consiguieron finalizar un recorrido que tuvo que ser alterado para facilitar la navegación.

El primero en atracar en Es Náutic fue el Maxi Dolphin 65 *Gumir* que empleó un tiempo de 28 horas, un minuto y 45 segundos. Pese a cruzar la meta el primero, una vez hechas las compensaciones, la victoria fue para el X-35 OD *Yellow Rose de Montén* *Las Ronges* que empleó un tiempo de 28 horas, 50 minutos y 51 segundos. En esta largada, el pro-



Sobre estas líneas, diferentes imágenes de la entrega de premios celebrada ayer en Es Náutic. Fotos: ARGURE ESCANDON

dio lo completaron IMX 45 *Añad* *del Viso* del CN Ibiza y el San Fast 35 *Dubóic*.

Entrega de premios

Con todos los participantes ya en tierra, ayer se celebró la entrega de premios en el Es Náutic. Un acto en el que estuvieron presentes los diferentes ganadores de las pruebas y un nutrido grupo de representantes políticos de las diferentes instituciones.

Desde el Consell d'Eivissa, el conseller de Deportes, Salva Llosa, aseguró: «Los ibicencos sentimos envidia de los que participan en esta prueba que combina deporte, ocio y turismo». Llosa re-

cordó la apuesta del Consell por utilizar el deporte como elemento desestacionalizador y recordó que esta es la primera de las ocho pruebas de interés turístico que se celebra tras el inicio de la temporada.

También tuvo palabras de reconocimiento el conseller de Turismo del Govern balear, Josep Mari Ribes *Agüero* que destacó que esta prueba enlaza territorios que tienen elementos comunes como el idioma.

Tras los políticos, fue el turno del director de la prueba y participante Enrique Curt. Este no dudó en calificar esta edición como «muy técnica y complicada».

«Cuando hay viento es más fácil navegar y esta ha sido una prueba complicada. Ha habido momentos de mucha dificultad y es ahí donde se demuestra la habilidad de los navegantes», destacó.

Además, mostró su firme intención de seguir trabajando de cara al futuro para que la prueba se siga celebrando y poder contar con más embarcaciones para que sea un evento mucho mayor.

Entre los vencedores, excusó su presencia la tripulación de el *Brío* que siguió navegando por el Mediterráneo tras alzarse con la victoria. En su lugar habló Amanda Bartley, segunda clasificada y una veterana de esta regata. Bartley se

mostró feliz «por poder volver a navegar tras un año muy difícil. Llevábamos tanto tiempo sin poder juntarnos que las dificultades nos han dado igual».

Por último, Manel Codina ganador en tiempo real de la largada de Barcelona señaló: «Fue una regata muy difícil en la que nos hemos quedado parados muchas veces. Hemos tenido problemas, pero ha sido una buena regata».

También se mostró feliz la tripulación holandesa del *Yellow Rose* que hablando en inglés agradecieron a los organizadores que siguieran adelante con la prueba, ya que en su país se canceló todo y fue un placer poder participar.

PESCA



Campeonato de España de selecciones autonómicas

Baleares deja su sello en el Nacional

Los insulares finalizan segundos con Lucas Guasch y Rafael Costa como protagonistas

Redacción | STA. EULÀRIA

La representación balear brilló con luz propia en la novena edición del Campeonato de España de selecciones autonómicas desde embarcación fondada por dúos, evento organizado por el Club Náutico Santa Eulària y la Federación Balear de Pesca el fin de semana.

Lucas Guasch y Rafael Costa, ambos del club anfitrión, se hicieron con la victoria, seguidos de José Valenzuela y Eduardo Melgarejo, de la Comunidad Valenciana. En tercer lugar finalizaron Josep Barceló y Xavi Pérez, de Baleares. Por autonomías, la Comunidad Valenciana se hizo con el título por delante del combinado balear, segundo, y el murciano, tercero.

En la primera manga, Francisco Sáez y David Sáez firmaron la mejor puntuación (7.154), seguidos del tandem Guasch-Costa (6.446). La pareja formada por Barceló y



Lucas Guasch, Salvador Lusa y Rafael Costa, durante la ceremonia de entrega de trofeos.

Pérez, acabó tercera (6.318).

En la segunda manga, los cántabros Emilio Ortiz y Santiago Barrenechea fueron los mejores con 10.690 puntos, seguidos de los valencianos Valenzuela y Melgarejo (10.298), segundos, y los locales Guasch y Costa (9.362).

Durante la competición, quedaba prohibida la captura de diversas especies en función del reglamento en vigor. En concreto, no se podían pescar piezas de gallo, rape, merluza, bacaladilla, maruca, solía, abadejo, raya, calhalla, jurel, lenguado, pez espada, atún blanco del norte, atún rojo, patudo, aguja blanca, sable negro, alfonsino, granero de roca, granero de berlanga, besugo, brota de fango, aguja azul, tiburón de aguas profundas ni reloj anaranjado. En caso de captura accidental de estas especies, debían ser devueltas inmediatamente al mar.

Tiro con arco GRAN PREMIO VILLA DE MADRID

Los equipos ibicencos brillan en el tercer Gran Premio de España

S. García

La expedición ibicenca regresó a la isla con un buen sabor de boca tras los resultados obtenidos en el tercer Gran Premio de España celebrado en Madrid. Allí brillaron mucho por equipos que en el cuadro individual.

Dentro de las categorías por equipos, los más destacados fue el equipo mixto

de recurvo que logró la primera posición. Juan Carlos Cornelis y Neus Tur rindieron a un gran nivel.

También rindió a un gran nivel el equipo de recurvo masculino. Pere Cincunegui, Adrià Prats y Vicent Ribas finalizaron en la segunda posición.

Mismo puesto que ocuparon los hombres de arco compuesto. Pablo Orozo, Guaire Barrera y Aaron Hi-

dalgo también fueron subcampeones.

Al tercer escalón del podio subió el equipo femenino de recurvo formado por Elena Melodie Fernández, Njura Vladimirovna y Miriam Alarcón.

Por último, en los cuadros individuales, la mejor actuación fue la de Miriam Alarcón que fue sexta en la categoría absoluta de arco recurvo.



La expedición ibicenca, al completo.

Breves

PÁDEL Not gana el título nacional de Primera con el Vilanova

El Oscar Not se proclamó campeón de España por equipos veteranos de Primera con el Vilanova el fin de semana. Dicho conjunto doblegó al Club Pádel A Cobert Sedavi en la final por 2-1. Anteriormente había dejado en la cuneta al Real Club de Polo de Barcelona (2-1), en semifinales, y al Real Zaragoza Club de Tenis (2-1), en cuartos. Por otra parte, Pedro Juan Mari ascendió a Primera con el Pins de Palma.

TENIS Cuatro ibicencos en el Campeonato de España de veteranos

Cuatro jugadores de la isla se encuentran en el Campeonato de España de veteranos, que arrancó el sábado en las instalaciones del Club de Tenis Llafranc (Girona) y se prolonga hasta este domingo. José Carlos Bonet (+55), Pere Tarrés (+65), Toni Sánchez y Joan Murgé Mari (estos dos últimos en +70) se encuentran representando a las Pitiuses en un evento que reúne a más de 700 raquetas de toda España.

MOTOCROSS Dani Curreu se encuentra estable tras un accidente

El piloto Dani Curreu se encuentra estable en la UCI después de haber sufrido un accidente anteayer durante unos entrenamientos oficiales en Santa Eulària. El propio piloto indicó ayer que sufrió una contusión cerebral, una fisura en dos vértebras y en un dedo y rotura de un hombro. Además, precisó de puntos en un brazo y la cintura.



Ciutat de Sant Joan, s/n, 4 - Sant Joan de Vilatorrada
971 319 221 / 971 310 761

La Ruta de la Sal más complicada

El 'Yellow Rose' y el 'Brujo' vencen en la regata con meta en Sant Antoni

Sergio García | Ibiza | 31/05/2021

Valorar: ★★★★★

Comenta



Imagen de la entrega de premios celebrada ayer en Es Náutic. Arguñe Escandón

La trigesimo tercera edición de [La Ruta de la Sal](#) pasará a la historia por ser la del COVID-19, pero también como una de las más complicadas que se recuerden a la hora de navegar. Esta prueba está diseñada para celebrarse en Semana Santa y el haberlo hecho en mayo conllevó dificultades meteorológicas. La ausencia de viento fue el gran enemigo al que se tuvo que enfrentar esta edición que, además, tampoco contó con la salida de Andratx. Estas condiciones climatológicas adversas, los grandes triunfadores fueron las embarcaciones [Yellow Rose](#) y el Brujo.

La prueba que tuvo menos complicaciones fue la largada de Denia. Fue aquí donde la tripulación del Swan 45 Brujo de Alberto Castro se impuso con solvencia. La embarcación tardó 28 horas 23 minutos y 11 segundos en completar las 120 millas hasta Sant Antoni.

Este barco que también fue el primero en llegar al puerto, ganando en tiempo real y en compensado. En el podio lo acompañaron el Swan 56 CLEM I-61 El Encinar y el IMX45 Foxy Lady. La dureza de esta largada se puede observar en que solo cuatro de las 36 embarcaciones que tomaron la salida llegaron a meta.

La versión mini-sal, con salida también desde Denia y con un recorrido rumbo directo a Sant Antoni de 50 millas. También contó con un gran número de abandonos. Todos menos uno se rindieron al viento. Solo el Illuka llegó a la bahía de Portmany.

Prueba de Barcelona

En la versión de Barcelona, 104 millas de recorridos, la ausencia de viento también fue determinante. Aquí 16 de los 43 participantes consiguieron finalizar un recorrido que tuvo que ser alterado para facilitar la navegación.

El primero en atracar en Es Náutic fue el Maxi Dolphin 65 Gymir que empleó un tiempo de 28 horas, un minuto y 45 segundos. Pese a cruzar la meta el primero, una vez hechas las compensaciones, la victoria fue para el X-35 OD Yellow Rose de Marten Jan Ringers que empleó un tiempo de 28 horas, 50 minutos y 51 segundos. En esta largada, el podio lo completaron IMX 45 Atlant del Vent del CN Ibiza; y el Sun Fast 35 Diabolic.

Entrega de premios

Con todos los participantes ya en tierra, ayer se celebró la entrega de premios en el Es Náutic. Un acto en el que estuvieron presentes los diferentes ganadores de las pruebas y un nutrido grupo de representantes políticos de las diferentes instituciones.

Desde el Consell d'Eivissa, el conseller de Deportes, Salva Losa, aseguró: «Los ibicencos sentimos envidia de los que participáis en esta prueba que combina deporte, ocio y turismo». Losa recordó la apuesta del Consell por utilizar el deporte como elemento desestacionalizador y recordó que esta es la primera de las ocho pruebas de interés turístico que se celebra tras el inicio de la pandemia.

También tuvo palabras de reconocimiento el conseller de Movilidad y Vivienda del Govern balear, Josep Marí Ribas Agustinet que destacó que esta prueba enlaza territorios que tienen elementos comunes como el idioma.

Tras los políticos, fue el turno del director de la prueba y participante Enrique Curt. Este no dudó en calificar esta edición como «muy técnica y dificultosa». «Cuando hay viento es más fácil navegar y esta ha sido una prueba complicada. Ha habido momentos de mucha dificultad y es ahí donde se demuestra la habilidad de los navegantes», destacó.

Además, mostró su firme intención de seguir trabajando de cara al futuro para que la prueba se siga celebrando y poder contar con más embarcaciones para que sea un evento mucho mayor.

Además, mostró su firme intención de seguir trabajando de cara al futuro para que la prueba se siga celebrando y poder contar con más embarcaciones para que sea un evento mucho mayor.

Entre los vencedores, excusó su presencia la tripulación de el Brujo que siguió navegando por el Mediterráneo tras alzarse con la victoria. En su lugar habló Amanda Hartley, segunda clasificada y una veterana de esta regata. Hartley se mostró feliz «por poder volver a navegar tras un año muy difícil. Llevábamos tanto tiempo sin poder juntarnos que las dificultades nos han dado igual».

Por último, Manel Codina ganador en tiempo real de la largada de Barcelona señaló: «Fue un regata muy difícil en la que nos hemos quedado parados muchas veces. Hemos tenido problemas, pero ha sido una buena regata».

También se mostró feliz la tripulación holandesa del Yellow Rose que hablando en inglés agradecieron a los organizadores que siguieran adelante con la prueba, ya que en su país se canceló todo y fue un placer poder participar.

AGRICULTURA 13

Formentera espera recoger 80 toneladas de cereal esta cosecha



SUCESOS 12

Va a protestar por la retirada de su perro peligroso y acaba detenido por el robo de un coche

POLICÍA 40

José López, 39 años al servicio de la seguridad vial: «En Eivissa se conduce fatal»



LUNES, 31 DE MAYO DE 2021 | DIRECTORA: CRISTINA MARTÍN VEGA | NÚMERO: 40.786

1,50 EUROS

DIARIO de IBIZA

www.diariodeibiza.es

PREMIER PAPER
PAGOS RECIBIDOS AL 30.04.21



DECANO DE LA PRENSA MATUTINA BALEAR

FUNDADO EN 1893

La residencia del Hospital Can Misses vuelve a abrir sus doce habitaciones

- El centro reserva ya cuatro estancias para cuatro nuevos médicos que se incorporarán en junio
- Acogerá a sanitarios desplazados de Mallorca y a familiares de enfermos de Formentera 13

Más de 150.000 pruebas covid en las Pitiüses desde el inicio de la pandemia

EIVISSA ES LA ISLA EN LA QUE SE HAN HECHO MENOS PCR PERO MÁS ANTÍGENOS 5

Balears sigue a la cola de la vacunación en todas las edades

LAS ISLAS SE ACERCAN A LA BARRERA PSICOLÓGICA DEL 20 POR CIENTO 4

Las ventas de vehículos ecológicos se duplican en Eivissa

EL PLAN MOVES IMPULSA LAS MATRICULACIONES DE HÍBRIDOS Y ELÉCTRICOS 8



La ganadora María Ramon,

El sello de garantía de la sobrasada ibicenca

LA GANADERA MARIA RAMON RECIBE EL PREMIO AL MÉRITO CIUDADANO 6 y 7

D DEPORTES

El retorno de La Ruta de la Sal



Los representantes del 'Brujo', a la izquierda, y del 'Yellow Rose', a la derecha, con otros premiados en la competición. 22 y 23

Los barcos 'Yellow Rose' y 'Brujo' ganan la regata, que no se pudo celebrar en 2020 por el covid 22 y 23

BALONCESTO

El Barça pierde la final de la Euroliga ante el Anadolu Efes (81-86)

27



FÚTBOL - SEGUNDA

El ibicenco Juan Fernández baja a Primera RFEF con el Sabadell

25

FÚTBOL

El Barça femenino firma el triplete tras ganar la Copa de la Reina

25

22 / JUEVES, 11 DE MAYO DE 2021

DIARIO de IBIZA

DEPORTES

Contacto: 971 22 11 11
deportes@diariodibiza.es

'Yellow Rose' y 'Brujo', vencedores absolutos de La Ruta de la Sal

► El velero ibicenco 'Atlant del Vent', patroneado por David Tur y del CN Ibiza, acaba segundo en la versión de Barcelona de la prestigiosa regata ► Sólo veinte embarcaciones del centenar de participantes consiguen finalizar debido a la falta de viento

PACO MURILLO, GUST AVILA

Vela

El 'Yellow Rose' holandés, en la versión de Barcelona, y el 'Brujo' español, en la de Denia, fueron coronados este domingo vencedores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal. Una regata que se tuvo que aplazar el año pasado en varias ocasiones por culpa del covid y que finalmente, tras un nuevo aplazamiento este 2021, se pudo celebrar. La entrega de trofeos, celebrada este domingo en el Club Náutico Sant Antoni, punto de llegada de los veleros, puso el broche final a la competición. Se llevó a cabo en un ambiente divertido, con reducción al máximo de público y aplicando la medidas anticontaminación.

Una regata de última que ha estado marcada por las complicadas condiciones que tuvieron que afrontar los participantes debido a la falta de viento, que dificultó mucho la navegación. Esto motivó que sólo 4 embarcaciones pudieran completar las 120 millas náuticas de Denia a Sant Antoni. Y en la singladura de Barcelona, recorrida esta vez a 105 millas, 16 veleros pudieron arribar a la meta de Portmany. En total, sólo 20 veleros del centenar que habían firmado la salida.

En este escenario, el 'Yellow Rose', patroneado por Marten Jan Rogers y con base en el YC Scheveningen neerlandés, fue el mejor de la versión de Barcelona tras la compensación de tiempos. En el segundo puesto se colocó el 'Atlant del Vent' ibicenco, de David Tur y en representación del Club Náutico Ibiza Tercem, en la general absoluta de la versión Norte, fue el 'Diabolic' de Glenn de Brouwer (Royal Belgian Sailing). En este recorrido el vencedor en tiempo real fue el 'Gymn' de Francesc Boig (Real Club Náutico de Barcelona), que invirtió un registro de 20 horas, 1 minuto y 40 segundos, lo que le sirvió para ser cuarto en tiempo compensado.

En la flota partida desde Denia, el 'Brujo' (de Alberto de Castro y con base en el RCN Valencia) hizo el doblete, al ganar en tiempo real (con 20 horas, 23 minutos y 11 segundos de navegación) y también en la compensación de los registros. El segundo puesto fue para el 'Clem El Encinar' (de Jaime Olazábal y en representación del Club de Mar), Tercem en la general acabó el 'Fox Lady' de Klaus Bauer (CN Campello), que había sido segundo en tiempo real.



Integrantes del 'Yellow Rose', junto al conseller de Deportes de Eivissa, Salvador Lloca.

JUAN A. SÁIZ



Un representante recogió el trofeo del 'Brujo' en nombre de la tripulación del barco del RCN Valencia.

JUAN A. SÁIZ



David Tur, del 'Atlant del Vent', junto al concejal de Deportes de Sant Antoni, José Ramón Martín.

CLASIFICACIONES

- General Versión de Barcelona

1. 'Yellow Rose'	Marten Jan Ringers
2. 'Atlant del Vent'	David Tur
3. 'Diabolo'	Glen de Bruijn
4. 'Lynx'	Francisco Reg
5. 'Vigilante Noir'	Rob Reg
6. 'Wagtail'	Edy Lema
7. 'Furi'	Ramon Ariza
8. 'Vica'	Sergio Rodríguez
9. 'Bardol'	Juan Carlos Ocasio
10. 'La Bella'	F. van Belle G. Romagosa
11. 'Pierrot 2'	Alan Martín
12. 'Nemata 3'	Isabel Martín
13. 'Acacia 19'	Marcelo Rodríguez
14. 'Apollon 3'	Enric Jové Pilegas
15. 'Nido'	Manu Puga
16. 'Vela 3'	Enric Bruch
General Versión de Jona	
1. 'Buge'	Alberto de Castro
2. 'Mami el Buzón'	Samir Oualidi
3. 'Toro Lado'	Alvaro Bover
4. 'Nautic Café del Mar'	Javier Rabelo

EL DATO

VERSIÓN DENIA

Cuarto puesto para el
'Nautic Café del Mar'► El barco de Javier Rabelo
fue uno de los cuatro que
acabó el recorrido de Denia.

El alcalde de Sant Antoni, Marcos Serra, en su intervención.



Otro de los premiados en la entrega de este domingo.

Enrique Curt: «Esta ha sido una regata muy técnica y muy dificultosa»

► Enrique Curt, director de la regata La Ruta de la Sal, afirmó que la navegación fue «muy técnica y muy dificultosa».

«Porque cuando los vientos son constantes, navegar es mucho más fácil, pero la dificultad mayor ha sido la situación meteorológica que hemos tenido, que en un momento determinado nos ha hecho dudar y temer que hasta podía

haber sido una regata con muy pocos ganadores», explicó Curt.

Mientras, Isabel Subirats, promotora del evento, manifestó que era «un placer inmenso» reencontrarse para la disputa de La Ruta de la Sal, que el año pasado no se pudo celebrar por culpa del covid y que este ya sufrió un aplazamiento también por la pandemia.

Marten Jan Ringers: «Somos unos afortunados por poder navegar aquí»

► Marten Jan Ringers, del velero holandés 'Yellow Rose', ganador absoluto de la versión de Barcelona, se mostró agradecido por poder competir. «Muchas gracias por hacer posible esta regata. Somos afortunados por poder navegar aquí porque en mi país todo está cancelado por culpa del covid, así que gracias de nuevo. Hemos disfrutado mucho. Es

una competición preciosa. Espero volver a verlos el año que viene», manifestó Jan Ringers. La entrega de premios, que se celebró en la terraza superior del Club Náutico Sant Antoni, contó con la presencia de numerosas autoridades, como el alcalde de Sant Antoni, Marcos Serra, o el conseller insular de Deportes, Salvador Llosa. R.M. (11/11/21)

LA RUTA DE LA SAL 2021: UNA GRAN ENCALMADA DEJA A 70 BARCOS FUERA DE LA REGATA



NAUTA360

El X35 **Yellow Rose** de Marten Jan Ringers (de la versión Barcelona) y **Brujo** (de la versión Denia) se proclamaron este fin de semana ganadores absolutos de la **33ª La Ruta de la Sal**, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea.

De las 92 embarcaciones que finalmente tomaron la salida, tan solo **16 veleros de la versión Barcelona y 4 de la de Dénia** pudieron completar dentro de tiempo límite esta Ruta de la Sal. Muchos de ellos, asiduos a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición del 2021 fue una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo: alcanzar la meta de Ibiza.

La pertinaz encalmada que se ha vivido estos días en la cuenca occidental del Mediterráneo puso a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes. Los navegantes saben que a veces se sufre más durante los momentos de calma en alta mar, que cuando hay temporal.

Con un temporal una tripulación solo piensa en cómo salir del mal trago y su activismo físico hace obviar cualquier nimiedad. Durante una encalmada, el sufrimiento es doble, físico, **de** desgaste y psíquico, que azota la mente y obliga tener una entereza superior a lo normal tanto para el patrón como la tripulación, para poder salir con éxito de esta situación.

Finalizar esta La Ruta de la Sal 2021 convirtió a todos los llegados en verdaderos campeones, ya que tuvieron que superar una de las más complicadas situaciones en alta mar.



Solo cuatro embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando las islas de Ibiza y Formentera. El Brujo, Swan 45 de Alberto de Castro del RCN Valencia, se proclamó campeón absoluto, ganando tanto en tiempo real como en compensado. De esta manera, se alzó también el trofeo de la categoría Bravo 1.

Otro barco del mítico astillero Swan, el Clem, un 56 pies de Jaime Olazábal del Club de Mar conseguía la segunda plaza con un tiempo invertido de 35 horas, 48 minutos y 11 segundos. Mientras que el Foxy Lady, IMX 45 de Klaus Bauer del CN Campello, ocupó la tercera plaza del podium de la general absoluta de la Versión Denia. Finalmente, el Nautic Café del Mar de Javier Rabelo, un Espada 34 que defendía los colores del Club Náutic Sant Antoni de Portmany, logró también cruzar la meta poco antes de que finalizase el tiempo límite, alzándose con el trofeo al primer clasificado en la clase Alfa 2.

Por su parte, el equipo del Illuka, patroneado por Ricardo Gallí, Bavaria 46 de Marina Valencia Sailing Club, quiso dedicar su trabajado triunfo en la versión Mini-Sal a su armador, Pepe Santos, recientemente fallecido, tras una vida dedicada a iniciar a tantas y tantas personas en el mundo de la vela.



Dieciséis veleros llegados desde Barcelona

Dieciséis embarcaciones lograron cubrir la ruta recortada desde Cabo Tortosa a Sant Antoni Portmany, de 104 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el **X35 Yellow Rose** del holandés Marten Jan Ringers del Yacht Club Scheveningen.

Le acompañaron en el podio, las embarcaciones **Atlant del Vent**, IMX45 de David Tur, del Club Náutico de Ibiza y el **Diabolic**, Sun Fast 35 de Glenn de Brouwer del Royal Belgium Sailing Club.

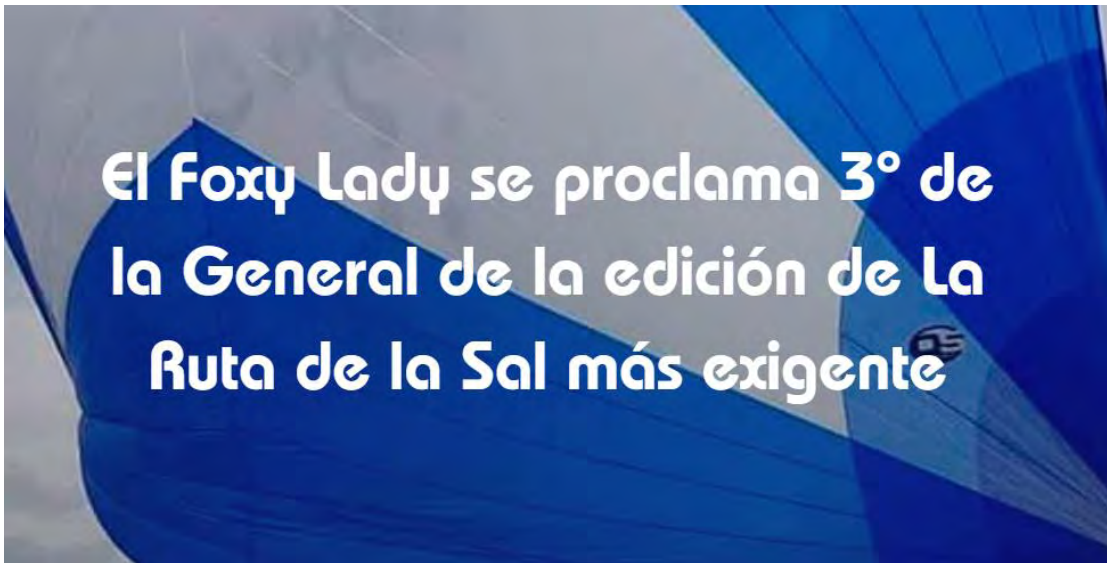
Más allá de sus posiciones de mérito en el podium de la clasificación general, el **Atlant del Vent** se hacía con la victoria en el grupo Bravo 1. Mientras que el **Diabolic** alzaba los trofeos como ganador del grupo Bravo 2 y de la categoría A2, reservada para los barcos tripulados por 2 personas.

El **Gymir**, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, del RCN de Barcelona se proclamó campeón en tiempo real, obteniendo la cuarta posición en la general una vez realizada la compensación de tiempos.

El **Bandido**, Dehler 44 de Juan Carlos Otamendi del Club Marítimo Port Ginesta, se alzó con la victoria en el grupo Alfa 1. **Repoman**, Swan 44 de Eddy Lekens ganaba en categoría Charlie, reservada para los barcos de más antigüedad y el **Aquitat Tercero**, Sun Odyssey 49 de Cesar Villegas, del Real Club Náutico de Binibeca Vella vencía en la categoría Training, para las embarcaciones escuela y charter.

La ceremonia de entrega de trofeos tuvo lugar a las 12h del domingo 30 de mayo en la terraza del Club Náutico de Sant Antoni de Portmany.

<https://www.expansion.com/nauta360/regatas/2021/05/31/60b3f63e468aebad518b468e.html>



El Foxy Lady se proclama 3° de la General de la edición de La Ruta de la Sal más exigente

El velero capitaneado por Klaus Bauer del CNC, además de proclamarse 3° de la General y de su clase, fue una de las únicas cuatro embarcaciones que llegaron a meta.

3° de la General

El velero **Foxy lady**, **Klaus Bauer** perteneciente al Club Náutico Campello, lograba la **tercera plaza de la Clasificación General de la XXXIII Ruta de la Sal**, versión Este con salida desde el puerto de Dénia.



Un total de 50 embarcaciones tomaban la salida desde Dénia rumbo a Ibiza. / CNC



El 'Foxy Lady' fue uno de los cuatro barcos de los 50 que zarparon desde el puerto dianense que logró completar las 120 millas náuticas existentes entre Dénia y el puerto de Sant Antony Portmany en aguas de Ibiza. De esta manera, además de ser 3º de la General de la prueba también se adjudicó la tercera plaza de su clase.

La trigésimo tercera edición de La Ruta de la Sal pasará a la historia por ser **una de las más complicadas que se recuerden a la hora de navegar**. Esta prueba está diseñada para celebrarse en Semana Santa y el haberlo hecho en mayo conllevó dificultades meteorológicas. La ausencia de viento fue el gran enemigo al que se tuvo que enfrentar esta edición.

La más dura y exigente



El gran protagonista de esta edición fue el viento, que apenas sopló durante las primeras millas de la regata para posteriormente dejar a la flota en la pertinaz encalmada que puso a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes.

Klaus Bauer y el equipo 'Foxy

Lady' completaban la largada desde Dénia en 39 horas 31 minutos y 27 segundos. La tripulación del Swan 45 'Brujo' de Alberto Castro se impuso con un tiempo de 28 horas 23 minutos y 11 segundos en completar las 120 millas hasta Sant Antoni.

Este barco que también fue el primero en llegar al puerto, ganando en tiempo real y en compensado. En el podio lo acompañaron el Swan 56 CLEM I-61 'El Encinar' y el IMX45 del CNC 'Foxy Lady'.

Gran competición

En palabras de **Maximiliano Bauer**, tripulante del Foxy Lady: **"Estamos muy contentos con el esfuerzo que ha hecho el equipo**, ya que se trata de una regata muy dura, tanto física como mentalmente. Y destacaba que: "El Foxy Lady está navegando bastante bien y estamos muy contentos con ello, seguro que participaremos en ediciones venideras".



Equipo Foxy Lady durante la 33ª edición de La Ruta de la Sal. / CNC



Una dura y exigente prueba para el 'Foxy Lady' y toda la flota.
Finalizar esta La Ruta de la Sal 2021 a todos los llegados en verdaderos campeones, ya que tuvieron que superar una de las más complicadas situaciones en alta mar.

'Brujo' y 'Yellow Rose' ganan la Ruta de la Sal más complicada por la falta de viento

Solo tres embarcaciones completaron el recorrido desde Denia y otros 14 en la versión de Barcelona



Ganadores de la prueba / Aldred Farré

CADENA SER | Ibiza | 31/05/2021 - 09:12 h. CEST

Yellow Rose el X35 de Marten Jan Ringers (de los salidos en la versión Barcelona) y Brujo, (de la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea.

Los veleros que han completado esta Ruta de la Sal, muchos de ellos asiduos a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición del 2021 ha sido una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo, alcanzar la meta de Ibiza. La pertinaz encalmada que se ha vivido estos días en la cuenca occidental del Mediterráneo ha puesto a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes.

Dede la organización destacan que solo con poder finalizar esta LaSal2021 ha convertido a todos los llegados en verdaderos campeones. Todos se han proclamado vencedores de la edición ya que han tenido que superar una de las más complicadas situaciones en alta mar.

Tres embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando la isla de Ibiza. El Swan 43 de Alberto de Castro (RCN Valencia) que se proclamó campeón absoluto, el Swan 56, Clem-El Encinar, de Jaime de Olazabal del Club de Mar y del IMX Foxy Lady 39 de Klaus Bauer del CN Campello, que fueron quienes ocuparon el podium absoluto de la general. Versión Denia.

Brujo con un tiempo real de 28:23:11 horas, sacó tras la compensación de tiempos 7 horas, 22 minutos, 8 segundos al segundo clasificado, el Clem, que invirtió en su travesía 35 horas, 48 minutos, 11 segundos. El tercer clasificado, el Foxy Lady, quedó a 11:17:40 horas, cubriendo su travesía con un tiempo real de 39:32:27 horas.

Catorce veleros llegados desde Barcelona

Catorce embarcaciones lograron cubrir la ruta directa desde cabo Tortosa a Sant Antoni, de 105 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el X35 OD Yellow Rose de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen. Le acompañaron en el podio, las embarcaciones Atlant del Vent el IMX45 de David Tur, del CN Ibiza y el Sun Fast 35 Diabolic de Glenn de Brouwer del RoyalBelgium Sailing.

También alcanzaron la isla de Ibiza en regata, el maxi Dolphin 65 Gylmir de Francesc Roig Reñé del RCN Barcelona, que quedó cuarto y primero en tiempo real, el Dufour38 Classic Vogamari Nou de Toni Roig del CNSC Rapita, el Furri de Ramón Almató del CN L'Escala, el Gran Soleil 43 Yrcus de Sergey Moskovskikh, el Delher 44 Bandido de Juan Carlos Otamendi del CN Port Ginesta, el Swan 56 La Belle, del Frans van Bell, el Swan 52 Flomali 2 de Alex Staring del RYCB, el Hanse 470E, Nirvana III del José Martín del CN Vilanova, el Ascata Tres del Fortuna 12 de Yamandu Rodríguez, del RCN Barcelona, el Sun Oddyssey 49 de César Villegas del Nautic Binibeca, Nadir, el Firts 50 de Miki Puig del Costum Sailing C y el Yess Boss, el Oceanis 46.1 de Ivan Briukhouets.

Los participantes de la versión Norte, también hicieron historia, ya que por primera vez en La Sal, esta travesía se tuvo que realizar frente la desembocadura del Ebro, donde el Comité de Regata, junto con la flota inscrita, valoró positivamente el realizar una navegación en conserva desde Por Ginesta hasta el cabo Tortosa y allí realizar la salida de la regata. Opción que se organizó de forma perfecta, por parte de la dirección de regata, y que la flota felicitó públicamente.

A la hora del crepúsculo del viernes 28, la cincuentena de veleros pudieron largar hacia la costa occidental de Ibiza, lo que permitió a la flota cubrir un recorrido de 104 millas, librándose de la fuerte calma chicha que invadió el litoral sur de Cataluña, y navegar con 'algo más de viento' hacia Ibiza.

En este tramo, el primero en cruzar la línea de llegada fu el, Gymir de Francesc Roig que realizó el trayecto en 28 horas, 01 minutos,45 segundos, quedando cuarto clasificado en la general, tras la compensación de tiempos, a 02:46:01 horas del vencedor de esta versión.

'Brujo' gana la versión Este de la XXXIII Ruta de la Sal

El gran protagonista fue el viento que con su ausencia complicó mucho la navegación, sólo cuatro de los 50 barcos que zarparon desde Dénia completaron la regata



La tripulación del 'Brujo' en plena travesía hacia Ibiza. / LP

El barco un **Swan 45**, de nombre **'Brujo'** del armador, **Alberto De Castro** perteneciente al **Real Club Náutico Valencia**, fue el vencedor tanto en **tiempo real** como compensado de la XXXIII Ruta de la Sal», versión Este con salida desde el puerto de Dénia.

El **'Brujo'** fue uno de los cuatro barcos de los 50 que zarparon desde el puerto dianense que logró completar las 120 millas náuticas existentes entre **Dénia y el puerto de Sant Antony Portmany en aguas de Ibiza**. De este manera, además de ser el ganador de la prueba también se adjudicó el Trofeo de la categoría Bravo 1.

Significar que el gran protagonista de esta edición fue el viento, que apenas sopló durante las primeras millas de la regata para posteriormente deja a la flota en una encalmada de las que acaba con los nervios de los participantes.

De hecho del total de 92 embarcaciones participantes sumando ambas versiones, la Norte que salió desde Barcelona y la Este desde Dénia, sólo consiguieron acabar la prueba dentro del tiempo límite, 20. De la versión norte fueron 16 y de los que zarparon desde Dénia cuatro.

La segunda plaza de la versión este, fue para el 'Clem', un 56 pies del armador Jaime Olazábal, del Club de Mar, con un tiempo de 35 horas, 48 minutos y 11 segundos. La tercera plaza fue para el 'Foxy Lady', un IMX 45, perteneciente a Klaus Bauer del Club Náutico Campello.

El cuarto de los barcos que entró dentro del tiempo reglamentado fue el 'Café del Mar', un Espada 34, de Javier Rabelo, perteneciente al Club Náutic Sant Antoni de Portmany. Esta embarcación fue la vencedora en la Clase Alfa 2.

El vencedor absoluto de la regata y de la versión norte fue el 'Yellow Rose', un X35 del armador holandés, Marten Jan Ringers, que defendió los colores del Yacht Club Scheveningen.

Belgen en Nederlander kapen de prijzen weg tijdens de Ruta de la Sal 2021



AUTHOR: [KAT](#) / DATE: MA, 31/05/2021 - 19:08 / TAGS: [OFFSHORE ZEILEN](#)



De Spaanse wedstrijd Ruta de La Sal wordt een onderonsje van de Lage Landen. Maarten Jan Ringers wint met de Yellow Rose (X-35) de overall prijs van de Ruta De La Sal die gaat van Port Ginesta, Spanje naar San Antoni, Ibiza. Glenn De Brouwer wordt met Diabolic (Sun Fast 35) eerste in zijn klasse full crew en derde overall. Bovendien wint hij het doublehanded klassement. Eddy Lekens vaart met zijn RepoMan (Swan 44) eerste in de Classic klasse en tweede in de doublehanded klasse.

De wedstrijd zou normaal gezien vrijdagochtend 28 mei starten in Port Ginesta maar wordt uitgesteld tot 's avonds en ingekort vanwege de lichte weersomstandigheden. Heel wat deelnemers gooien om deze reden tijdens de wedstrijd de handdoek in de ring.



Licht weer zorgt voor twee mogelijke routes

Het lichte weer zorgt voor een tactische wedstrijd. Na de start splitst het deelnemersveld zich op in twee grote delen. Boten die de kortste route ten noorden van de lay-line kiezen, zien hun kansen op wind kleiner worden en belanden al snel in kakkershoeck. Deelnemers die kiezen voor de zuidelijke route krijgen als beloning voor hun afgelegde weg wat meer wind in de zeilen.

Op 20 mijl van de finish wacht een moeilijke beslissing. Moet de wind gezocht worden in het Noorden of wordt het wachten op het nieuwe weersysteem in het Zuiden? RepoMan gaat voor de langere noordelijke route terwijl Diabolic kiest voor het zuidelijk weersysteem. Beide routes leveren hun voordelen op en terwijl de zoektocht naar snelheid tijdens deze laatste uren cruciaal wordt, wacht in de baai van San Antoni als toetje een windstilte die enkele uren zal aanhouden.

Routeringssoftware Squid X

De Belgische boten Diabolic en RepoMan gebruiken het Belgische routeringsprogramma Squid X en de hoge resolutie GRIB files van Arpege (9km) van het Franse weerinstituut. Deze weerkaarten blijken het dichtst bij de werkelijkheid aan te leunen. Beide boten kiezen nagenoeg dezelfde route en dat levert hen mooie podiumplaatsen op.

Windstilte met zicht op de finish

Rond twee uur 's nachts valt de wind plotseling helemaal weg daardoor worden een aantal deelnemers vlak voor de finishlijn verplicht om urenlang richtingloos rond te dobberen met zicht op de eindmeet. Echte windstilte is een vreemd fenomeen. Het werkt ontzettend op de zenuwen. Aan boord van de RepoMan worden allerlei toeren uitgehaald om toch opnieuw wind in de zeilen te krijgen. Het mag echter niet baten. Geduldig wachten is de enige optie. Laat dit nu net een eigenschap zijn waar de schipper in kwestie niet meteen om bekend staat.

Na ongeveer drie uur wachten, wijzen de boegen eindelijk richting finish en kunnen de bemanningen, na een vermoeiende en lange wedstrijd tevreden in hun beddenbakjes kruipen.

YELLOW ROSE: Winnaar Overall

Marten Jan Ringers is met de X-35 Yellow Rose van Jachtclub Scheveningen geen onbekende in het wedstrijdscircuit en won vroeger in Nederland met zijn X-332 ook vele wedstrijden.



DIABOLIC: Winnaar doublehanded, Winnaar in zijn klasse full crew en derde overall

Het team bestaat uit:

Marten Jan Ringers (NED), Johan Offermans (NED), Daniel Puig (ESP) en Aureli Bisbe (ESP).

Marten Jan Ringers:

"Deze overwinning hebben we echt als team geleverd. We zijn vooral blij dat we na zo'n lange tijd weer mochten zeilen. De wind maakte dat het erg belangrijk was om de boot in gang te houden."

Johan Offermans:

"De omstandigheden waren ideaal voor ons, toch bleef het spannend met als hoogtepunt de finish in de baai met windstiltes."

DIABOLIC: Winnaar doublehanded, Winnaar in zijn klasse full crew en derde overall

Glenn De Brouwer (BEL) en Nico Devos (BEL), nog niet helemaal bekomen van hun overwinningsroes van vorige week, doen alles nog eens dunnetjes over. Het succesvolle duo vaart daarmee dit jaar alweer de tweede grote overwinning tegemoet. Volgens mij wordt het tijd voor een grotere prijzenkast.



Nico Devos:

"Het was een prachtige wedstrijd die zeer tactisch gespeeld moest worden en spannend was tot het einde. Ik doe echt mijn pet af voor de organisatie en wil hen uitdrukkelijk bedanken. Ze hebben zich niet laten tegenhouden door de moeilijke omstandigheden waarin alles georganiseerd moest worden. Geen evidentie in deze tijden. Alles was tot in de puntjes voorzien. Het bewijst toch maar dat het, mits enige moeite, wél kan."

REPOMAN: Winnaar Classic en tweede in doublehanded

Eddy Lekens (BEL) en Kathleen Rutten (BEL) wonnen met hun Swan 44 S&S (bouwjaar 1973) overtuigend in de Classic klasse. In de doublehanded klasse werden ze tweede.

Andere deelnemers

Buiten de winnaars deden nog enkele andere Belgen en Nederlanders mee. Frans van Belle (NED) werd met zijn prachtige La Belle (Swan 56) 10^{de}. Alex Staring (BEL) werd met de Flomali 2 (Swan 60) 11^{de}.

Jammer van de festiviteiten

Normaal gezien staan er de deelnemers in San Antoni een hoop festiviteiten te wachten maar omwille van COVID en de weersomstandigheden werden deze ingekort tot het absolute minimum. Niettegenstaande was het een succesvolle editie.

Het mag gezegd worden dat de organisatie er alles eraan gedaan heeft om het wedstrijdseizoen succesvol op te starten in zeer moeilijke omstandigheden. We zijn hen daarvoor zeer dankbaar. Een geluid dat te horen was onder alle deelnemers die we gesproken hebben.

<https://www.clubracer.be/2021/5/31/belgen-en-nederlander-kapen-prijzen-weg-tijdens-ruta-la-sal-2021>

Yellow Rose (versión Barcelona) y Brujo (versión Denia) ganadores de La Ruta de la Sal 2021

Yellow Rose el X35 de Marten Jan Ringers (de los salidos en la versión Barcelona) y Brujo, (de la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea.

Los 20 veleros que han completado esta Ruta de la Sal, muchos de ellos asiduos a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición del 2021 ha sido una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo, alcanzar la meta de Ibiza. La pertinaz encalmada que se ha vivido estos días en la cuenca occidental del Mediterráneo ha puesto a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes. Los navegantes saben que a veces se sufre más durante los momentos de calma en alta mar, que cuando hay temporal. Con un temporal una tripulación solo piensa en cómo salir del mal trago y su activismo físico hace obviar cualquier nimiedad. Durante una encalmada, el sufrimiento es doble, físico, de desgaste y psíquico, que azota lamente y obliga tener una entereza superior a lo normal tanto para el patrón como la tripulación, para poder salir con éxito de esta situación.

Todos vencedores

Finalizar esta LaSal2021 ha convertido a todos los llegados en verdaderos campeones. Todos se han proclamado vencedores de la edición ya que han tenido que superar una de las más complicadas situaciones en altamar.

Cuatro embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando la isla de Ibiza. El Swan 43 de Alberto de Castro (RCN Valencia) que se proclamó campeón absoluto, el Swan 56, Clem-El Encinar, de Jaime de Olazabal del Club de Mar, del IMX Foxy Lady 39 de Klaus Bauer del CN Campello, que fueron quienes ocuparon el podium absoluto de la general Versión Denia y el Espada 34 Nautic Café del Mar de Javier Rabelo, del CN Sant Antoni.

Brujo con un tiempo real de 28:23:11 horas, sacó tras la compensación de tiempos 7 horas, 22 minutos, 8 segundos al segundo clasificado, el Clem, que invirtió en su travesía 35 horas, 48 minutos, 11 segundos. El tercer clasificado, el Foxy Lady, quedó a 11:17:40 horas, cubriendo su travesía con un tiempo real de 39:32:27 horas.

Dieciseis veleros llegados desde Barcelona

Dieciseis embarcaciones lograron cubrir la ruta directa desde cabo Tortosa a Sant Antoni Portmay, de 105 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el X35 OD Yellow Rose de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen. Le acompañaron en el podio, las embarcaciones Atlant del Vent el IMX45 de David Tur, del CN Ibiza y el Sun Fast 35 Diabolic de Glenn de Brouwer del RoyalBelgium Sailing.

También alcanzaron la isla de Ibiza en regata, el maxi Dolphin 65 Gýmir de Francesc Roig Refié del RCN Barcelona, que quedó cuarto y primero en tiempo real, el Dufour38 Classic Vogamari Nou de Toni Roig del CNSC Rapita, el Furri de Ramón Almató del CN L'Escala, el Gran Soleil 43 Yrcus de Sergey Moskovskikh, el Delher 44 Bandido de Juan Carlos Otamendi del CN Port Ginesta, el Swan 56 La Belle, del Frans van Bell, el Swan 52 Flomali 2 de Alex Staring del RYCB, el Hanse 470E, Nirvana III del José Martín del CN Vilanova, el Ascata Tres del Fortuna 12 de Yamandu Rodríguez, del RCN Barcelona, el Sun Odyssey 49 de César Villegas del Nautic Binibeca, Nadir, el Firts 50 de Miki Puig del Costum Sailing C y el Yess Boss, el Oceanis 46.1 de Ivan Briukhouets.

Los participantes de la versión Norte, también hicieron historia, ya que por primera vez en La Sal, esta travesía se tuvo que realizar frente la desembocadura del Ebro, donde el Comité de Regata, junto con la flota inscrita, valoró positivamente el realizar una navegación en conserva desde Port Ginesta hasta el cabo Tortosa y allí realizar la salida de la regata. Opción que se organizó de forma perfecta, por parte de la dirección de regata, y que la flota felicitó públicamente.

A la hora del crepúsculo del viernes 28, la cincuentena de veleros pudieron largar hacia la costa occidental de Ibiza, lo que permitió a la flota cubrir un recorrido de 104 millas, librándose de la fuerte calma chicha que invadió el litoral sur de Cataluña, y navegar con 'algo más de viento' hacia Ibiza. En este tramo, el primero en cruzar la línea de llegada fue el, Gýmir de Francesc Roig que realizó el trayecto en 28 horas, 01 minutos, 45 segundos, quedando cuarto clasificado en la general, tras la compensación de tiempos, a 02:46:01 horas del vencedor de esta versión.

Los vencedores, han ganado un reloj quatix® 6x Solar Garmin

Garmin, la electrónica oficial y patrocinador de la Ruta de la Sal, ofreció a los ganadores de la mítica regata de altura los preciados relojes quatix® 6x Solar, como señal de su victoria. El quatix® 6x Solar es un reloj náutico inteligente, se ha convertido en el gran aliado de muchos navegantes, en sus travesías, ya que incluye la conectividad con plotters cartográficos de Garmin, control de piloto automático, pagos primer reloj inteligente GPS náutico con carga solar. se conecta con plotters de Garmin compatibles, transceptor GNT™ 10 y otros dispositivos para transmitir datos al reloj, por lo que conseguirlo es uno de los alicientes en ganar esta regata.

Yellow Rose, en la versió Barcelona, i Brujo, en la versió Dénia, guanyadors de la Ruta de la Sal 2021

CREUER



Font: CN Skipper

El Yellow Rose de Marten Jan Ringers (de la versió Barcelona) i Brujo, (de la versió Dénia) s'han proclamat guanyadors absoluts de la 33a edició de la Ruta de la Sal, una de les més complicades que ha viscut aquesta carismàtica Regata d'Altura mediterrània.

De les 94 embarcacions que van prendre la sortida, tan sols 16 velers de la versió Barcelona i 4 de la de Dénia han pogut completar dins de temps límit aquesta Ruta de la Sal. Molts d'ells, assidus a aquesta cita de la navegació d'altura mediterrània, podran afirmar que aquesta edició del 2021 ha estat una de les edicions més dures de les que han navegat per a aconseguir el seu objectiu, aconseguir la meta d'Eivissa.

La pertinaç encalmada que s'ha viscut aquests dies en la conca occidental del Mediterrani ha posat a prova la tenacitat i la tècnica dels participants. Els navegants saben que a vegades se sofreix més durant els moments de calma en alta mar, que quan hi ha temporal. Amb un temporal una tripulació només pensa en com sortir del mal glop i el seu activisme físic fa obviar qualsevol nimietat. Durant una encalmada, el sofriment és doble, físic, de desgast i psíquic, que assota la ment i obliga tenir una enteresa superior al normal tant per al patró com la tripulació, per a poder sortir amb èxit d'aquesta situació.

Tots els guanyadors

Finalitzar aquesta La Ruta de la Sal 2021 ha convertit a tots els regatistes que van arribar en veritables campions, ja que han hagut de superar una de les més complicades situacions en alta mar.

Només quatre embarcacions van completar la complicada ruta de 120 milles nàutiques des de Dénia a Sant Antoni Portmany, circumval·lant les illes d'Eivissa i Formentera. El Brujo, Swan 45 d'Alberto de Castro del RCN València, es va proclamar campió absolut, guanyant tant en temps real com en compensat, alçant també el trofeu de la categoria Bravo 1.

Un altre vaixell de la mítica drassana Swan, el Clem, un 56 peus de Jaime Olazábal del Club de Mar aconseguia la segona plaça amb un temps invertit de 35 hores, 48 minuts i 11 segons. Mentre que el Foxy Lady, IMX 45 de Klaus Bauer del CN Campello, va ocupar la tercera plaça del podium de la general absoluta de la Versió Dénia. Finalment, el Nautic Cafè de la Mar de Javier Rabelo, un Esapada 34 que defensava els colors del Club Náutic Sant Antoni de Portmany, va aconseguir també travessar la meta poc abans que finalitzés el temps límit, alçant-se amb el trofeu al primer classificat en la classe Alfa 2.

Per part seva, l'equip del Illuka, patronejat per Ricardo Gallí, Bavaria 46 de Marina València Sailing Club, va voler dedicar el seu treballat triomf en la versió Mini-Sal al seu armador, Pepe Santos, recentment mort, després d'una vida dedicada a iniciar a tantes i tantes persones en el món de la vela.

Setze velers arribats des de Barcelona

Setze embarcacions van aconseguir cobrir la ruta retallada des de Cap Tortosa a Sant Antoni Portmay, de 104 milles nàutiques, posicionant-se com a vencedor absolut el Yellow Rose, X35 de l'holandès Marten Jan Ringers del Yacht Club Scheveningen.

Li van acompanyar en el podi, les embarcacions Atlant del Vent, IMX45 de David Tur, del Club Nàutic d'Eivissa i el Diabolic, Sun Fast 35 de Glenn de Brouwer del Royal Belgium Sailing Club.

Més enllà de les seves posicions de mèrit en el podium de la classificació general, el Atlant del Vent es feia amb la victòria en el grup Bravo 1, mentre que el Diabolic alçava els trofeus com a guanyador del grup Bravo 2 i de la categoria A2, reservada per als vaixells tripulats per 2 persones.

El Gymir, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, del RCN de Barcelona es va proclamar campió en temps real, obtenint la quarta posició en la general una vegada realitzada la compensació de temps.

El Bandido, Dehler 44 de Juan Carlos Otamendi del Club Marítim Port Ginesta, es va alçar amb la victòria en el grup Alfa 1. Repoman, Swan 44 d'Eddy Lekens guanyava en categoria Charlie, reservada per als vaixells de més antiguitat i el Aquitat Tercer, Sun Odyssey 49 de Cessar Villegas, del Real Club Nàutic de Binibeca Vella vencia en la categoria Training, per a les embarcacions escola i charter.

La Ruta de la Sal vuelve a vibrar en su XXXI Edición



La Ruta de la Sal se ha convertido en el primer evento deportivo internacional que ha acogido la isla de Ibiza tras la pandemia. Marcando el pistoletazo de salida hacia una nueva normalidad y velando por la seguridad de sus participantes, la regata de altura más importante del Mediterráneo llegó a Ibiza el pasado 30 de mayo para demostrar, una edición más, la pasión por el mar de las 94 embarcaciones y de las tripulaciones que lo surcaron.

Yellow Rose, el X35 de Marten Jan Ringers (de la versión Barcelona), y Brujo, (de la versión Denia), se proclamaron ganadores absolutos de esta XXXI edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas que ha vivido este carismático encuentro. De hecho, solo 16 veleros de la versión Barcelona y 4 de la de Denia pudieron completar dentro de tiempo límite esta cita deportiva que recaló en el Club Náutico de Sant Antoni de Portmany. Muchos de ellos, afortunados a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición del 2021 ha sido una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo, alcanzar la meta de Ibiza.

La pertinaz encalmada que se vivió en la cuenca occidental del Mediterráneo puso a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes acostumbrados a enfrentarse a ella en Semana Santa, cuando las

condiciones climatológicas son más favorables. Así solo cuatro embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando las islas de Ibiza y Formentera. El Brujo, Swan 45 de Alberto de Castro del RCN Valencia, se proclamó campeón absoluto, ganando tanto en tiempo real como en compensado, alzando también el trofeo de la categoría Bravo 1.

Otro barco del mítico astillero Swan, el Clem, un 56 pies de Jaime Olazábal del Club de Mar, consiguió la segunda plaza con un tiempo invertido de 35 horas, 48 minutos y 11 segundos. Mientras que el Foxy Lady, IMX 45 de Klaus Bauer del CN Campello, ocupó la tercera plaza del podium de la general absoluta de la Versión Denia. Finalmente, el Nautic Café del Mar de Javier Rabelo, un Espada 34 que defendía los colores del Club Náutico Sant Antoni de Portmany, logró también cruzar la meta poco antes de que finalizase el tiempo límite, alzándose con el trofeo al primer clasificado en la clase Alfa 2.

Por su parte, el equipo del Illuka, patrocinado por Ricardo Gallí, Bavaria 46 de Marina Valencia Sailing Club, quiso dedicar su trabajado triunfo en la versión Mini-Sal a su amador, Pepe Santos, recientemente fallecido, tras una vida dedicada a iniciar a tantas y tantas personas en el mundo de la vela.

Mientras, 16 embarcaciones lograron cubrir la ruta recortada de 104 millas náuticas desde Cabo Tortosa a Sant Antoni Portmany, posicionándose como vencedor absoluto el Yellow Rose, X35 del holandés Marten Jan Ringers del Yacht Club Scheveningen.

Le acompañaron en el podio las embarcaciones Atlant del Vent, IMX45 de David Tur, del Club Náutico de Ibiza y el Diabolic, Sun Fast 35 de Glenn de Brouwer del Royal Belgium Sailing Club.

Más allá de sus posiciones de mérito en el podium de la clasificación general, el Atlant del Vent se hacía con la victoria en el grupo Bravo 1, mientras que el Diabolic alzaba los trofeos como ganador del grupo Bravo 2 y de la categoría A2, reservada para los barcos tripulados por 2 personas.

El Gymir, Maxi Dolphin 65 de Manel Codina, del RCN de Barcelona se proclamó campeón en tiempo real, obteniendo la cuarta posición en la general una vez realizada la compensación de tiempos.

El Bandido, Dehler 44 de Juan Carlos Otamendi del Club Marítimo Port Ginesta, se alzó con la victoria en el grupo Alfa 1. Repoman, Swan 44 de Eddy Lekens ganaba en categoría Charlie, reservada para los barcos de más antigüedad y el Aquitat Tercero, Sun Odyssey 49 de César Villegas, del Real Club Náutico de Binibeca Vella vencía en la categoría Training, para las embarcaciones escuela y charter.

'Brujo', de Alberto de Castro, ganó la versión este de la 33ª Ruta de la Sal



'Brujo' en plena regata. / Real Club Náutico Dénia

CADENA SER | Dénia | 01/06/2021 - 08:48 h. CEST

El barco un Swan 45, de nombre **'Brujo'**, del armador **Alberto De Castro**, perteneciente al Real Club Náutico Valencia, fue el **vencedor** tanto en tiempo real como compensado de la **XXXIII Ruta de la Sal, versión Este, con salida desde el puerto de Dénia**.

El 'Brujo' fue uno de los 4 barcos de los 49 que zarparon desde el puerto dianense que logró completar las 120 millas náuticas existentes entre Dénia y el puerto de Sant Antony Portmany en aguas de Ibiza. De este manera, además de ser el ganador de la prueba **también se adjudicó el Trofeo de la categoría Bravo 1**.

Significar que el gran protagonista de esta edición fue el viento, que apenas sopló durante las primeras millas de la regata para posteriormente dejar a la flota en una encalmada de las que acaba con los nervios de los participantes.

La **segunda plaza de la versión este** fue para el '**Clem**', un 56 pías del armador Jaime Olazábal, del Club de Mar; con un tiempo de 35 horas, 48 minutos y 11 segundos. La **tercera plaza** fue para el '**Foxy Lady**', un IMX 45 perteneciente a Klaus Bauer, del Club Náutico Campello.

El cuarto de los barcos que entró dentro del tiempo reglamentado fue el 'Café del Mar', un Espada 34 de Javier Rabelo, perteneciente al Club Náutic Sant Antoni de Portmany. Esta embarcación fue la vencedora en la Clase Alfa 2.

El **vencedor absoluto de la regata y de la versión norte fue el 'Yellow Rose'**, un X35 del armador holandés Marten Jan Ringers, que defendió los colores del Yacht Club Scheveningen.

La embarcación Brujo se impone en la Ruta de la Sal, en su versión desde Dénia



Este pasado fin de semana se celebró la edición 2021 de la Ruta de la Sal que contó con la participación de 49 embarcaciones desde el puerto de Dénia.

Con un tímido viento y aunque el sol no brilló, si lo hicieron las 49 embarcaciones que tomaron la salida desde la bahía de Dénia.

Yellow Rose el X35 de Marten Jan Ringers (de la versión Barcelona) y Brujo, (de la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la 33ª edición de La Ruta de la Sal, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea. De las 94 embarcaciones que tomaron la salida, tan solo 16 veleros de la versión Barcelona y 4 de la de Denia han podido completar dentro de tiempo límite esta Ruta de la Sal. Finalizar esta La Ruta de la Sal 2021 ha convertido a todos los llegados en verdaderos campeones, ya que han tenido que superar una de las más complicadas situaciones en alta mar.

La ceremonia de entrega de trofeos tuvo lugar a las 12h del domingo 30 de mayo en la terraza del Club Náutic de Sant Antoni de Portmany. Josép Tur, Presidente del Club Náutico de Sant Antoni ejerció de anfitrión con el resto de autoridades presentes en el acto. Enrique Curt, Director de Regata, e Isabel Subirats, alma mater de la regata, remarcaron el potente mensaje de esperanza, que significa, haber retomado con éxito la celebración de la regata, después de su inevitable aplazamiento en 2020.

Yellow Rose (versión Barcelona) y Brujo (versión Denia) ganadores de La Ruta de la Sal 2021



Vencedores de la Ruta de la Sal 2021 (Alfred Farré)

Yellow Rose el X35 de Marten Jan Ringers (de los salidos en la versión Barcelona) y **Brujo**, (de la versión Denia) se han proclamado ganadores absolutos de la **33ª edición de La Ruta de la Sal**, una de las más complicadas que ha vivido esta carismática Regata de Altura mediterránea.

Los 14 veleros que han completado esta Ruta de la Sal, muchos de ellos asiduos a esta cita de la navegación de altura mediterránea, podrán afirmar que esta edición del 2021 ha sido una de las ediciones más duras de las que han navegado para conseguir su objetivo, alcanzar la meta de Ibiza.

La pertinaz encalmada que se ha vivido estos días en la cuenca occidental del Mediterráneo ha puesto a prueba la tenacidad y la técnica de los participantes. Los navegantes saben que a veces se sufre más durante los momentos de calma en alta mar, que cuando hay temporal. Con un temporal una tripulación solo piensa en cómo salir del mal trago y su activismo físico hace obviar cualquier nimiedad. Durante una encalmada, el sufrimiento es doble, físico, de desgaste y psíquico, que azota lamente y obliga tener una entereza superior a lo normal tanto para el patrón como la tripulación, para poder salir con éxito de esta situación.

Tres embarcaciones completaron la complicada ruta de 120 millas náuticas desde Denia a Sant Antoni Portmany, circunvalando la isla de Ibiza. El Swan 43 de Alberto de Castro (RCN Valencia) que se proclamó campeón absoluto, el Swan 56, Clem-El Encinar, de Jaime de Olazabal del Club de Mar y del IMX Foxy Lady 39 de Klaus Bauer del CN Campello, que fueron quienes ocuparon el podium absoluto de la general. Versión Denia.

Catorce embarcaciones lograron cubrir la ruta directa desde cabo Tortosa a Sant Antoni Portmay, de 105 millas náuticas, posicionándose como vencedor absoluto el X35 OD Yellow Rose de Marten Jan Ringers del YC Scheveningen. Le acompañaron en el podio, las embarcaciones Atlant del Vent el IMX45 de David Tur, del CN Ibiza y el Sun Fast 35 Diabolic de Glenn de Brouwer del RoyalBelgium Sailing.

COMPETICIÓN

📅 08 junio, 2021

El Nàutic Café del Mar defiende título en la Regata Cartagena-Ibiza

Las 20 embarcaciones participantes zarpan mañana, a partir de las 11.00 horas, con destino a la bahía de Portmany. La previsión meteorológica anuncia vientos flojos para afrontar las 150 millas de navegación

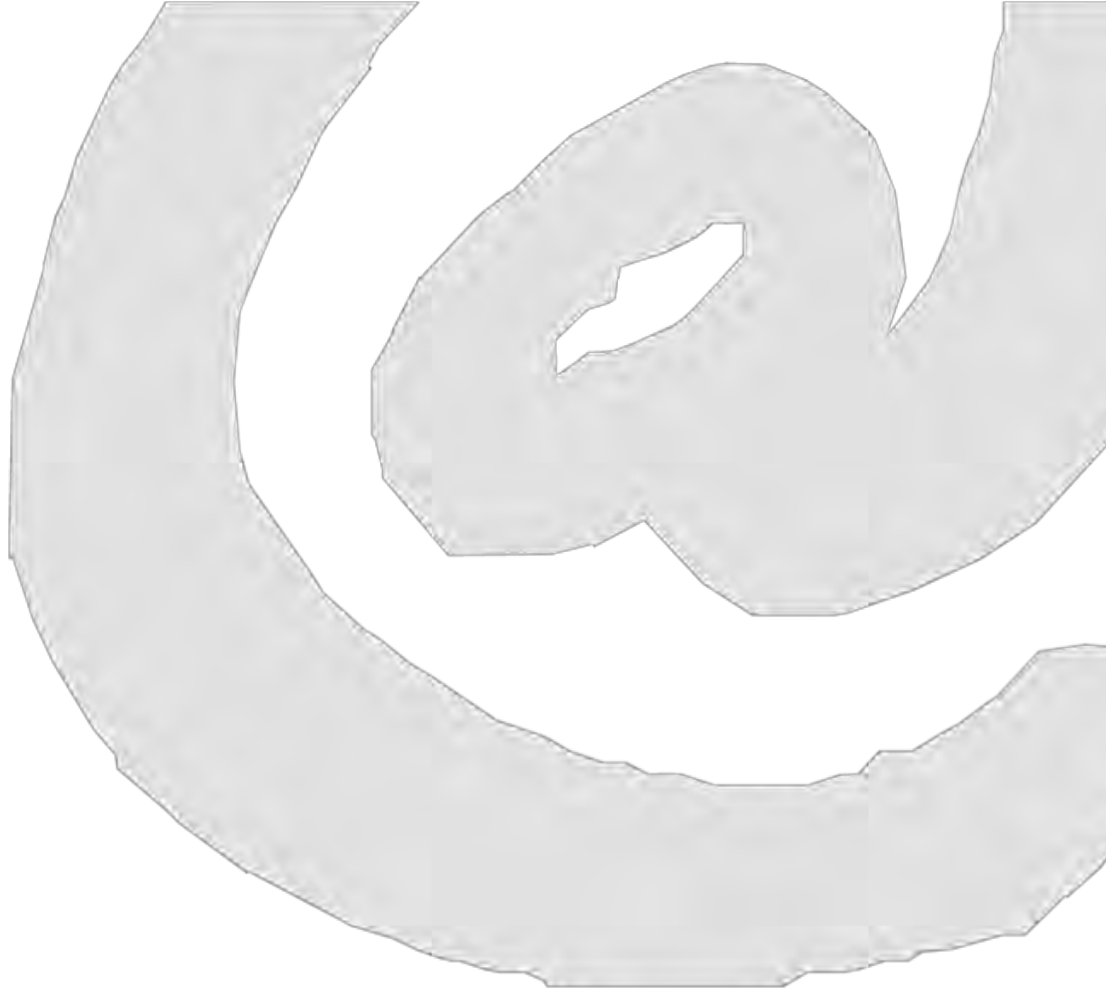


M.P.

Mañana, miércoles 9 de junio, zarparán a partir de las 11.00 horas los veleros participantes en la XXXI edición de la Regata de Altura Cartagena-Ibiza, prueba puntuable para la Copa de España de Cruceros ORC. La prueba partirá del Real Club Regatas de Cartagena y, tras tomar la isla de la Conejera por estribor, tendrá su llegada en la bahía de Portmany.

Entre los 20 participantes, embarcaciones con certificado ORC, que tomarán la salida se encuentra la embarcación Nàutic Café del Mar, ganadora de la última edición y en esta ocasión patroneada por Javier Rabelo, acompañado de Felipe Cornet, Alejandro Romanos y Carlos García. La previsión meteorológica de la prueba es de viento flojo, por lo que se presenta una regata larga, con 150 millas por delante. Con esta previsión la flota llegará a Ibiza a partir del jueves a mediodía.

Esta es la segunda de las cinco pruebas de altura que, a lo largo del año, van a tener como meta Sant Antoni. La primera fue la Ruta de la Sal. Tras el verano, se disputarán la Copa del Canal desde Denia, la Ruta del Garamanto desde Cullera y la recién creada Ruta de la Seda desde Valencia. Estas tres últimas se disputarán el fin de semana del puente de octubre, por lo que se espera una gran afluencia de embarcaciones en las instalaciones del Club Nàutic de Sant Antoni en esas fechas.



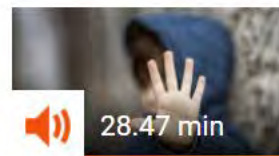
Medios audiovisuales

Radio Exterior de España



18.20 min

Von der Leyen trae a España el aprobado al plan de recuperación



28.47 min



La nueva ley de la infancia contra la violencia, pionera en el mundo



29.55 min

https://mediavod-ivlt.rtve.es/resources/TE_SESPOL/mp3/3/0/1621837693103.mp3

VICTORIA PELLICER

La Brújula Illes Balears 25/05/2021

Hablamos con el nuevo presidente de la Asociación Balear de Ocio Nocturno y Entretenimiento, Miguel Pérez-Marsa de la dura situación por la que atraviesa el sector, tras llevar más de un año cerrado.

Onda Cero Mallorca
Palma | 25.05.2021 20:01



También charlamos con el presidente de la Unión de Asociaciones de Trabajadores Autónomos Emprendedores en Baleares, Jeroni Valcaneras sobre la propuesta para prorrogar hasta finales de septiembre la prestación extraordinaria por cese de actividad. Y por último, conocemos, Mar Félix, del club de oratoria Mallorca Wordsmiths Toastmasters, que este fin de semana se ha proclamado campeona de España en discurso en español.

https://www.ondacero.es/emisoras/baleares/mallorca/audios-podcast/bruja/bruja-illes-balears-25052021_2021052560ad3b88361057000138d75f.html

INMA SARANOVA

Más de Uno Ibiza y Formentera 27/05/2021

Hablamos con Tomás Azcárate, Presidente del Instituto de Turismo Responsable de Naciones Unidas que esta tarde participa en una mesa redonda organizada por el Observatorio de Sostenibilidad de Ibiza.

Onda Cero Ibiza y Formentera
Ibiza | 27.05.2021 14:05



Más de Uno Ibiza y Formentera 27/05/2021



AUDIO | 01:29:53



También charlamos sobre la 'Ruta de la sal', la regata más importante del Mediterráneo; y de la campaña 'Stop Ecocidio' a la que se ha sumado ya Extinction Rebellion Ibiza. Y tras el boletín informativo, hablamos con Endesa de descarbonización, y como todos los jueves, antes de la información local, Toni Villalonga de Ibiform nos visita en 'Más que informática'.

https://www.ondacero.es/emisoras/baleares/ibiza/mas-de-uno/mas-uno-ibiza-formentera-27052021_2021052760af8b1372f18800015679cc.html



IB3 – Esports IB3

30 mayo 2021 - Online

Min. 0:00 - 00:36

La
Ruta
de la
Sal

esports

Yellow Sea i Brujo guanyen La Ruta de la Sal

Un centenar d'embarcacions han participat a la prestigiosa regata d'altura



comparteix



30/05/2021 18:12h

Raul Medrano

@ib3noticies

L'embarcació neerlandesa Yellow Rose, un model x-35, ha aixecat avui dematí el premi com a guanyadora en temps compensat de la versió nord de Ruta de la Sal, una de les regates d'altura amb més tradició del Mediterrani que uneix el Port de Barcelona amb el de Sant Antoni de Portmany. Gairebé 29 hores ha necessitat per completar la prova. En temps real, el triomf ha estat pels catalans del Gymir. En la versió sud, de Dénia a Sant Antoni, la victòria se l'ha enduit la Swan 45 Brujo.

<https://ib3.org/yellow-sea-i-brujo-guanyen-la-ruta-de-la-sal>



IB3 – Esports IB3
30 mayo 2021 - Online
Min. 0:00 - 00:36

**La
Ruta
de la
Sal**



Yellow Sea i Brujo guanyen La Ruta de la Sal

51 visualizaciones • 30 may 2021



COMPARTIR



GUARDAR



Esports IB3

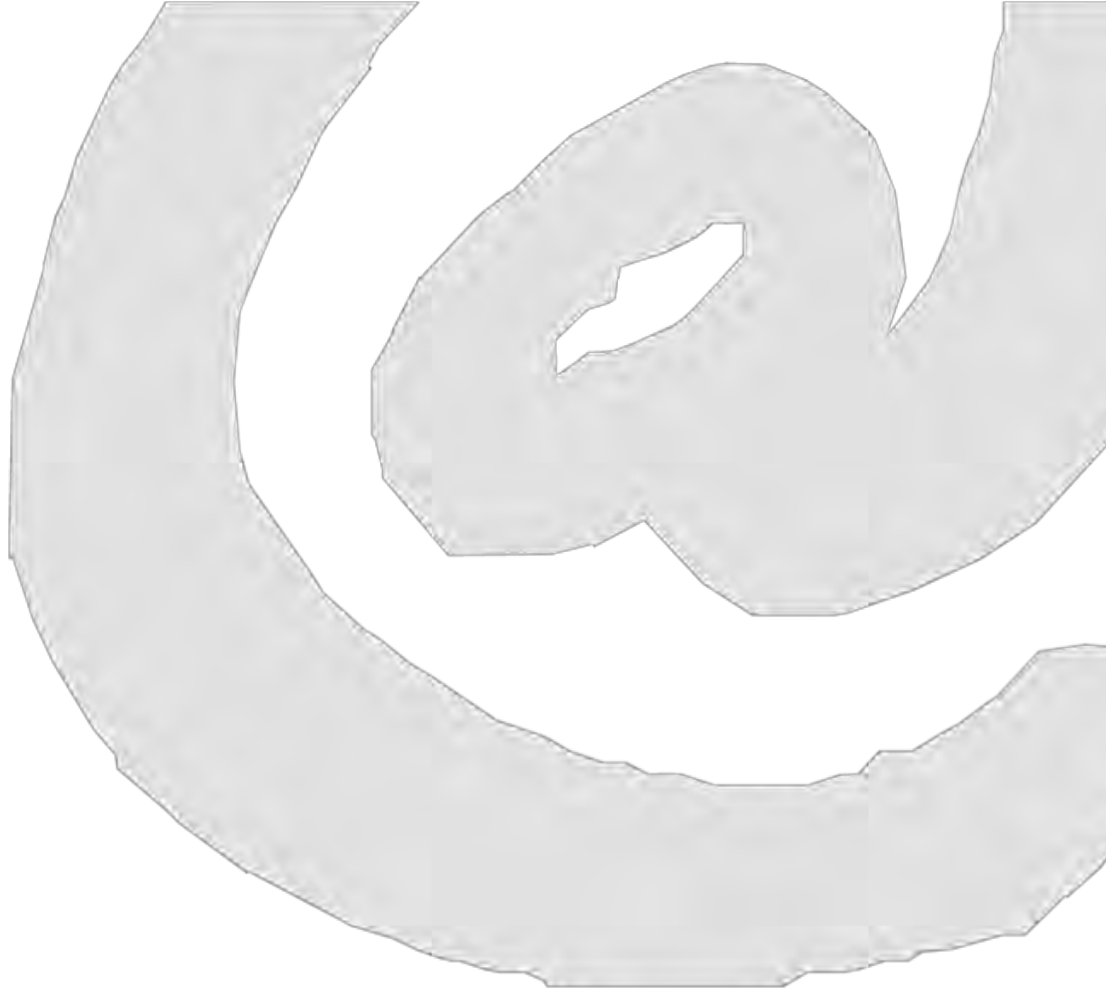
15.600 suscriptores

SUSCRIBIRME

Un centenar d'embarcacions han participat a la prestigiosa regata d'altura

<https://www.youtube.com/watch?v=9BmUDHFlp9I>

@
Imam Comunicació



ROI Total

Medio Comunicación	Impactos	Precio total
Nou Diari	3	1.350,00
Periódico de Ibiza (digital)	4	1.200,00
Periódico de Ibiza (papel)	4	4.083,20
Diario de Ibiza (digital)	7	2.100,00
Diario de Ibiza (papel)	4	6.760,00
ABC.ES	3	2.400,00
Al mar Barcelona	1	300,00
Curt Ediciones	1	200,00
Insailing	1	300,00
Ibiza Valencia Charter	1	300,00
Skippermar	2	800,00
Skipper	4	7.800,00
Illuka Sailing	1	300,00
Gaceta Náutica	3	1.425,00
Masnavega	1	300,00
Tigress racing	1	300,00
Difusión Náutica	1	200,00
Ibiza Travel	1	300,00
Ibiza Spotlight	1	750,00
Hosteltur	1	800,00
Real Club Náutico de Dénia	1	300,00
Triathlon Channel	1	300,00
Nautic Magazine	1	300,00
Freeads World News	2	600,00
Náutica y yates magazine	3	900,00
Europa Directo	1	300,00
La mar salada	3	900,00
Masmar	4	1.200,00

Imam Comunicación - Noticias	1	200,00
Cadena Ser	4	800,00
Panorama Náutico	2	600,00
Welcome to Ibiza	1	300,00
Las Provincias	2	1.600,00
Canal 4 Radio	1	180,00
Náutica Digital	1	200,00
Sport HD	1	495,00
Mar abierto	1	300,00
Tripulante 18 News	1	300,00
Nauta 360 (Expansión)	1	300,00
Club Náutico Campello	1	300,00
Club Racer	1	300,00
Vela Federació Catalana	1	300,00
Top Crono	1	800,00
Dénia Digital	1	200,00
Mundo Deportivo	1	55.000,00
Onda Cero (Más de uno)	2	382,00
Radio Exterior - RNE	1	82.500,00
IB3 TV - Esports	1	1.900,00
TOTAL	87	183.725,20 €

* Aquellos valores que aparecen en cero o que no se contabilizan en el montante total, aluden a cuantías de las que, en la actualidad, no disponemos de tarifas contrastadas con los medios o a importes que no han podido ser validados aún.

** En todos los casos en los que la comprobación con las tarifas lo ha requerido se ha realizado una interpretación lo más conservadora posible, siendo el menor valor el escogido.

*** En el caso de influencers/bloggers de las que no se disponen tarifas oficiales hemos realizado una media según el ámbito demográfico: local, nacional e internacional.

¡Queremos hablar de ti!

IBIZA
(Montse Monsalve)

C/Murcia, 23
07800 Ibiza
+34 678 786 214

mmonsalve@imamcomunicacion.com

MADRID
(Marta Jiménez)

C/Castelló, 128
28006 Madrid
+34 678 786 213

mjimenez@imamcomunicacion.com

www.imamcomunicacion.com

