



DECLARACION DE SALIDA

El Sr./Sra.Teléfono.....

Como patrón del barco.....inscrito con el numeral.....

DECLARA:

Que se hace a la mar y ha decidido tomar la salida de La Ruta de la Sal 2026 bajo su entera responsabilidad. Que se hará responsable en caso de tener que poner en aviso a los medios de Seguridad Marítima del Estado, ya sea cuando lo realice directamente, ya sea cuando lo haga en su nombre el Comité de Regata.

Que ha estado o estará presente en la reunión de patrones y que ha recibido todas las indicaciones de Seguridad impartidas por la Organización.

Que se hace responsable de las Comunicaciones de Seguridad establecidas en las Instrucciones de Regata y con las Costeras (VHF 16) en todo momento.

Que avisará de su retirada (indicando puerto de arribada y ETA) o de su aproximación fuera de tiempo límite a la línea de llegada. Los medios de salvamento podrán ser activados por parte de la organización una vez agotado el tiempo límite de la regata o por las razones que el Coordinador de seguridad considerase oportuna, según establece el Art. 12/10 del Real Decreto 62/2008, de los que serán únicos responsables los patrones de las embarcaciones implicadas.

Que se somete al reglamento de regatas de la World Sailing y a las normas e instrucciones propias que rigen La Ruta de la Sal.

Que está capacitado y está en posesión de la titulación requerida para este tipo de navegación.

Que dispone de un seguro adecuado para que su barco y tripulación participen en La Ruta de la Sal, y que su seguro obligatorio de responsabilidad civil cumple lo especificado en el Real Decreto 607/1999, de 16 de abril.

Que el barco en el que participa cumple con las condiciones de seguridad correspondientes a la "Categoría 3 con balsa" de la World Sailing. En caso de abanderamiento en España, está debidamente despachado para la zona 2 (versión Barcelona) o zona 3 (versión Denia). Que se compromete a navegar dentro de los límites de su zona de navegación, y a no navegar en situaciones de olas y viento superiores a las del diseño de su embarcación. En cualquiera de los casos, dispone de todos los elementos de seguridad, balsa, radiobaliza, VHF, equipo de emergencia y pirotecnia requeridos para este tipo de navegación, todo ello en perfecto estado de mantenimiento, revisión y seguridad.

Que acepta y asume cualquier responsabilidad que pudiera derivarse de la construcción y mantenimiento de su barco y aparejo, de sus condiciones de seguridad, del cumplimiento de las disposiciones vigentes, tanto de las Autoridades de Marina como de las Deportivas y de cuanto pueda acaecer por no cumplir estrictamente cuanto está establecido.

Que ha informado a su tripulación de la presente asunción de responsabilidad, y en su nombre también exonera a las Entidades organizadoras, patrocinadoras y colaboradoras de La Ruta de la Sal Rumbo Ibiza 2026, asumiendo a su cargo cualquier daño o perjuicio que pueda ser consecuencia de su participación en

En _____, a _____ de abril de 2026

Firmado: Armador, disponente o patrón

¡ MUY IMPORTANTE!

PARA PODER CLASIFICARSE EN LA RUTA DE LA SAL 2026 ES ABSOLUTAMENTE NECESARIO
HABER ENTREGADO ESTA DECLARACION ANTES DE LA SALIDA

LISTADO TRIPULANTES

Declara bajo su responsabilidad que la relación de tripulantes consignada es completa y veraz, corresponde a la totalidad de personas que embarcarán para participar en la regata

NÚMERO TOTAL DE TRIPULANTES + PATRÓN _____

LISTADO FINAL TRIPULANTES	
Indicar el nombre de TODOS los tripulantes y un mínimo de dos números de teléfono. Adicionalmente cada miembro deberá rellenar el formulario de tripulante disponible en el TOA	
Nombre _____ Teléfono _____	Nombre _____ Teléfono _____
Nombre _____ Teléfono _____	Nombre _____ Teléfono _____
Nombre _____	Nombre _____
Nombre _____	Nombre _____
Nombre _____	Nombre _____
Nombre _____	Nombre _____
Nombre _____	Nombre _____
Nombre _____	Nombre _____
Nombre _____	Nombre _____

PERSONA DE CONTACTO EN TIERRA
NOMBRE _____
TELÉFONO _____