

LA RUTA DE LA SAL 2021

Regata de Altura Mediterránea para embarcaciones de crucero a vela.

ORGANIZA

Club Náutico Skipper y Difusión Náutica.

COLABORAN

Club Marítim Port Ginesta, Real Club Náutico Denia y Club de Vela Port d'Andratx como puertos de salida y Club Nàutic Sant Antoni de Portmany de Ibiza como puerto de arribada.

Consell d'Eivissa, Ajuntament de Sant Antoni de Portmany y Ajuntament de Denia. Ports de les Illes Balears, Sociedad Estatal de Salvamento y Seguridad Marítima, Guardia Civil del Mar.

Federación Catalana de Vela, Federación Vela Comunitat Valenciana, Federación Balear de Vela. Real Asociación Nacional de Cruceros. Asociación Navegantes del Mediterráneo.

FECHA DE CELEBRACIÓN

Tendrá lugar del **viernes 28 de mayo al domingo 30 de mayo de 2021**. Salidas **viernes 28 de mayo**.

- Versión BARCELONA - CM Port Ginesta - 11h.
- Versión MALLORCA - CV Port d'Andraxt - 11h.
- Versión DENIA - RCN Denia - 11h.

El Comité de Regatas estará facultado a adelantar o aplazar las horas de salida si por razones meteorológicas o de seguridad fuese necesario. Tal decisión será anunciada en el TOA y en las respectivas Reuniones de Patronos, de obligada asistencia para todos los patronos.

RECORRIDOS

- **Versión BARCELONA:** de Port Ginesta - Barcelona a Sant Antoni de Portmany, Ibiza. Distancia mínima aprox. 140 MN.
- **Versión DENIA:** de Denia a Sant Antoni de Portmany, Ibiza, dejando las islas de Formentera, Tagomago e Ibiza por babor. Distancia mínima aprox. 120 MN.
- **DENIA - MiniSal:** de Denia a Sant Antoni de Portmany, Ibiza. Distancia mínima aprox. 55 MN. Para tripulaciones que quieran iniciarse en regatas de altura.
- **Versión MALLORCA:** de Andratx a Sant Antoni de Portmany, Ibiza, dejando las islas de Tagomago , Formentera, Es Vedrà, Bledas y Conejera por estribor. Distancia mínima aprox. 103 MN.

PROGRAMA

[Ver programa](http://www.larutadelasal.com/programa-actos) - <http://www.larutadelasal.com/programa-actos>

REGLAMENTOS

Reglamento de Regatas de la World Sailing, Reglamento de Medición RI, Reglamento Técnico de Crucero 2020 y sus anexos, reglas de seguridad de la World Sailing y MOCRA para multicascos y las Instrucciones de Regata, que pueden modificar cualquiera de estos apartados.

COMPENSACIÓN DE TIEMPOS

La Ruta de la Sal se navegará bajo el sistema de compensación RI, aplicando el sistema de tiempo sobre distancia. Las embarcaciones multicasco correrán bajo la fórmula MOCRA.

ELEGIBILIDAD

Los participantes deberán cumplir con el Código de Elegibilidad de la World Sailing, Reglamentación 19.

PUBLICIDAD

Los participantes podrán exhibir publicidad individual clasificada de acuerdo con la Reglamentación 20 de la World Sailing, el Reglamento de Competiciones de la RFEV y las Prescripciones de la RFEV a dicha Reglamentación.

IDENTIFICACIÓN

Los yates participantes en la regata, deberán identificarse con dos adhesivos de la Regata colocados en ambas amuras de la embarcación. Estos adhesivos serán suministrados por la organización y será obligatorio su uso durante la regata. El yate que no lleve dichos adhesivos indicativos podrá ser penalizado en un 10% de su tiempo real (adición a la Regla A5 del Apéndice del RRV)

CLASIFICACIONES

Clasificaciones generales en tiempo compensado, para cada una de las versiones de La Ruta de la Sal y para cada uno de los grupos que se formen.

De las clasificaciones en tiempo compensado se excluirá la Categoría DELTA (Multicascos), ya que el Certificado de Medición de los multicascos no es compatible con el de los monocascos.

CATEGORÍAS

Las embarcaciones participantes se encuadrarán en las Categorías siguientes:

- **ALFA:** Cruceros Actuales. Diseños a partir de 1/I/2005
- **BRAVO:** Cruceros Clásicos. Diseños desde el 1/I/1992 hasta el 31/XII/2004
- **CHARLIE:** Cruceros diseñados antes del 31/XII/1991
- **DELTA:** Multicascos (de construcción en serie y habitables entre cascós)

Según tripulación:

- **GOLF:** Cruceros tripulados por dos personas.
- **SALINA:** Barcos patroneados por una mujer y un mínimo de 50% tripulantes féminas.
- **TRAINING:** Barcos en lista 6ª con patrón profesional o de demostrada experiencia.

Otras Categorías:

- **MINI-SAL ESTE:** Recorrido acortado: de Denia a Sant Antoni **con rumbo directo**. Para tripulaciones que quieran iniciarse en regatas de altura.
- **HANSE:** Para todas las embarcaciones de este astillero que compitan en la versión BARCELONA. Estos barcos competirán, a su vez, en la categoría que les corresponda en función de la antigüedad, el recorrido o el tipo de tripulación.

Para la formación de cualquiera de estas categorías, será necesario un **mínimo de (6) seis barcos** inscritos en la misma. En caso de no llegar a este mínimo citado, el Comité de Regatas adscribirá los barcos afectados en otro grupo en función del rating, el año de diseño o la eslora.

Para poder inscribir un barco en las categorías: **Bravo o Charlie**, el barco en cuestión debe de haber sido diseñado como crucero, quedando expresamente excluidos aquellos antiguos prototipos de regata construidos en fibra de vidrio o aluminio. Dichos barcos serán asimilados a la categoría Alfa (Cruceros Actuales).

Los barcos de las Categorías **Charlie** que hayan sido modificados en su diseño o jarcia correrán en categoría Bravo, los armadores de dichos barcos deberán avisar al Comité de Regata de este hecho con antelación a la salida de la prueba.

Es obligación del armador saber que cumple con la Categoría que se inscribe y confirmarla con el Comité Organizador. **Los patrones no podrán solicitar cambios de categoría en las 72 horas previas a la salida.**

Un error del armador al inscribirse que implicara el cambio a la Categoría que le corresponde después de darse la salida a la prueba podrá ser penalizado con 6 horas adicionales en su tiempo real.

Cada Categoría, según el número de participantes que la componga, podrá ser subdividida en Clases agrupando los barcos por rating, esloras (L.O.A.) o antigüedad, a criterio del Comité de Regata.

La eslora mínima será de 8.00 m. Excepcionalmente y bajo el criterio del Comité de Regata, se podrán aceptar barcos de eslora total comprendidos entre 6.50 m y 8.00 m.

PROCEDIMIENTO INSCRIPCIÓN

El plazo de inscripción, abierto desde el 30 de noviembre 2020, **se cerrará el 14 de mayo 2021** o en el momento que se cubra el cupo máximo de inscripción. El Comité de Regata se reserva el derecho a admitir inscripciones con posterioridad a esta fecha, aplicando un recargo del 30%.

La inscripción es obligatoria. Primeramente se deberá rellenar el formulario de la página web de la regata <http://www.larutadelasal.com/hoja-de-inscripcion>.

Una vez rellenado el formulario, el barco se considerará como preinscrito y recibirá todas las novedades sobre la regata a través del correo electrónico facilitado. **La preinscripción no supone reserva alguna de plaza.**

Posteriormente se abonarán los derechos de inscripción por transferencia bancaria. La inscripción no se considerará confirmada hasta que se haya recibido el abono de la cantidad correspondiente.

La asignación de amarres se realizará por estricto orden de confirmación de inscripciones, usando para ello, la fecha de confirmación de pago de los derechos de inscripción.

Para finalizar el proceso de inscripción será necesario realizar el envío de la documentación. La documentación se enviará en **un único correo electrónico** desde la dirección aportada en el formulario de registro, indicando en el sujeto del mensaje: "DOCU: NOMBRE DEL BARCO".

TODA LA DOCUMENTACIÓN deberá remitirse antes del 14 de mayo 2021 por e-mail a secretaria@difusionnautica.com

DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

El importe de los derechos de inscripción depende de la eslora máxima de la embarcación contemplada en metros lineales enteros, redondeados hacia arriba, según el siguiente baremo:

ESLORA	MONOCASCOS	MULTICASCOS	A DOS	TRIPULANTES
<9.99m	365 €	410 €	235 €	5
10m-10.99m	385 €	440 €	265 €	5
11m-11.99m	465 €	545 €	285 €	7
12m-12.99m	495 €	575 €	310 €	7
13m-13.99m	530 €	600 €	330 €	7
14m-14.99m	570 €	630 €	350 €	7
15m-15.99m	590 €	660 €	370 €	7
16m-16.99m	680 €	805 €	385 €	10
17m-17.99m	735 €	835 €	415 €	10
18m-18,99m	750 €	860 €	435 €	10
19m-19,99m	770 €			10
20m-20,99m	800 €			10
21m-21,99m	850 €			10
>22	900 €			10

Cuando el número de tripulantes sea superior al indicado, los derechos de inscripción se verán incrementados a razón de 25€ por tripulante suplementario.

En el precio de la inscripción está incluido el derecho de amarre durante la semana antes de la Regata en cada uno de los Clubes de salida, y durante el fin de semana a la llegada en el Nàutic de Sant Antoni de Portmany, las Recepciones de Bienvenida* que se organicen en los Clubes de salida y llegada, así como las camisetas conmemorativas para todos los tripulantes y las actividades que se celebren según el Programa de Actos. *En función de la normativa sanitaria vigente.

RECARGO BARCOS PATROCINADOS E INSCRITOS A NOMBRE DE EMPRESA

A/- Barcos patrocinados: +50%

B/- Inscripciones a facturar a nombre de empresa: +25%

DESCUENTOS

10% de descuento para los barcos cuyo patrón acredite la condición de socio de: CM Port Ginesta, RCN Denia, CN Sant Antoni de Portmany, CN Ibiza, CN Santa Eulàlia, CV Puerto de Andratx, así como a los miembros de la Asociación de Navegantes del Mediterráneo. (ADN).

PAGO DE INSCRIPCIÓN

DATOS CUENTA PARA PAGO DE INSCRIPCIÓN

Difusión Náutica, S.L.
IBAN ES 55 0075 0002 2205 0511 1682
BIC CODE: POPUESMM

IMPORTANTE: en el concepto de la transferencia introduce el nombre del barco, y "RDLS" para identificar que es para Ruta De La Sal

ENVÍO DE DOCUMENTACIÓN

TODA LA DOCUMENTACIÓN deberá remitirse **antes del 14 de mayo 2021** por e-mail a secretaria@difusionnautica.com

- 1.- **Certificado de navegabilidad** para los barcos con bandera española. Los barcos con bandera extranjera presentarán documentación del registro de la embarcación en su país.
- 2.- **Póliza y RECIBO en vigor del seguro** de la embarcación.
- 3.- **Número de radiobaliza MMSI**
- 4.- **Certificado de rating RI 2021** anual o uno válido tan solo para esta regata. Solicitar a la Real Asociación Nacional de Cruceros: gestion@ranc.es - 93 451 72 88.
- 5.- **Licencias federativas** anuales o válidas tan solo para esta regata para cada uno de los tripulantes. Solicitar a su propio club o a su federación territorial de vela.

El Comité de Regata está facultado para rechazar cualquier inscripción.

DEVOLUCIONES

Por motivo aplazamientos de más de 72 horas

- La organización podrá determinar el aplazamiento de la regata por motivos meteorológicos o sanitarios y establecer nuevas fechas. Los inscritos que no puedan participar en las nuevas fechas podrán mantener su inscripción para la edición del año siguiente o solicitar la devolución de los derechos de inscripción (-15% por gastos de gestión) enviando un email a la organización en los 30 días posteriores a la comunicación de las nuevas fechas.

Por motivos propios de los inscritos

- Hasta 30 de abril 2021 se devolverá el total de la inscripción, reteniendo el 15% en concepto de gastos de gestión. Del día 1 de mayo al 14 de mayo, se devolverá el 50% del importe de inscripción. A partir del 14 de mayo 2021 **NO** se hará ningún tipo de devolución.

APLAZAMIENTOS POR METEOROLOGÍA

El coordinador responsable de seguridad retrasará la prueba si la AEMET hubiera emitido un Aviso de viento de fuerza 8 para las zonas por las que discurra la regata que abarque parte del período de tiempo para la celebración de la prueba.

Por motivos Meteorológicos o de Seguridad, el Comité de Regata podrá aplazar e incluso adelantar las señales de largada previo aviso al e-mail aportado i/o en la Reunión de Patrones obligatoria.

Estas decisiones serán inapelables y no estarán sujetas a posteriores protestas. Los aplazamiento de menos de 72 horas no darán derecho a la devolución de los derechos de inscripción, citados en el punto anterior.

SEGURIDAD

Los yates participantes deberán cumplir con las Reglas de Seguridad de la World Sailing categoría 3 y deben, además, estar equipados con Radiobaliza, Balsa Salvavidas, emisora de radio VHF (LSD) con un alcance mínimo de 25'MN, motor interior y el equipo de seguridad y salvamento exigido por la Autoridad Marítima.

Los yates participantes deberán estar debidamente despachados.

- Versión BARCELONA: zona de navegación 2
- Versión DENIA y MALLORCA: zona de navegación 3

Será responsabilidad del armador o responsable de cada barco cumplir con las normas legales previstas para las embarcaciones de recreo, tanto con carácter general como en especial para su gobierno, despacho y seguridad.

El Comité de Regatas realizará inspecciones de seguridad y podrá descalificar a aquellas embarcaciones que no cumplan las condiciones mínimas exigidas.

REGLAMENTACIONES LOCALES DE MARINA

El Real Decreto 62/2008 dispone de las condiciones de seguridad marítima, navegación y de la vida humana en el mar aplicables a las pruebas náutico-deportivas.

Se advierte a los participantes, antes del inicio de las pruebas, que las embarcaciones sólo podrán participar si están reglamentariamente despachadas para navegar por las aguas por las que transcurrirá la prueba, y si sus patrones cuentan con la titulación suficiente para su gobierno.

Los participantes deben declarar, con una adecuada antelación al inicio de la prueba, de los seguros suscritos, en su caso, con inclusión de los riesgos cubiertos y los límites de responsabilidad de acuerdo con el Anuncio de Regata, estando cubiertos para la participación en pruebas náutico-deportivas.

DERECHO DE AMARRE

Los participantes dispondrán de derecho de amarre gratuito en Marina Port Ginesta, RCN Denia y CV Andratx, desde el viernes 21 de mayo hasta el viernes 28 de mayo, día de la Largada. Así como en el CN Sant Antoni desde su llegada hasta el domingo 30 de mayo.

Para los barcos que por calado no puedan amarrar en dichos puertos, la Organización intentará ofrecer amarres en puertos cercanos cubriendo los costes de los dos días previos a la salida y los 2 posteriores a llegada de la regata.

Si un inscrito desea permanecer en el CN Sant Antoni más allá del domingo 30 de mayo, lo deberá comunicar al Comité de Bienvenida de La Ruta de la Sal al entregar la Hoja de Ruta y Arribada y cumplimentar el consiguiente registro documental.

La Organización está facultada para facilitar, tanto a los Clubes de salida como al de llegada, los datos de los barcos participantes que le sean solicitados para el buen control y seguimiento de la prueba.

TROFEOS

Los Vencedores de La Ruta de la Sal, serán los primeros barcos de la Clasificación General en tiempo compensado de cada una de las Versiones. Trofeo al Vencedor en Tiempo Real en cada una de las versiones. Trofeos para cada uno de los grupos, (Categoría o Clase), que puedan haberse formado en función al número de barcos inscritos en cada uno de ellos. Se especificará en las Instrucciones de Regata.

MODIFICACIONES

Club Náutico Skipper y Difusión Náutica, como Entidades Organizadoras, se reservan el derecho de modificar el presente Anuncio de Regata. En caso de discrepancia entre este Anuncio y las Instrucciones de Regata, prevalecerán estas últimas y sus modificaciones.

RESPONSABILIDADES

Difusión Náutica y Club Náutico Skipper, como Entidades Organizadoras, CM Port Ginesta, RCN Denia, CV Andratx y CN Sant Antoni de Portmany, como entidades colaboradoras, así como las demás instituciones, organismos colaboradores y firmas comerciales que patrocinan y colaboran, no asumen ninguna responsabilidad sobre cualquier accidente o incidente que pudiera producirse antes, durante o después de La Regata, ni por los cambios de calendario por motivos meteorológicos o sanitarios.

BASURAS Y RESIDUOS

Los participantes de la Ruta de la Sal de todas las versiones, no tirarán basuras ni residuos al mar mientras dure la competición. La penalización por esta acción será decidida por el Comité de Protestas y puede conllevar a la descalificación de la regata.

La organización de la Ruta de la Sal tiene un enorme respeto hacia nuestro entorno y quiere cuidarlo al máximo, dentro de sus posibilidades.