

ANUNCIO DE REGATA 2019

XXXII Edición



LA RUTA DE LA SAL 2019

Regata de Altura Mediterránea para embarcaciones de crucero a vela, autorizada por las federaciones balear, catalana y valenciana de vela.

ORGANIZA

Club Náutico Skipper y Difusión Náutica.

COLABORAN

Club Marítim Port Ginesta, Real Club Náutico Denia y Club de Vela Andratx en la salida y Club Nàutic Sant Antoni de Portmany de Ibiza en la arribada.

SOPORTE

Consell d'Eivissa, Conselleria de Turisme del Govern de les Illes Balears, Ajuntament de Sant Antoni de Portmany, Ajuntament de Denia y Ajuntament de Sitges, RANC, Ports de les Illes Balears, Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima, Guardia Civil del Mar, Estació Nàutica de Sant Antoni i Sant Josep de Ibiza.

FECHA DE CELEBRACIÓN

Tendrá lugar en semana santa, del **jueves 18 de abril al domingo 21 de abril de 2019**.
Salidas **jueves 18 de abril**

- Versión BARCELONA - CM Port Ginesta - 11h.
- Versión MALLORCA - CV Port d'Andraxt - 12h.
- Versión DENIA - RCN Denia - 14h.

El Comité de Regatas estará facultado a adelantar o aplazar las horas de salida si por razones meteorológicas o de seguridad fuese necesario. Tal decisión será anunciada en las respectivas Reuniones de Patronos, de obligada asistencia para todos los patronos.

RECORRIDOS

- **Versión BARCELONA:** de Port Ginesta - Barcelona a Sant Antoni de Portmany - Ibiza. Distancia mínima aprox. 140 MN.
- **Versión DENIA:** de Denia a Sant Antoni de Portmany - Ibiza, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor. Distancia mínima aprox. 120 MN.
- **Versión MALLORCA:** de Andratx a Sant Antoni de Portmany - Ibiza, dejando las islas de Tagomago , Formentera, Es Vedrà, Bledas y Conejera por estribor. Distancia mínima aprox. 103 MN.

ANUNCIO DE REGATA 2019

XXXII Edición



PROGRAMA

Ver programa - http://www.larutadelasal.com/files/2018/03/Programa_2019.pdf

REGLAMENTOS

Reglamento de Regatas de la World Sailing, Reglamento de Medición RI, Reglamento Técnico de Crucero 2019 y sus anexos, reglas de seguridad de la World Sailing y MOCRA para multicascos y las Instrucciones de Regata, que pueden modificar cualquiera de estos apartados.

COMPENSACIÓN DE TIEMPOS

La Ruta de la Sal se navegará bajo el sistema de compensación RI.

Se aplicará el sistema de tiempo sobre distancia con viento medio. Las embarcaciones multicasco correrán bajo la fórmula MOCRA.

ELEGIBILIDAD

Los participantes deberán cumplir con el Código de Elegibilidad de la World Sailing, Reglamentación 19.

PUBLICIDAD

Los participantes podrán exhibir publicidad individual clasificada de acuerdo con la Reglamentación 20 de la World Sailing, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

IDENTIFICACIÓN

Los yates participantes en la regata, deberán identificarse con dos adhesivos de la Regata colocados en ambas amuras de la embarcación. Estos adhesivos serán suministrados por la organización y será obligatorio su uso durante la regata. El yate que no lleve dichos adhesivos indicativos podrá ser penalizado en un 10% de su tiempo real (adición a la Regla A5 del Apéndice del RRV)

CATEGORÍAS

Las embarcaciones participantes se encuadrarán en las Categorías siguientes:

- **ALFA:** Cruceros Actuales. Diseños a partir de 1/I/2005
- **BRAVO:** Cruceros Clásicos 20. Diseños desde el 1/I/1992 hasta el 31/XII/2004
- **CHARLIE:** Cruceros diseñados antes del 31/XII/1991
- **DELTA:** Multicascos de Crucero (de construcción en serie y habitables entre cascos)

Según tripulación:

- **GOLF:** Cruceros tripulados por dos personas.
- **SALINA:** Para tripulación completa patroneada por mujer y con un mínimo del 50% de la tripulación formada por mujeres.
- **TRAINING:** Barcos en lista 6ª con patrón profesional o de demostrada experiencia.

Otras Categorías:

- **MINI-SAL ESTE:** Recorrido acortado: de Denia a Sant Antoni **con rumbo directo**. Para tripulaciones que quieran iniciarse en regatas de altura.
- **HANSE:** Para todas las embarcaciones de este astillero que compitan en la versión BARCELONA. Estos barcos competirán, a su vez, en la categoría que les corresponda en función de la antigüedad, el recorrido o el tipo de tripulación.

Para la formación de cualquiera de estas categorías, será necesario un **mínimo de seis barcos** inscritos en la misma. En caso de no llegar a este mínimo citado, el Comité de Regatas adscribirá los barcos afectados en otro grupo en función de la antigüedad o eslora.

Para poder inscribir un barco en las categorías: **Bravo o Charlie**, el barco en cuestión debe de haber sido diseñado como crucero, quedando expresamente excluidos aquellos antiguos prototipos de regata construidos en fibra de vidrio o aluminio. Dichos barcos serán asimilados a la categoría Alfa (Cruceros Actuales).

Los barcos de las Categorías **Charlie** que hayan sido modificados en su diseño o jarcia correrán en categoría Bravo, los armadores de dichos barcos deberán avisar al Comité de Regata de este hecho con antelación a la salida de la prueba.

Es obligación del armador saber que cumple con la Categoría que se inscribe y confirmarla con el Comité Organizador. **Los patrones no podrán solicitar cambios de categoría en las 72 horas previas a la salida.**

Un error del armador al inscribirse que implicara el cambio a la Categoría que le corresponde después de darse la salida a la prueba podrá ser penalizado con 6 horas adicionales en su tiempo real.

ANUNCIO DE REGATA 2019

XXXII Edición

Cada Categoría, según el número de participantes que la componga, podrá ser subdividida en Clases agrupando los barcos por esloras (L.O.A.) o antigüedad, a criterio del Comité de Regata.

La eslora mínima será de 8.00 m. Excepcionalmente y bajo el criterio del Comité de Regata, se podrán aceptar barcos de eslora total comprendidos entre 6.50 m y 8.00 m.

INSCRIPCIONES

La Regata está limitada a 200 embarcaciones.

El Club Nàutic Sant Antoni y Ports IB ponen a disposición de la regata un máximo de 160 amarres y 40 boyas. La asignación de amarres se realizará por estricto orden de confirmación de inscripciones, usando para ello, la fecha de confirmación de pago de los derechos de inscripción. Una vez cubiertos los 160 amarres, las siguientes 40 embarcaciones que confirmen inscripción mediante pago serán asignadas a las boyas, hasta agotar el cupo máximo.

El plazo de inscripción, abierto desde el miércoles 10 de octubre 2018, **se cerrará el 4 de abril 2019 o en el momento que se cubra el cupo máximo de inscripción.** El Comité de Regata se reserva el derecho a admitir inscripciones con posterioridad a esta fecha, aplicando un recargo del 30%.

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

El importe de los derechos de inscripción es en función de la eslora máxima de la embarcación contemplada en metros lineales enteros, redondeados hacia arriba, según el siguiente baremo:

ESLORA	INSCRIPCIÓN	DELTA	TRIPULANTES	A DOS
<9.99m	365 €	410 €	5	235 €
10m-10.99m	385 €	440 €	5	265 €
11m-11.99m	465 €	545 €	7	285 €
12m-12.99m	495 €	575 €	7	310 €
13m-13.99m	530 €	600 €	7	330 €
14m-14.99m	570 €	630 €	7	350 €
15m-15.99m	590 €	660 €	7	370 €
16m-16.99m	680 €	805 €	10	385 €
17m-17.99m	735 €	835 €	10	415 €
>18m	750 €	860 €	10	435 €

ANUNCIO DE REGATA 2019

XXXII Edición



Cuando el número de tripulantes sea superior al indicado, los derechos de inscripción se verán incrementados a razón de 25€ por tripulante suplementario.

En el precio de la inscripción está incluido el derecho de amarre durante la semana antes de la Regata en cada uno de los Clubes de salida, el amarre o boya en Es Nautic de Sant Antoni una semana posterior a la llegada, las Recepciones de Bienvenida que se organicen en dichos Clubes de salida, la copa de bienvenida en las terrazas de Rio Ibiza, la Cena Bufet tras la Entrega de Trofeos en Ibiza para todas las tripulaciones, así como las camisetas conmemorativas para todos los tripulantes y las actividades que se celebren según el Programa de Actos.

INSCRIPCIONES A NOMBRE DE EMPRESA Y PATROCINIOS

A/- Inscripciones a nombre de empresa: +20%

B/- Barcos patrocinados por pequeña y mediana empresa: +50%

C/- Barcos patrocinados por multinacionales o entidades financieras: +100%

DESCUENTO EN LA INSCRIPCIÓN

10% de descuento para las inscripciones realizadas durante el mes de octubre 2018 y para los barcos cuyo patrón acredite la condición de socio de: CM Port Ginesta, RCN Denia, CN Sant Antoni de Portmany, CN Ibiza, CN Santa Eulàlia o del CV Puerto de Andratx. Las bonificaciones no son acumulables.

PROCEDIMIENTO INSCRIPCIÓN

La inscripción es obligatoria. Se hará a través de la página <http://www.larutadelasal.com/hoja-de-inscripcion>

Documentación a adjuntar

- 1.- **Certificado de navegación.** Los barcos con bandera extranjera presentarán documentación del registro de la embarcación en su país.
- 2.- **Póliza y RECIBO en vigor del seguro** de RC de la embarcación.
- 3.- **Número de radiobaliza MMSI**
- 4.- **Certificado de rating RI 2019** anual o uno válido tan solo para esta regata. Solicitar a la Real Asociación Nacional de Cruceros: gestion@ranc.es - 93 451 72 88.

ANUNCIO DE REGATA 2019

XXXII Edición



5.- **Licencias federativas** anuales o válidas tan solo para esta regata para cada uno de los tripulantes. Solicitar a su propio club, tramitar en la oficina de regatas durante el proceso de registro en el puerto de salida o tramitación on-line:

Versión BARCELONA: <http://vela.cat/licencia/38-solmlicital>

Versión DENIA: <https://www.fvcv.es/licencias>

Versión MALLORCA: <http://www.federacionbalearvela.org/content/licencia-fbv>

6.- **Ingreso bancario** por el importe que corresponda según categoría y eslora en la cuenta a nombre de:

Difusión Náutica, S.L.

IBAN ES 55 0075 0002 2205 0511 1682

BIC CODE: POPUESMM

IMPORTANTE: en el concepto de la transferencia introduce el nombre del barco, y "RDLS" para identificar que es para **Ruta De La Sal**.

Una inscripción no se considerará confirmada hasta que se haya recibido el pago de los derechos de inscripción correspondientes, pudiendo hacer llegar con posterioridad la documentación aquí requerida.

TODA LA DOCUMENTACIÓN deberá remitirse antes del 4 de abril 2019 por e-mail a inscripciones@difusionnautica.com

El Comité de Regata está facultado para rechazar cualquier inscripción.

Devoluciones: Hasta el 21 de marzo de 2019 se devolverá el total de la inscripción, reteniendo el 15% en concepto de gastos de gestión. Del día 21 de marzo al 4 de abril, se devolverá el 50% del importe de inscripción. A partir del 4 de abril **NO** se hará ningún tipo de devolución.

CLASIFICACIONES

Clasificaciones generales en tiempo compensado, para cada una de las versiones de La Ruta de la Sal y para cada uno de los grupos que se formen. Se realizarán tal como se indica en el punto de COMPENSACIÓN DE TIEMPOS.

ANUNCIO DE REGATA 2019

XXXII Edición



De estas Clasificaciones Generales se excluirá la Categoría DELTA (Multicascos), ya que el Certificado de Medición de los multicascos no es compatible con el de los monocascos.

Se publicará una clasificación de tiempo real con los tiempos de llegada.

SEGURIDAD

Los yates participantes deberán cumplir con las Reglas de Seguridad de la World Sailing categoría 3 y deben, además, estar equipados con Radiobaliza, Balsa Salvavidas, emisora de radio VHF (LSD) con un alcance mínimo de 25'MN, motor interior y el equipo de seguridad y salvamento exigido por la Autoridad Marítima.

Los yates participantes deberán estar debidamente despachados.

- Versión BARCELONA: zona de navegación 2
- Versión DENIA y MALLORCA: zona de navegación 3

Será responsabilidad del armador o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.

Por motivos Meteorológicos o de Seguridad, el Comité de Regata podrá aplazar un máximo de 48 horas e incluso adelantar las señales de largada un máximo de 12 horas previo aviso al e-mail aportado i/o en la Reunión de Patronos obligatoria. Esta decisión será inapelable y no sujeta a posteriores protestas. En caso de que en este periodo de tiempo no fuese posible dar la salida por motivos Meteorológicos o de Seguridad el Comité de Regata podría llegar a suspender la prueba.

REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportivas.

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patronos cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

ANUNCIO DE REGATA 2019

XXXII Edición



DERECHO DE AMARRE

Los participantes dispondrán de derecho de amarre gratuito en Marina Port Ginesta, RCN Denia y CV Andratx, desde el 11 de abril hasta el jueves 18 de abril, día de la Largada. Así como en el CN Sant Antoni desde su llegada hasta el sábado 27 de abril.

Si usted desea hacer uso de la estancia de cortesía que el CN Sant Antoni ofrece, permaneciendo en su puerto más allá del lunes 22 de abril, lo deberá comunicar al Comité de Bienvenida de La Ruta de la Sal al entregar la Hoja de Ruta y Arribada y cumplimentar el consiguiente registro documental.

Se contempla la posibilidad de tener que abarloar tanto en los puertos de salida como en el de llegada.

El Club Nàutic Sant Antoni y Ports IB ponen a disposición de la regata un máximo de 160 amarres y 40 boyas. La asignación de amarres se realizará por estricto orden de confirmación de inscripciones, usando para ello, la fecha de confirmación de pago de los derechos de inscripción. Una vez cubiertos los 160 amarres, las 40 embarcaciones que confirmen inscripción mediante pago serán asignadas a las boyas.

La organización pondrá a disposición de las tripulaciones amarradas en boyas un servicio de taxi-boats operativo las 24 horas, para embarcar y desembarcar durante su estancia en las boyas de Sant Antoni.

La Organización está facultada para facilitar, tanto a los Clubes de salida como al de llegada, los datos de los barcos participantes que le sean solicitados para el buen control y seguimiento de la prueba.

TROFEOS

Los Vencedores de La Ruta de la Sal, serán los primeros yates de la Clasificación General en cada una de las Versiones. Trofeo y premio GARMIN para los tres primeros yates de la Clasificación General de cada versión.

Trofeo para cada uno de los grupos, (Categoría o Clase), que puedan haberse formado, que estarán en función al número de barcos inscritos en cada uno de ellos. Se especificará en las Instrucciones de Regata.

Trofeo al Vencedor en Tiempo Real en cada una de las versiones.

ANUNCIO DE REGATA 2019

XXXII Edición



ENTREGA DE TROFEOS

El Acto Oficial de Entrega de Trofeos tendrá lugar en Sant Antoni de Portmany, la noche del sábado de 20 de abril.

A continuación se celebrará la Cena-Bufet y la Fiesta de La Ruta de la Sal.

MODIFICACIONES

Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, como Entidades Organizadoras, se reservan el derecho de modificar el presente Anuncio de Regata.

En caso de discrepancia entre este Anuncio y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas y sus modificaciones.

RESPONSABILIDADES

Difusión Náutica y Club Náutico Skipper, como Entidades Organizadoras, CM Port Ginesta, RCN Denia, CV Andratx y CN Sant Antoni de Portmany, como entidades colaboradoras, así como las demás instituciones, organismos colaboradores y firmas comerciales que patrocinan y colaboran, no asumen ninguna responsabilidad sobre cualquier accidente o incidente que pudiera producirse antes, durante o después de La Regata, ni por los cambios de calendario por motivos meteorológicos.

BASURAS Y RESIDUOS

Los participantes de la Ruta de la Sal de todas las versiones, no tirarán basuras ni residuos al mar mientras dure la competición. La penalización por esta acción será decidida por el Comité de Protestas y puede conllevar a la descalificación de la regata.

La organización de la Ruta de la Sal tiene un enorme respeto hacia nuestro entorno y quiere cuidarlo al máximo, dentro de sus posibilidades.