



DOSIER SEGURIDAD

TELÉFONOS DE CONTACTO

Comité de regatas, controles de paso, línea llegada: +34 623 98 63 47

Director regata – coordinador seguridad: +34 627 875 200 / + 34 696 07 68 31

Puertos y marinas

- **Port Ginesta:** +34 936 643 661 /+34 677 527 008 /Alarmas 24 h: +34 93 636 28 58
- **RCN Denia:** +34 965780989 / +34 965780945
- **Marina de Denia:** +34 966 424 307
- **Marina el Portet de Denia:** +34 966 426 675 · + 34 671 334 601
- **Club Náutico Sant Antoni:** +34 971 340 645

EMERGENCIAS MARÍTIMAS - CANAL 16 de VHF – tel. 900 202 202 – 112

Centro Radio Médico · Tel.: +34 91 310 34 75

Centros de Coordinación de Salvamento Marítimo:

- **Barcelona:** Tel.: +34 932 234 759 / +34 932 234 748 / +34 932 234 733
- **Tarragona:** Tel.: +34 977 216 203 / +34 977 216 215
- **Castellón:** Tel.: +34 964 737 202 / +34 964 737 187
- **Valencia:** Tel.: +34 963 679 302 / +34 963 679 204
- **Palma de Mallorca:** Tel.: 971 724 562

	Canales VHF	
	Estación Costera	CC Salvamento
Barcelona	60	74
Tarragona	1	6
Castellón	63	72
Menorca	4	6
Palma	7	72
Ibiza	3	6
Denia	4	74



DOSIER SEGURIDAD

En caso de emergencia

Se hará una llamada de socorro -**Canal 16 VHF**- explicando la situación en que se encuentra o se emitirá una alerta **Canal 70 VHF** o frecuencia **2.187 kHz en LSD**.

Cómo facilitar la asistencia

- Dar la voz de alarma en cuanto se dude de la condición de permanecer a bordo de la embarcación en seguridad o se tema que las cosas no vayan a mejorar en un futuro inmediato.
- Procurar conocer, y así hacerlo saber al Centro de Salvamento, la posición exacta y las condiciones de peligro en que estamos.
- No dudar. Es mejor que se ponga en marcha el dispositivo de emergencia y que sea falsa alarma que no hacerlo y que luego haya que lamentar ese hecho.
- Poner en conocimiento del Centro las condiciones meteorológicas de la zona.
- Comunicar cualquier cambio sustancial en las condiciones en que estamos si entra más agua, si hemos lanzado una bengala, si vamos a abandonar el yate en la balsa, etc... y, naturalmente, si la emergencia se cancela o resuelve por los propios medios.
- Utilice siempre los procedimientos internacionales reglamentados para hacer una llamada de socorro. Sólo así tendrá la seguridad de que su llamada es escuchada y que será atendida por los servicios de salvamento o por embarcaciones próximas que permanecen a la escucha. Recuerde que la valoración del tipo de emergencia y su gravedad es responsabilidad del patrón de la embarcación.

Las llamadas pueden ser de **Socorro - Urgencia – Seguridad**

DOSIER SEGURIDAD

LLAMADA DE SOCORRO DISTRESS - MAYDAY LA VIDA DE UNO O DE TODOS LOS MIEMBROS DE LA TRIPULACIÓN SE ENCUENTRA EN PELIGRO INMEDIATO.

Tiene prioridad absoluta sobre todos los demás tráficos radio. Los buques y embarcaciones en la zona deben acudir en ayuda, acusar recibo e incluso hacer a su vez una llamada MAYDAY - RELAY (Medé - Relé) para garantizar que la llamada es recibida por los servicios de salvamento.

ACTUACIÓN: SI DISPONE DE UNOS MINUTOS Y NO NECESITA ABANDONAR LA EMBARCACIÓN DE INMEDIATO.

Si su embarcación está equipada para utilizar el Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítima (SMSSM), según las zonas de navegación, pulse brevemente el **botón DISTRESS** (color rojo) en su equipo de Llamada Selectiva Digital. Se da por hecho que el equipo está sintonizado en la frecuencia o canal adecuados (Canal 70 de VHF - frecuencia 2.187,5 kHz de OM).

En todo caso, la pantalla del equipo le mostrará un menú con hasta 12 diferentes opciones sobre la "naturaleza del peligro" (incendio, colisión, vía de agua, naufragio, sin gobierno, etc.).

También le ofrecerá la posibilidad de validar o rectificar su posición y la hora.

Seleccione el dato adecuado en el teclado y valide con la tecla Enter.

Pulse el botón DISTRESS otra vez durante al menos 5 segundos. En pantalla aparece el mensaje completo y la alerta se transmitirá.

Espere un acuse de recibo en el mismo Canal o frecuencia con el que emitió la llamada de socorro. Si tarda en llegar, repita las operaciones anteriores.

Cuando llegue el acuse de recibo, prepárese para emitir un MAYDAY de voz por el Canal 16 de VHF.

NO CONFÍE EXCLUSIVAMENTE EN LA LLAMADA SELECTIVA DIGITAL. QUIENES HAN RECIBIDO SU LLAMADA DE SOCORRO ESPERAN ESCUCHARLE.

Seleccione el **canal 16 de VHF** y diga:

MEDÉ, MEDÉ, MEDÉ (Mayday, Mayday, Mayday).

Aquí. (nombre de la embarcación, o el indicativo de llamada o el MMSI - repetido tres veces seguidas).



DOSIER SEGURIDAD

Posición. (diga las coordenadas).

Tenemos. (describa con precisión y concreción la naturaleza del peligro).

Pedimos asistencia. (diga el tipo de asistencia que necesita).

Añadir otra información. (personas a bordo, descripción de la embarcación.).

Aquí. (nombre de la embarcación, o indicativo).

TERMINADO.

LLAMADA DE URGENCIA - PAN-PAN

LA EMBARCACIÓN O UNA PERSONA SE ENCUENTRAN EN DIFICULTADES, PERO NO EXISTE RIESGO INMEDIATO PARA LA VIDA.

Si utiliza **LSD**, sintonice **Canal 70** o 2.187,5 kHz. En el Menú de llamadas, seleccione "Llamada de Urgencia". En el submenú, escoja el destinatario (todas las Estaciones, Área geográfica concreta o Estación determinada).

Para transmisión de voz, seleccione el **canal 16 de VHF** o frecuencia 2.182 kHz y diga:

PAN-PAN, PAN-PAN, PAN-PAN.

Llamada a todas o a una estación concreta.

Aquí. (nombre de la embarcación, o indicativo de llamada o el MMSI - repetido tres veces seguidas).

Posición. (diga las coordenadas).

Tenemos. (describa con precisión y concreción la naturaleza del peligro).

Pedimos asistencia. (decir el tipo de asistencia que necesita).

Añadir otra información. (personas a bordo, descripción de la embarcación.).

Aquí. (nombre de la embarcación o indicativo) TERMINADO.



DOSIER SEGURIDAD

LLAMADA DE SEGURIDAD - SECURITÉ.

INFORMA SOBRE UNA AMENAZA PARA LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN O IMPORTANTE DESDE EL PUNTO DE VISTA METEOROLÓGICO.

Si utiliza **LSD**, sintonice **Canal 70** o 2.187,5 kHz. En el Menú de llamadas, seleccione "Llamada de Seguridad". En el submenú, escoja el destinatario (todas las Estaciones, Área geográfica concreta o Estación determinada).

Para transmisión de voz, seleccione el **canal 16 de VHF** o frecuencia 2.182 kHz y diga:

SECURITÉ, SECURITÉ, SECURITÉ.

Aquí. (nombre de la embarcación, o indicativo de llamada o el MMSI - repetido tres veces seguidas).

Paso al Canal (seleccionar un Canal de trabajo para dejar libre el Canal 16).

Aquí. (volver a decir el nombre de su embarcación).

Seleccionar en el equipo el Canal elegido y decir:

SECURITÉ, SECURITÉ, SECURITÉ.

Aquí. (volver a decir el nombre de su embarcación).

Transmitir el mensaje de Seguridad.

Aquí. (volver a decir el nombre de su embarcación) TERMINADO.