

# ANUNCIO DE REGATA 2022

## XXXIV Edición



### LA RUTA DE LA SAL 2022

Regata de Altura Mediterránea para embarcaciones de crucero a vela.

### ORGANIZA

Club Náutico Skipper y Difusión Náutica.

### COLABORAN

Club Marítim Port Ginesta y Real Club Náutico Denia como puertos de salida y Club Nàutic Sant Antoni de Portmany de Ibiza como puerto de arribada.

Consell d'Eivissa, Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, Ports de les Illes Balears, Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima y Guardia Civil del Mar.

Federación Catalana de Vela, Federación Vela Comunitat Valenciana, Federación Balear de Vela y Real Asociación Nacional de Cruceros.

### FECHA DE CELEBRACIÓN

Tendrá lugar en semana santa, del **jueves 14 de abril al sábado 16 de abril de 2022**. Salidas **jueves 14 de abril**

- Versión BARCELONA - CM Port Ginesta - 11h.
- Versión DENIA - RCN Denia - 14h.

El Comité de Regatas estará facultado a adelantar o aplazar las horas de salida si por razones meteorológicas o de seguridad fuese necesario. Tal decisión será anunciada en el TOA y en las respectivas Reuniones de Patrones, de obligada asistencia para todos los patrones.

### RECORRIDOS

- **Versión BARCELONA:** de Port Ginesta - Barcelona a Sant Antoni de Portmany - Ibiza. Distancia mínima aprox. 140 MN.
- **Versión DENIA:** de Denia a Sant Antoni de Portmany - Ibiza, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor. Distancia mínima aprox. 120 MN.
- **Versión MINI-SAL:** Recorrido acortado: de Denia a Sant Antoni con rumbo directo. Para tripulaciones que quieran iniciarse en regatas de altura. Distancia mínima aprox. 55 MN.

## PROGRAMA

[Ver programa](http://www.larutadelasal.com/programa-actos) - <http://www.larutadelasal.com/programa-actos>

## REGLAMENTOS

Reglamento de Regatas de la World Sailing, Reglamento de Medición RI, Reglamento Técnico de Crucero 2021-2024 y sus anexos, reglas de seguridad de la World Sailing y las Instrucciones de Regata, que pueden modificar cualquiera de estos apartados.

## COMPENSACIÓN DE TIEMPOS

La Ruta de la Sal se navegará bajo el sistema de compensación RI.

Se aplicará el sistema de tiempo sobre distancia.

## ELEGIBILIDAD

Los participantes deberán cumplir con el Código de Elegibilidad de la World Sailing, Reglamentación 19.

## PUBLICIDAD

Los participantes podrán exhibir publicidad individual clasificada de acuerdo con la Reglamentación 20 de la World Sailing, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

## IDENTIFICACIÓN

Los yates participantes en la regata, deberán identificarse con dos adhesivos de la Regata colocados en ambas amuras de la embarcación. Estos adhesivos serán suministrados por la organización y será obligatorio su uso durante la regata. El yate que no lleve dichos adhesivos indicativos podrá ser penalizado en un 10% de su tiempo real (adición a la Regla A5 del Apéndice del RRV)

## CLASIFICACIONES

Clasificaciones generales en tiempo compensado, para cada una de las versiones de La Ruta de la Sal y para cada uno de los grupos que se formen.

## TROFEOS

Los Vencedores de La Ruta de la Sal, serán los primeros yates de la Clasificación General en cada una de las Versiones.

Trofeo al Vencedor en Tiempo Real en cada una de las versiones.

Trofeo para cada uno de los grupos, (Categoría o Clase), que puedan haberse formado en función al número de barcos inscritos en cada uno de ellos. Se especificará en las Instrucciones de Regata.

## CATEGORÍAS

Las embarcaciones participantes se encuadrarán en las Categorías siguientes:

- **ALFA:** Cruceros monocascos actuales diseños a partir de 1/I/2005
- **BRAVO:** Cruceros monocascos diseños desde el 1/I/1992 hasta el 31/XII/2004
- **CHARLIE:** Cruceros monocascos diseños desde el 31/XII/1991

Según tripulación:

- **GOLF:** Cruceros tripulados por dos personas.
- **SALINA:** Barcos patroneados por una mujer y con un mínimo del 50% de tripulación femenina,
- **GLOBE SAILOR:** Barcos escuela/charter en lista 6ª.

Otras Categorías:

- **MINI-SAL ESTE:** Recorrido acortado: de Denia a Sant Antoni **con rumbo directo**. Para tripulaciones que quieran iniciarse en regatas de altura.
- **HANSE:** Para todas las embarcaciones de este astillero que compitan en la versión BARCELONA. Estos barcos competirán, a su vez, en la categoría que les corresponda en función de la antigüedad, el recorrido o el tipo de tripulación.

Para la formación de cualquiera de estas categorías, será necesario un **mínimo de (5) cinco barcos** inscritos en la misma. En caso de no llegar a este mínimo citado, el Comité de Regatas adscribirá los barcos afectados en otro grupo en función de la antigüedad, la eslora o el rating.

Para poder inscribir un barco en las categorías: **Bravo o Charlie**, el barco en cuestión debe de haber sido diseñado como crucero, quedando expresamente excluidos aquellos antiguos prototipos de regata construidos en fibra de vidrio o aluminio. Dichos barcos serán asimilados a la categoría Alfa (Cruceros Actuales).

Los barcos de las Categorías **Charlie** que hayan sido modificados en su diseño o jarcia correrán en categoría Bravo, los armadores de dichos barcos deberán avisar al Comité de Regata de este hecho con antelación a la salida de la prueba.

Es obligación del armador saber que cumple con la Categoría que se inscribe y confirmarla con el Comité Organizador. Un error del armador al inscribirse que implicara un cambio de Categoría en las 72 horas previas o después de darse la salida a la prueba podrá ser penalizado con un 20% sobre su tiempo real.

Cada Categoría, según el número de participantes que la componga, podrá ser subdividida en Clases agrupando los barcos por esloras (L.O.A.), antigüedad o rating, a criterio del Comité de Regata.

La eslora mínima será de 8.00 m. Excepcionalmente y bajo el criterio del Comité de Regata, se podrán aceptar barcos de eslora total comprendidos entre 6.50 m y 8.00 m.

### PROCEDIMIENTO INSCRIPCIÓN

La inscripción a La Ruta de la Sal se compone de 3 elementos:

1. Pre-inscripción
2. Pago de los derechos de inscripción
3. Envío de la documentación requerida

### PRE-INSCRIPCIÓN

La PRE-inscripción es obligatoria y gratuita. Se debe realizar a través del formulario de la página web de la regata <http://www.larutadelasal.com/hoja-de-inscripcion>.

Permite recibir todas las novedades sobre la regata a través del correo electrónico facilitado, pero no supone reserva alguna de plaza.

### ABONO DERECHOS INSCRIPCIÓN

Una inscripción se considera confirmada a partir del momento que se recibe notificación del abono de los derechos correspondientes.

El plazo para el abono de los derechos de inscripción, abierto desde el 15 de octubre 2022, se cerrará el 31 de marzo 2022 o en el momento que se cubra el cupo máximo de inscripción.

**EL NÚMERO DE PLAZAS DE AMARRE ES LIMITADO**

La asignación de amarres se realizará por estricto orden de confirmación de inscripciones, usando para ello, la fecha de confirmación de pago de los derechos de inscripción.

El Comité de Regata se reserva el derecho a admitir inscripciones con posterioridad al 31 de marzo del 2022 aplicando un recargo del 30%.

**DERECHOS DE INSCRIPCIÓN**

El importe de los derechos de inscripción depende de la eslora máxima de la embarcación contemplada en metros lineales enteros, redondeados hacia arriba, según el siguiente baremo:

| ESLORA     |  | MONOCASCOS | TRIPULANTES |  | A DOS |
|------------|--|------------|-------------|--|-------|
| <9.99m     |  | 365 €      | 5           |  | 235 € |
| 10m-10.99m |  | 385 €      | 5           |  | 265 € |
| 11m-11.99m |  | 465 €      | 7           |  | 285 € |
| 12m-12.99m |  | 495 €      | 7           |  | 310 € |
| 13m-13.99m |  | 530 €      | 7           |  | 330 € |
| 14m-14.99m |  | 570 €      | 7           |  | 350 € |
| 15m-15.99m |  | 590 €      | 7           |  | 370 € |
| 16m-16.99m |  | 680 €      | 10          |  | 385 € |
| 17m-17.99m |  | 735 €      | 10          |  | 415 € |
| >18m       |  | 750 €      | 10          |  | 435 € |

Cuando el número de tripulantes sea superior al indicado, los derechos de inscripción se verán incrementados a razón de 25€ por tripulante suplementario.

En el precio de la inscripción está incluido el derecho de amarre durante la semana antes de la Regata en cada uno de los Clubes de salida, y durante el fin de semana a la llegada en el Nàutic de Sant Antoni de Portmany, las Recepciones de Bienvenida que se organicen en los Clubes de salida, la Cena Bufet tras la Entrega de Trofeos en Ibiza para todas las tripulaciones, así como las camisetas conmemorativas para todos los tripulantes y las actividades que se celebren según el Programa de Actos.

#### PATROCINIOS E INSCRIPCIONES A NOMBRE DE EMPRESA

A/- Barcos patrocinados: +30%

B/- Inscripciones a facturar a nombre de empresa: +25%

#### DESCUENTO EN LA INSCRIPCIÓN

10% de descuento para los barcos cuyo patrón acredite la condición de socio de: CM Port Ginesta, RCN Denia, CN Sant Antoni de Portmany, CN Ibiza o CN Santa Eulàlia. Las bonificaciones no son acumulables.

#### CUENTA DE ABONO DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

Difusión Náutica, S.L.  
IBAN ES 55 0075 0002 2205 0511 1682  
BIC CODE: POPUESMM

**IMPORTANTE:** en el concepto de la transferencia introduce el nombre del barco y "RDLS" para identificar que es para Ruta De La Sal.

#### ENVÍO DE DOCUMENTACIÓN

Para finalizar el proceso de inscripción será necesario realizar el envío de la documentación. La documentación se enviará en un único correo electrónico desde la dirección aportada en el formulario de registro, indicando en el sujeto del mensaje: "DOCUMENTACIÓN: NOMBRE DEL BARCO".

**TODA LA DOCUMENTACIÓN deberá remitirse antes del 31 de marzo 2022 por e-mail a [secretaria@difusionnautica.com](mailto:secretaria@difusionnautica.com)**

Documentación a adjuntar

- 1.- **Certificado de navegabilidad.** Los barcos con bandera extranjera presentarán documentación del registro de la embarcación en su país.
- 2.- **RECIBO del seguro** en vigor de la embarcación.
- 3.- Número de radiobaliza **MMSI**
- 4.- Certificado de **rating RI 2022** anual o uno válido tan solo para esta regata. Solicitar a la Real Asociación Nacional de Cruceros: [gestion@ranc.es](mailto:gestion@ranc.es) - 93 451 72 88.
- 5.- **Licencias federativas** anuales o válidas tan solo para esta regata para cada uno de los tripulantes. Solicitar a su propio club o a su federación territorial de vela.

El Comité de Regata está facultado para rechazar cualquier inscripción.

### **DEVOLUCIONES**

Por motivos ajenos a la organización

- Hasta el 17 de marzo del 2022 se devolverá el total de la inscripción, reteniendo el 15% en concepto de gastos de gestión. Del día 17 al 31 de marzo se devolverá el 50% del importe de inscripción. A partir del 31 de marzo 2022 **NO** se hará ningún tipo de devolución.

Por aplazamientos dictados por la organización

- La organización podrá determinar el aplazamiento de la regata por motivos meteorológicos o sanitarios y establecer nuevas fechas. Los aplazamientos que no superen las 72 horas no darán derecho a devolución. En caso de aplazamientos superiores a 72 horas, los inscritos que no puedan participar en las nuevas fechas podrán mantener su inscripción para la edición del año siguiente o solicitar la devolución de los derechos de inscripción (-15% por gastos de gestión) enviando un email a la organización en los 10 días posteriores a la comunicación de las nuevas fechas.

### **APLAZAMIENTOS POR METEOROLOGÍA**

El Coordinador de Seguridad aplazará la prueba si la AEMET hubiera emitido un Aviso de viento de fuerza 8 o superior para las zonas por las que discurre la regata que abarque parte del período de tiempo para la celebración de la prueba.

Por motivos Meteorológicos o de Seguridad, el Comité de Regata podrá aplazar e incluso adelantar las señales de largada previo aviso al e-mail aportado i/o en la Reunión de Patrones obligatoria.

Estas decisiones serán inapelables y no estarán sujetas a posteriores protestas. Los aplazamiento de menos de 72 horas no darán derecho a la devolución de los derechos de inscripción, citados en el punto anterior.

### **SEGURIDAD**

Los yates participantes deberán cumplir con las Reglas de Seguridad de la World Sailing categoría 3 y deben, además, estar equipados con Radiobaliza, Balsa Salvavidas, emisora de radio VHF (LSD) con un alcance mínimo de 25'MN, motor interior y el equipo de seguridad y salvamento exigido por la Autoridad Marítima.

**Los yates participantes deberán estar debidamente despachados.**

- Versión BARCELONA: zona de navegación 2
- Versión DENIA: zona de navegación 3

Será responsabilidad del armador o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.

#### **REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA**

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportivas.

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

#### **DERECHO DE AMARRE**

##### **EL NÚMERO DE PLAZAS DE AMARRE ES LIMITADO**

**La asignación de amarres se realizará por estricto orden de confirmación de inscripciones, usando para ello, la fecha de confirmación de pago de los derechos de inscripción.**

Los participantes dispondrán de derecho de amarre gratuito en Marina Port Ginesta y en el RCN Denia desde el 7 de abril hasta el jueves 14 de abril, día de la Largada. Así como en el CN Sant Antoni desde su llegada hasta el domingo 17 de abril.

**Se contempla la posibilidad de tener que abarloar tanto en los puertos de salida como en el de llegada.**

Los barcos que por calado no puedan amarrar en los puertos de largada, podrán presentarse directamente en la línea de salida. Si así lo solicitan, la organización tratará de ofrecerles un puesto de amare alternativo en puertos cercanos haciéndose cargo de los costes del día anterior a la salida .

# ANUNCIO DE REGATA 2022

## XXXIV Edición

Si un inscrito desea permanecer en el CN Sant Antoni más allá del domingo 30 de mayo, lo deberá comunicar al Club Náutico Sant Antoni y cumplimentar el consiguiente registro documental.

La Organización está facultada para facilitar, tanto a los Clubes de salida como al de llegada, los datos de los barcos participantes que le sean solicitados para el buen control y seguimiento de la prueba.

### MODIFICACIONES

Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, como Entidades Organizadoras, se reservan el derecho de modificar el presente Anuncio de Regata.

En caso de discrepancia entre este Anuncio y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas y sus modificaciones.

### RESPONSABILIDADES

Difusión Náutica y Club Náutico Skipper, como Entidades Organizadoras, CM Port Ginesta, RCN Denia y CN Sant Antoni de Portmany, como entidades colaboradoras, así como las demás instituciones, organismos colaboradores y firmas comerciales que patrocinan y colaboran, no asumen ninguna responsabilidad sobre cualquier accidente o incidente que pudiera producirse antes, durante o después de La Regata, ni por los cambios de calendario por motivos meteorológicos.

### BASURAS Y RESIDUOS

Los participantes de la Ruta de la Sal de todas las versiones, no tirarán basuras ni residuos al mar mientras dure la competición. La penalización por esta acción será decidida por el Comité de Protestas y puede conllevar a la descalificación de la regata.

La organización de la Ruta de la Sal tiene un enorme respeto hacia nuestro entorno y quiere cuidarlo al máximo, dentro de sus posibilidades.